

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告**
(會議於 2024 年 5 月 16 日舉行)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 1	將部份位於油麻地碧街廣華醫院急症室正門對出的停車收費錶車位改為救護車停泊處的建議	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 支持建議。 (ii) 建議將其他停車位同時轉為救護車停泊處。 (iii) 建議運輸署在附近另覓位置，以重置被取代的停車位。 (iv) 查詢工程需時多久。 (v) 建議改善碧街的交通指示。 (vi) 詢問救護車如何使用新的救護車停泊處。 <p>香港消防處(“消防處”)回應，救護車會先在廣華醫院急症室外指定的停泊位卸下病人，再駛至新的停泊位置。</p> <p>運輸署有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 若將其他停車位亦轉為救護車停泊處，可供公眾使用的泊車位數目將會進一步減少。 	消防處 廣華醫院

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

- (ii) 廣華醫院附近暫未有適合增設停車收費錶車位的位置，署方會在區內較遠的位置尋找合適的空間。
- (iii) 有關工程時間的資料會在稍後公布。
- (iv) 備悉委員建議改善廣華醫院附近交通指示的意見。

TTC 2 港鐵觀塘綫太子至何文田站基建資產更新

委員提出以下意見/查詢：

港鐵
九巴
運輸署

(i) 查詢額外巴士服務的詳情，以及建議提供更多的巴士服務。

TTC 3 關注港鐵觀塘綫太子至何文田站基建資產更新 28/7 觀塘綫來往太子、旺角、油麻地及何文田站的列車服務暫停交通安排

(ii) 建議加密 7 月 28 日的列車班次。

(iii) 建議在高鐵站或口岸車站提醒旅客相關安排。

(iv) 旺角站於暫停列車服務期間會失去路綫轉乘的分流作用，而太子站的上層月台亦會積聚大量人流，建議香港鐵路有限公司（“港鐵”）妥善處理。

(v) 查詢港鐵有否後備方案。

港鐵有以下回應：

(i) 港鐵雖有後備方案，但很有信心在 28 小時內完成工程。

(ii) 預計太子站當日人流眾多，會安排足夠的人手應對。

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		<p>(iii) 會因應情況調節觀塘綫、荃灣綫或屯馬綫的班次。</p> <p>(iv) 乘客可於 7 月 28 日乘搭鐵路前往每一個站，巴士服務則為額外提供的便民措施。</p>	
		<p>九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)回應，乘客可於當日免費乘搭九巴 8 號及 30X 號路線，來往介乎油麻地至黃埔的指定巴士站，乘客上車時毋須拍卡或以任何方式繳付車資。</p>	
		<p>運輸署回應，已叮囑港鐵和九巴因應乘客的需求而加密巴士班次。</p>	
TTC 4	關注中九龍幹線落成後的交通配套規劃	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <p>(i) 查詢中九龍幹線落成後的交通配套。</p> <p>(ii) 詢問能否在中九龍幹線增加中途轉車站。</p> <p>(iii) 希望相關部門盡快和巴士公司商討新路線或調整路線。</p> <p>(iv) 建議在加士居道橋底附近加設過路設施或行人天橋，以方便市民進出園景平台。</p> <p>運輸署有以下回應：</p> <p>(i) 未見加設轉乘巴士站的需要，但會積極考慮重組公共運輸服務和新路線的方案。</p> <p>(ii) 解釋為何無法在渡船街附近加設過路設施。</p>	運輸署 路政署

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 5	完善康民角連接始創中心馬路處延長行人閃動綠燈時間	<p>路政署有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 講解市民如何由油麻地一帶前往中九龍幹線園景平台。 (ii) 解釋為何在加士居道天橋下興建行人天橋在技術上不可行。 <p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 建議部門延長題述位置的行人過路綠燈的時間。 (ii) 查詢整段行人過路綠燈亮起及閃動的時間。 <p>運輸署有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 已適當地延長行人過路綠燈的時間。 (ii) 提醒行人不應於綠燈閃動時才開始橫過馬路。 <p>(會後補註：運輸署補充，因應荔枝角道的交通狀況，有關行人過路綠燈時間於中午及傍晚時段已分別延長 1 至 2 秒。)</p>	運輸署 路政署
TTC 6	緩減君匯港旁交通噪音	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 多次接獲君匯港居民就交通噪音的投訴和求助。 (ii) 建議部門因應不同情況採取不同的特別措施，以解決噪音問題。 	路政署 環境保護署 （“環保署”）

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		<p>路政署有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 解釋海輝道迴旋處未能加建隔音屏或隔音罩的原因。 (ii) 署方已在連翔道鋪設低噪音路面物料，以及會視乎實際的路面情況和臨時交通安排，分階段在深旺道至海輝道迴旋處的路段採用可減低噪音的物料重鋪破損的路面。 	
TTC 7	建議部門儘快採取有效措施改善油麻地東莞街交通問題	<p>委員提出以下意見：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 東莞街的立柱疑似多次被周邊的貨車撞倒。 (ii) 附近的違例泊車問題嚴重，要求警方加強執法。 	運輸署 路政署 警務處 地政總署
		<p>運輸署回應，正與路政署研究安裝另一款護柱的可行性。</p>	
TTC 8	有關海輝道小巴士站改作其他用途的可行性	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 查詢將小巴士站改作其他用途或公共電動車充電站的可行性。 (ii) 多了一些非本區的市民前往新落成的海輝道公園遊玩，建議增設泊車設施。 	運輸署 環境及生態局
		<p>運輸署有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 在地區諮詢期間，維港灣的居民反對將小巴士站改作停車收費錶車位，署方正優化有關方案。 	

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

- (ii) 會再就設立泊車位事宜進行諮詢，若反對意見持續，署方會考慮設置上落客的停車灣及綠化和休憩空間。
- (iii) 若題述位置可改作泊車位，署方會諮詢環保署會否在該處設置充電設施。

TTC 9 其他事項：

(一) 資料文件 —
運輸署/路政署
過去兩個月內
完成、正在施
工或規劃中的
區域交通改善
工程項目及時
間表 (截至
2024年4月29
日)

委員備悉文件內容。

—

油尖旺區議會秘書處
2024年6月