

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會
第三次會議記錄**

日期：2024 年 5 月 16 日(星期四)

時間：下午 2 時 30 分

地點：九龍旺角聯運街 30 號
旺角政府合署 4 樓
油尖旺區議會會議室

出席者：

主席

許德亮議員，JP

副主席

黃建新議員，MH

區議員

李家軒議員	葉傲冬議員，BBS, JP	鍾港武議員，BBS, JP
孫智敏議員	劉柏祺議員，MH	鍾澤暉議員
陳少棠議員，MH, JP	潘景和議員，MH	關煒曦議員
陸子峯議員	蔡少峰議員，MH	Aruna GURUNG 議員
楊鎮華議員		

列席者：

朱祖懿女士	油尖旺民政事務助理專員(二)	民政事務總署
何芷妍女士	油尖區行動主任/總督察	香港警務處
蔡冠昇先生	油尖區交通隊主管	香港警務處
麥善涵先生	旺角區總督察(行動)2	香港警務處
林志偉先生	旺角區交通隊主管	香港警務處
梁燕冰女士	高級工程師/主要工程 3	運輸署
呂曉暉女士	總運輸主任/鐵路監察	運輸署
陳穎瑜女士	高級運輸主任/鐵路(市區網絡)	運輸署

梁國民先生	高級運輸主任/油尖旺	運輸署
陳君諾先生	工程師/油尖	運輸署
何文軒先生	工程師/策劃 2	運輸署
江逸輝先生	工程師/旺角及油麻地	運輸署
郭偉賢先生	工程師/主要工程 4	運輸署
羅郁發先生	高級工程師 7/中九龍幹線	路政署
羅穎愉女士	工程師 7/中九龍幹線	路政署
胡濞男先生	區域工程師/油尖	路政署
葉沛林先生	署理區域工程師/旺角	路政署
唐思豪先生	助理救護總長 (九龍西及大嶼山)	香港消防處
金學禮先生	救護監督(九龍西)	香港消防處
黃家進先生	油麻地救護站主管	香港消防處
陳東寧醫生	部門主管(急症室)	廣華醫院
簡詠儀女士	高級院務經理 (綜合及醫務行政)	廣華醫院
李婉玲女士	車務營運及本地鐵路總管	香港鐵路有限公司
李劍雄先生	車務工程維修總管	香港鐵路有限公司
勞俊衡先生	總對外事務經理	香港鐵路有限公司
禰嘉豪先生	助理經理(公共事務)	九龍巴士(一九三三)有限公司

秘書

吳嘉儀女士	油尖旺民政事務處 行政主任(區議會)1	民政事務總署
-------	------------------------	--------

缺席者：

鄧銘心議員	區議員
-------	-----

開會詞

主席歡迎委員和政府部門代表出席本屆區議會交通運輸委員會(“交運會”)第三次會議。他報告，原香港警務處(“警務處”)旺角區代表羅伊玲女士已調職，現由旺角區總督察(行動)2 麥善涵先生代表出席會議。另外，油尖旺

民政事務處(“民政處”)油尖旺民政事務助理專員(一)梁詩蔚女士因事未能出席會議，由油尖旺民政事務助理專員(二)朱祖懿女士代表出席。鄧銘心議員因參加考察團未能出席會議，由於不屬《油尖旺區議會常規》第 64 條申請缺席會議的合理理由，主席建議委員會不同意鄧議員的缺席申請，眾無異議。

議項一：通過交通運輸委員會第二次會議記錄

2. 上次會議記錄無需修訂，獲得通過。

議項二：將部份位於油麻地碧街廣華醫院急症室正門對出的停車收費錶車位改為救護車停泊處的建議(油尖旺區議會交通運輸委員會第 15/2024 號文件)

3. 主席歡迎：

- (a) 香港消防處(“消防處”)助理救護總長(九龍西及大嶼山)唐思豪先生、救護監督(九龍西)金學禮先生和油麻地救護站主管黃家進先生；以及
- (b) 廣華醫院部門主管(急症室)陳東寧醫生和高級院務經理(綜合及醫務行政)簡詠儀女士。

