



香港馬拉松 2025

十八區區議會資料文件

# 目錄

- 1) 目的
- 2) 活動背景
  - 2.1) 國際認可賽事
  - 2.2) 社區支持
  - 2.3) 全城參與
  - 2.4) 傷健共融
  - 2.5) 慈善籌款
- 3) 2024 賽事資料
  - 3.1) 賽事日期
  - 3.2) 馬拉松嘉年華及跑手包領取日
  - 3.3) 馬拉松及半馬拉松賽事
    - 馬拉松路線
    - 半馬拉松路線
  - 3.4) 十公里賽事
    - 十公里賽事路線
  - 3.5) 十公里輪椅賽
  - 3.6) 2.5 公里輪椅賽及領袖盃賽事
- 4) 諮詢政府部門意見
- 5) 總結
- 6) 查詢

## 1) 目的

本文件旨在向各區區議會簡介由中國香港田徑總會(本會)主辦，每年一度的香港馬拉松賽事的籌備情況，包括賽道資料、臨時封路改道及交通安排等事宜，供各區區議會備悉。

## 2) 活動背景

- 2.1) **國際認可賽事** - 本會為世界田徑總會以及中國香港體育協會暨奧林匹克委員會的成員，於本港推動田徑及長跑運動長達七十多年。香港馬拉松是本港每年一度最大型的長跑比賽，歷年來深受市民歡迎，參加人數由 1997 年的 1,000 名增加至 2024 年的 74,000 名。多年來本會獲得世界田徑總會以及國際馬拉松及道路賽協會的認可，加上世界各地跑手的口碑，吸引了不少國際知名頂級跑手參賽，自 2016 年起，賽事獲世界田徑總會認可為金級賽事。此外，由 2005 年起，每年賽事亦獲香港特區政府認可為「M」品牌大型體育活動。
- 2.2) **社區支持** - 本賽事每年均鼓勵各區市民積極參與。過往十年來，本賽事獲得來自十八區居民共五十多萬人次的參與。本會在安排比賽的時間上，為平衡各方利益，當中考慮的因素包括氣溫及空氣質素對參賽者可能構成的影響以及封路措施對市民造成的不便，大會因此安排賽事在清晨時分開始，以確保參賽者的安全及減低對各區道路使用者的影響。為此，賽會感謝市民的諒解及支持香港馬拉松的各項安排。
- 2.3) **全城參與** - 香港馬拉松已成功舉辦了超過四分一世紀，大會亦不斷就賽道設計、起跑時間及封路安排各方面加以完善。自 2008 年起，賽事終點由灣仔金紫荊廣場移師至銅鑼灣維多利亞公園，此舉除使終點區容納更多參賽者外，市民亦能於終點前約三公里的打氣區，目睹參賽者英姿，並為準備衝線之健兒打氣。為進一步讓市民參與這項全城盛事，大會於 2016 年獲批准，把起點首兩公里的一段賽道沿彌敦道伸延至亞皆老街，此安排獲得跑手及市民所支持。
- 2.4) **傷健共融** - 香港馬拉松曾在過去分別舉辦馬拉松、半馬拉松、十公里 (包括十公里輪椅賽) 及輪椅賽體驗組，推動並宣揚共融長跑，以達到全港參予和傷健共融的目標。
- 2.5) **慈善籌款** - 本賽事致力關懷社區，自 2024 年大會推出全新馬拉松慈善計劃，撥出約 1,500 個賽事名額予 28 個受惠機構進行籌款計劃，並為有關機構一共籌得超過 800 萬港幣的善款。

### 3) 2025 賽事資料

#### 3.1) 賽事日期

香港馬拉松 2025 將定於 2025 年 2 月 9 日 (星期日) 舉行。而有關建議亦已獲得有關政府部門如文化體育及旅遊局、民政事務總署、康樂及文化事務處、香港警務處、香港消防處、運輸署、路政署、政府新聞處、環境保護署及食物環境衛生署等部門全力支持。

#### 3.2) 馬拉松嘉年華及跑手包領取日

大會安排馬拉松嘉年華及跑手包領取日於比賽日前四天於維多利亞公園 (待定) 舉行，讓本地及外海參加者均能感受賽事氣氛並領取賽事物資。馬拉松嘉年華及跑手包領取日將於 2025 年 2 月 5 至 8 日 (星期三至星期六) 舉行，派發時間及其他安排將容後公佈。

