

致：油尖旺區議會

2024 年度
油尖旺區議會第四次會議

關注區內大型挖掘工程

就鄧銘心議員的題述關注，本署謹覆如下：

1) 現時油尖旺區內，大型開坑、挖掘工程的位置和數量

現時中九龍幹線於油麻地區內的挖掘工程，主要是位於甘肅街介乎新填地街與渡船街的一段明挖回填隧道。該段東行線隧道的挖掘及結構工程已經完成，現時正在進行餘下的西行線隧道（即靠近油麻地街市）挖掘工作，該段西行線隧道的挖掘及結構工程預計於 2024 年年底大致完成。

2) 上述工程有否確保有足夠的保護措施，防止水土流失

在進行上述隧道的挖掘前，承建商會因應挖掘工程範圍的地質情況、鄰近地方的構築物及設施，於適當的位置進行灌漿，以加固地下土壤和減少水土流失的可能性，並減少工程對鄰近構築物及設施的影響。

3) 如出現突發暴雨情況，上述大型工程可有準備應急措施

就應付突發暴雨情況，中九龍幹線工程團隊已實施一系列的應對措施，包括：

1. 在惡劣天氣期間，工程團隊會安排適當人員執勤，以在安全情況下應對緊急事件；
2. 工地範圍內不同位置已設置閉路電視，可實時監察工地於暴雨期間的情況，並在有需要時安排適當的應急工作；
3. 於工地適當的位置設置水閘，防止大量雨水進入挖掘中的泥坑；和
4. 工地已設置足夠的水泵及感應器，在有需要時立即排走工地範圍內和挖掘中泥坑的雨水。

4) 如不幸出現事故，現時可有通報機制，讓有關部門介入 及

5) 油尖旺區居民可有什麼渠道知悉情況，以避免危險

如若發生事故，工程團隊會按照現行的通報機制，向路政署及相關部門例如緊急事故交通協調中心通報及跟進。路政署亦會按需要發新聞稿件。

路政署

二零二四年六月廿五日