----- 4. 消防處代表以電腦投影片(附件一)簡介文件內容。

5. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 支持建議。
- (ii) 委員曾到場視察，發現建議有迫切性。
- (iii) 緊急醫療服務的停泊需求應凌駕一般駕駛者的需要，加上伊利沙伯醫院即將重建，而廣華醫院在重建後亦吸引了更多市民前往，因此市民對廣華醫院的服務需求有所增加。
- (iv) 廣華醫院比之前大了 2.6 倍，急症室的求診人數與日俱增。就此，委員詢問只在相關街道增加兩個救護停車泊處是否足以應付需求和緊急情況。

- (v) 建議將文件附件二的 1、2 號停車收費錶車位、傷殘人士專用停車位和電單車停車位同時轉為救護車停泊處，以備不時之需。
- (vi) 傷殘人士專用停車位有特定用途，建議保留。
- (vii) 停泊在九個電單車停車位的電單車數量往往超出規定，過去亦曾有電單車起火而禍及其他停泊的電單車。若發生這種事故，或會對附近的廣華醫院產生較大影響，建議將電單車停車位遷移到其他地方。
- (viii) 除非有救護車長期停泊在建議的救護車停泊處，否則不知情的駕駛人士或會停泊在該處，或者會在該處等候停車收費錶車位。
- (ix) 碧街過去一直有雙行泊車或胡亂泊車的問題，廣華醫院急症室開放後，情況稍有好轉。廣華醫院和油麻地地鐵站只是幾步之遙，駕駛人士對於醫院的停泊處需求不大，而通菜街附近亦有收費停車場。
- (x) 建議運輸署在附近街道另覓位置，以重置被取代的停車收費錶車位和電單車停車位。
- (xi) 救護人員從建議的救護車停泊處運送病人至醫院時，需要經過過路處，委員查詢具體的救護車行駛路線。
- (xii) 廣華醫院在進行第二期重建時或會有建築車輛停泊，有必要預留車位給醫院使用。
- (xiii) 查詢在廣華醫院第二期的重建中，有否預留相關位置以增加救護車停泊處。
- (xiv) 建議在醫院門口預留只限的士上落客的位置，以方便自行乘車到醫院求診的病人。
- (xv) 查詢在委員會同意相關建議後，工程需時多久才可竣工。

6. 運輸署代表回應如下：

- (i) 署方在實地考察後，發現碧街路旁泊車位的使用率較高，如果將有關泊車位改為救護車專用泊位，可供公眾使用的泊車位數目將進一步減少。

- (ii) 廣華醫院設有救護車泊車區，入口位於窩打老道，醫院門外亦設有上落客貨灣，可供救護車及的士作上落客之用。
- (iii) 會提醒醫院管理局及廣華醫院第二期重建工程團隊就救護車運作及泊位需求諮詢消防處，並在廣華醫院第二期重建專案中作適當的安排。
- (iv) 運輸署一直在區內的發展專案中盡量增加公眾泊車位，以及研究在區內合適地點增設路旁泊車位，但廣華醫院附近包括碧街、東方街和登打士街暫時未有適合增設停車收費錶車位的位置。
- (v) 署方會在區內較遠位置尋找合適的空間以增設路旁泊車位。
- (vi) 在收集委員的意見後，署方會準備建議書和圖則並進行公眾諮詢，然後再與路政署商討，稍後公布工程需時多久。

7. 主席表示救護事宜具迫切性。油尖旺的泊車位長久不足，現時並非要運輸署另覓泊車位，因此請署方明言題述建議是否可行，而非依循以往需要諮詢的複雜程序。

8. 運輸署代表備悉委員的意見，會研究可否略過公眾諮詢的階段，以加快工程。

9. 主席澄清，公眾諮詢是必需的，但應加緊處理具迫切性的事宜。

10. 委員的意見綜合如下：

- (i) 希望運輸署聆聽委員的意見。
- (ii) 油尖旺的泊車位長期不足，建議署方考慮登打士街附近的位置。
- (iii) 現時題述位置有雙行泊車的問題，憂慮建議的泊車位未能應付救護車的停泊需要。

11. 消防處代表回應，考慮到救護服務的行動效率、病人的安全和私隱問題，救護車會先在廣華醫院急症室外

指定的停泊處卸下病人，並盡快將其送往急症室，其後會駛至新的停泊位置，以預留空間予其他救護車在有需要時可盡快在最近急症室的位置卸下病人。他強調不會在新的停泊位置卸下病人，然後過馬路，所以並無安全方面的顧慮。