#### 3.3) 馬拉松及半馬拉松賽事

自 2016 年起，馬拉松賽事在尖沙咀彌敦道起步後，連接彌敦道至旺角亞皆老街，左轉進入亞皆老街及櫻桃街，經連翔道，進入西九龍公路南行線為賽道。為持續提升賽事的安全性、讓跑手在更佳的條件下作賽，故大會將繼續使用彌敦道路段作為賽道，確保今年參賽者在一個安全及有秩序的環境下進行競賽。

大會在各政府部門支持及同意下，2017 年對青嶼幹線一段的賽道作出調整，讓青嶼幹線 (青馬大橋) 九龍方向的上層橋面，於賽事期間維持正常行車。所有車輛將改經汀九橋或青衣北岸公路，前往各區目的地。此安排將於 2025 年繼續使用。現將各項比賽路線列舉如下：

##### 馬拉松路線

尖沙咀彌敦道(近美麗華酒店) → 甘肅街以南的彌敦道 → 甘肅街以北的彌敦道(北行) → 亞皆老街 → 櫻桃街(西行) → 連翔道(南行) → 西九龍公路(南行) → 折回點(近佐敦道天橋) → 西九龍公路(南行) → 青沙公路(九龍方向) → 昂船洲大橋(九龍方向) → 青沙公路(九龍方向) → 南灣隧道(九龍方向) → 青沙公路(九龍方向) → 青馬大橋下行支路(九龍方向) → 折回點(近里程標誌 17.4) → 青馬大橋下行支路(九龍方向) → 汀九橋(南行) → 折回點(青朗公路-近里程標誌 16.6) → 汀九橋(南行) → 長青公路(九龍方向) → 長青隧道(九龍方向) → 青葵公路(南行) → 西九龍公路(南行) → 西區海底隧道(南行管道) → 3 號幹線-出口 1A → 干諾道西天橋(東行) → 民寶街 → 民耀街(北行) → 民光街(西行) → 民光街(東行) → 民耀街(南

行) → 耀星街(東行) → 耀星街(南行) → 龍和道(東行) → 博覽道(東行) → 博覽道東(南行) → 鴻興道 → 馬師道天橋 → 駱克道(東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道(東行) → 怡和街(東行) → 糖街 → 維多利亞公園

### 半馬拉松路線

尖沙咀彌敦道(近美麗華酒店) → 甘肅街以南的彌敦道 → 甘肅街以北的彌敦道(北行) → 亞皆老街 → 櫻桃街(西行) → 連翔道(南行) → 3 號幹線-出口 3 → 青葵公路(南行) → 折回點(近 3 號幹線-出口 4) → 青葵公路(南行) → 西九龍公路(南行) → 西區海底隧道(南行管道) → 3 號幹線-出口 1A → 干諾道西天橋(東行) → 民寶街 → 民耀街(北行) → 民光街(西行) → 民光街(東行) → 民耀街(南行) → 耀星街(東行) → 耀星街(南行) → 龍和道(東行) → 博覽道(東行) → 博覽道東(南行) → 鴻興道 → 馬師道天橋 → 駱克道(東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道(東行) → 怡和街(東行) → 糖街 → 維多利亞公園

3.33) 賽事舉行期間，賽道及附近路段將實施相應的封路及改道措施。為配合賽事舉行，亞皆老街及櫻桃街，以及海輝道以南的一段連翔道南行線將由凌晨 3 時 30 分開始封閉，並將於上午 10 時 30 分解封；而介乎柯士甸道與亞皆老街的一段彌敦道將由凌晨 4 時 30 分開始封閉，並將於上午 10 時正解封。

## 3.4) 十公里賽事

3.41) 香港馬拉松 2025 (It is recommended to mention the name of event instead) 十公里賽事之起點將與 2024 年相若，設於東區走廊東行線 (城市花園對出)。參賽者在起步後將沿東行線往筲箕灣方向進發，至筲箕灣折回，經西行線往灣仔方向，於維園道右轉上銅鑼灣天橋 (北行)，前往維多利亞公園終點。本會將繼續與香港警務處及運輸署保持緊密合作，確保賽事能於安全情況下順利舉行。

### 十公里賽道

東區走廊(東行，近中環-灣仔繞道出口) → 東區走廊(東行) → 折回點(近里程標誌 3.6) → 東區走廊(西行) → 維園道(西行) → 銅鑼灣天橋(出口往告士打道西行) → 告士打道(南行) → 維多利亞公園

