

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告**
(會議於 2024 年 3 月 14 日舉行)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 1	2024-2025 年度油尖旺區巴士路線計劃	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 延長第 N20 號巴士路線會增加頗長的行車時間，會否進一步拖低載客率。 (ii) 查詢巴士的到站預報系統的實際操作方式。 (iii) 區內多條巴士路線均曾出現脫班問題，詢問巴士公司如何應對。 (iv) 建議運輸署監督巴士公司的脫班問題。 (v) 期望運輸署檢討行駛大角咀區的巴士服務，建議因應居民的出行需求增設巴士班次。 <p>運輸署回應指，會按照乘客需求和區內人口的轉變而調整巴士服務，提升巴士網絡效率。</p> <p>城巴有限公司(“城巴”)有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 增加第 N20 號巴士路線在油尖旺區的覆蓋範圍，可服務更多乘客，而巴士於交通較為暢順的深宵時分行駛，不會對現有乘客構成太大影響。 	運輸署 九巴 城巴

- (ii) 城巴的實時抵站時間查詢系統準確度十分高，會繼續分析數據和研究調整巴士服務。

九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)有以下回應：

- (i) 巴士實際到站時間受多項因素影響，未必與預報相同。
- (ii) 會積極提醒員工將臨時車務資料上載至系統。
- (iii) 正進行系統提升。
- (iv) 歡迎委員就個別事件通知九巴，以便跟進。一直密切留意海泓道和大角咀區的巴士服務能否滿足乘客需求，按需要與運輸署商討改善服務的安排。

TTC 2 關注大角咀(維港灣)公共運輸交匯處往來廣華醫院及九龍城的公共交通安排

委員提出以下意見：

- (i) 第 20 號巴士路線的總站由維港灣巴士總站遷至深水埗海達邨後，對區內居民影響甚大。
- (ii) 建議調整第 20 號巴士路線的服務及增設巴士副線，以便滿足區內的殷切需求。

城巴

城巴有以下回應：

- (i) 第 20 號巴士路線擴展服務至南昌一帶，加強大角咀一帶的交通連繫。

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 3	要求 A20 巴士恢復全日服務 便利富榮花園及海泓道一帶居民往來機場	<p>(ii) 會監察路線的營運情況，不時作出檢討。</p> <p>委員提出以下意見：</p> <p>(i) 大角咀區居民對往來機場的巴士服務需求殷切。</p> <p>(ii) 建議恢復第 A20 號巴士路線的正常服務。</p> <p>(iii) 城巴建議的替代方案不便乘客，期望改善區內往返機場的巴士路線。</p> <p>(iv) 建議在長假期等高峰時段增加往返機場的巴士班次。</p> <p>城巴回應指，一直與機場管理局及運輸署保持緊密溝通，明白乘客的出行習慣和高峰時期，會按航班恢復情況及居民需要研究其他配套方案。</p>	城巴
TTC 4	建議運輸署增加油麻地停車收費錶位 (俗稱「咪錶位」)	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <p>(i) 建議將使用率偏低的的士站改作收費錶位。</p> <p>(ii) 市民對油麻地舊區的泊車位需求較高，建議增加區內泊車位。</p> <p>(iii) 查詢增設泊車位的所需時間。</p> <p>(iv) 建議部門及早規劃中九龍幹線一帶的泊車位。</p>	運輸署 路政署

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

- (v) 建議善用中九龍幹線隧道和路面中的空間作不同的社區用途。

運輸署有以下回應：

- (i) 會針對使用率偏低的士站向商會反映、進行諮詢和調查，以改善土地用途。
- (ii) 油尖旺區在 2020 至 2023 年共增 130 個泊車位，並會繼續於區內尋找適合增設路旁泊車位的地點。
- (iii) 會在中九龍幹線工程完結後探討是否可在油麻地停車場大廈原址、炮台街、甘肅街等地點加設泊車位。
- (iv) 解釋設置收費錶位的流程。

路政署回應指，會根據運輸署的施工通知書研究改善工程的可行性和落實計劃。

TTC 5 關注區內行道樹生長情況 建議修補或重鋪不平路面

委員提出以下意見/查詢：

- (i) 區內部分行道樹的樹根頂破路面，期望路政署加強巡查。
- (ii) 詢問路政署是否設有定期巡查路面狀態的機制。
- (iii) 查詢康文署如何揀選栽種於行人道旁的樹木品種，以及會否進行修剪等措施。

路政署
康文署

路政署有以下回應：

- (i) 定期派員巡查公共道路，並按多項標準規劃行人道維修保養工作。
- (ii) 有既定維修機制和定期巡查，以保養公共道路。
- (iii) 會即時跟進路面不平的個案，已檢查文件提及的兩個位置和採取跟進行動。

(會後補註：康樂及文化事務署(“康文署”)因應現場不同環境因素及樹木的功能等因素考慮樹木品種，且每年均會為樹木進行風險評估，在有需要時進行適當的樹木護理。)

TTC 6 建議進行整體改善工程 跟進油麻地行人路路面不平狀況

委員提出以下意見/查詢：

- (i) 因區內商販推貨等行為，令油麻地的路面長期以來凹凸不平。
- (ii) 路政署最近修補行人路的混凝土表面凹凸不平、布滿沙石。
- (iii) 建議路政署檢視和維修區內多處路面不平的街道，並考慮改用其他耐用程度較高的維修物料。
- (iv) 建議部門着手研究規管電動唧車。

警務處
路政署

香港警務處(“警務處”)有以下回應：

- (i) 解釋警方在處理電動唧車的執法難處。
- (ii) 警方會加強宣傳教育，強調電動唧車不應用作移動工具。
- (iii) 警方會研究以不同的法例處理電動唧車的問題。

路政署有以下回應：

- (i) 署方會即時處理路面不平的情況。
- (ii) 電動唧車載貨不會對現時使用的混凝土及路磚的質量構成問題。
- (iii) 會繼續檢視委員提及出現路面不平的路段，以優化質量。

TTC 7 其他事項：

(一) 資料文件 —
運輸署/路政署
過去兩個月內
完成、正在施工
或規劃中的區
域交通改善工
程項目及時間
表(截至 2024 年
2 月 28 日)

委員備悉文件內容。

—

油尖旺區議會秘書處
2024年3月