3.42) 為配合十公里賽事舉行，東區走廊東行線及西行線將由凌晨 1 時 30 分開始封閉，並將分別於上午 10 時 30 分及 11 時 30 分解封。

## 3.5) 十公里輪椅賽

大會在 2024 年起將十公里輪椅賽的起點由東區走廊改為在灣仔運動場起步，經龍和道（東行），進入耀星街及民光街，再接回馬拉松賽事之路段，向維多利亞公園終點進發。希望這條較平坦之比賽路線能吸引更多輪椅賽運動員參與。上屆十公里輪椅賽亦順利舉行，2025 年的十公里輪椅賽將繼續沿用以下路線：

#### 十公里輪椅賽事路線

灣仔運動場 → 杜老誌道 → 鴻興道 → 博覽道東(南行) → 博覽道(東行) → 龍和道(東行) → 耀星街(北行) → 耀星街(西行) → 民耀街(北行) → 民光街(西行) → 民光街(東行) → 民耀街(南行) → 耀星街(東行) → 耀星街(南行) → 龍和道(東行) → 博覽道(東行) → 博覽道東(南行) → 鴻興道 → 馬師道天橋 → 駱克道(東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道(東行) → 怡和街(東行) → 糖街 → 銅鑼灣維多利亞公園

備註: 中環一段為兩圈賽事

### 3.6) 輪椅及領袖盃賽事路線

灣仔運動場 → 杜老誌道 → 鴻興道 → 馬師道天橋 → 駱克道(東行) → 波斯富街 → 軒尼詩道(東行) → 怡和街(東行) → 糖街 → 維多利亞公園

大會理解相關封路措施將對附近居民及商戶構成不便。因此大會將在賽事舉行前約一個星期，透過傳媒、社交平台、通告及電子媒介，向大眾市民及商戶清楚交代賽事當日的交通封路及改道安排，讓市民有足夠時間預早安排行程。

## 4) 諮詢政府部門意見

就以上香港馬拉松 2025 的各項方案，大會已諮詢有關政府部門的意見，包括文化體育及旅遊局、食物及衛生局、民政事務總署、香港警務處、香港消防處、運輸署、路政署、康樂及文化事務署。就相關交通封路改道的具體細節安排，大會將繼續積極與各部門商議，最終以有關政府部門確認批准為準。

## 5) 總結

### 5.1) 以上各項資料及建議總括如下

- a) 香港馬拉松 2025 之賽事日期定於 2025 年 2 月 9 日(星期日)；

b) 馬拉松嘉年華及跑手包領取日定於 2025 年 2 月 5 至 8 日 (星期三至星期六) 在維多利亞公園 (待定) 舉行；

c) 馬拉松及半馬拉松比賽路線，將繼續使用彌敦道往北伸延至旺角亞皆老街，左轉進入亞皆老街及櫻桃街，經連翔道，進入西九龍公路南行線賽道；

d) 為配合賽事舉行，亞皆老街及櫻桃街，以及海輝道以南的一段連翔道南行線將由凌晨 3 時 30 分開始封閉，並將於上午 10 時 30 分解封；而介乎柯士甸道與亞皆老街的一段彌敦道將由凌晨 4 時 30 分開始封閉，並將於上午 10 時正解封；

e) 十公里賽事的起點位置將與 2024 年相若，設於東區走廊東行線(近中環繞道出口)，為配合賽事舉行，東區走廊東行線及西行線將分別於上午 10 時 30 分及 11 時 30 分解封；及

f) 往九龍方向的青嶼幹線(青馬大橋)上層，於賽事期間維持正常行車。所有車輛將改經汀九橋或青衣北岸公路，前往各區目的地。

5.2) 一年一度的香港馬拉松一直是香港體壇的觸目盛事。於 2024 年的總參加人數更達 74,000 人，此數字實在令人鼓舞。

近四分一世紀，香港馬拉松能發展至如此成功的賽事，實在有賴各政府部門及各區議會的鼎力支持及協助。本會謹此致謝，並率先闡述有關 2025 年香港馬拉松比賽的安排，以供備悉。

## 6) 查詢

若對上述賽事有任何查詢，請致電 2504 8212 或電郵 [anthony.to@hkaaa.com](mailto:anthony.to@hkaaa.com) 與中國香港田徑總會陶韶鴻先生聯絡。

中國香港田徑總會

2024 年 7 月 5 日