12. 廣華醫院代表回應，廣華醫院第二期發展不會有急症救護車泊位，但會有轉院救護車泊位。

13. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 明白運輸署須考慮既定程序、區內的泊車需求，以及有否替代位置。
- (ii) 重申救護車泊位的重要性。若發生重大事故，缺乏救護車泊位和胡亂泊車或會阻礙救護車的正常運作，後果嚴重。
- (iii) 詢問若在諮詢期間，電單車持份者反對題述建議，運輸署有何回應。
- (iv) 詢問署方會按照委員提出的建議方案抑或討論文件中的建議方案進行諮詢，以及需時多久。
- (v) 建議有關方面盡早與運輸署商討，在廣華醫院第二期工程期間，周邊有否適合的位置作類似用途。
- (vi) 碧街附近雙行泊車的情況似乎會阻礙包括救護車在內的車輛流動，建議在急症室門口至對面第一排的泊車位加設不准停車的黃格，並於泊車位加設雙黃線，以加強阻嚇力及方便警方執法。

14. 運輸署代表回應如下：

- (i) 了解題述建議的迫切性，會與民政處溝通。
- (ii) 備悉委員建議增設雙黃線等道路標記的意見。

15. 主席宣布交運會支持題述建議並結束討論此議項。

議項三：港鐵觀塘綫太子至何文田站基建資產更新
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 16/2024 號文件)

議項四：關注港鐵觀塘綫太子至何文田站基建資產更新
28/7 觀塘綫來往太子、旺角、油麻地及何文田
站的列車服務暫停交通安排
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 17/2024 號文件)

16. 主席建議合併討論有關觀塘綫太子至何文田站基建資產更新的議項三和四，眾無異議。九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)提交的書面回覆(附件二)已於早前電郵給委員備覽。他歡迎：

- (a) 運輸署總運輸主任/鐵路監察呂曉暉女士、高級運輸主任/鐵路(市區網絡)陳穎瑜女士和高級運輸主任/油尖旺梁國民先生；
- (b) 警務處旺角區總督察(行動)(2)麥善涵先生、旺角區交通隊警署警長林志偉先生、油尖區行動主任/總督察何芷妍女士和油尖區交通隊主管蔡冠昇先生；
- (c) 香港鐵路有限公司(“港鐵”)車務營運及本地鐵路總管李婉玲女士、車務工程維修總管李劍雄先生和總對外事務經理勞俊衡先生；以及
- (d) 九巴助理經理(公共事務)禰嘉豪先生。

17. 港鐵代表以電腦投影片(附件三)簡介第 16/2024 號文件內容。

18. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 集中在一天內進行資產更新工程是可取的做法。
- (ii) 資產更新的日子並非上學和上班日，可以減低受影響的人數，但當日正值暑假，不少內地旅客或會受影響，建議在高鐵站或口岸進行宣傳，提醒旅客注意行程安排。
- (iii) 查詢港鐵太子站至何文田站或黃埔站於平時星期日的客流量。

- (iv) 查詢港鐵如何安排接駁巴士以配合是次維修。
- (v) 歡迎港鐵提供 30X 巴士路線服務，該路線於星期日每 15 至 20 分鐘才有一班車，即使港鐵於當日提供每五分鐘一班的特別巴士服務，亦未必可以應付黃埔區蕪湖街一帶的乘客需求，因為巴士每次可以接載的人數遠低於每班港鐵列車的人數，而且港鐵列車的班次一般少於五分鐘。
- (vi) 根據現有安排，乘客須乘搭特別巴士至油麻地站，然後轉乘港鐵，這對乘客構成不便，建議將 6C 及 6F 巴士路線納入免費轉乘計劃，豁免在紅磡段去程或太子站回程後上車的乘客的收費。這兩條巴士路線都會途經深水埗、太子站和紅磡區，尤其是蕪湖街一帶。此舉可以方便黃埔區、紅磡區和何文田的乘客，因為他們只需乘搭一程巴士便可以往返紅磡區和太子或旺角。
- (vii) 8 號或 30X 號線巴士的候車時間往往多於 20 分鐘，另要 20 分鐘才可以由黃埔到達油麻地，但乘搭港鐵則毋須六分鐘。
- (viii) 查詢乘客是否使用八達通乘搭港鐵後便可轉乘油麻地至何文田或黃埔的免費接駁巴士，抑或另有安排。
- (ix) 建議港鐵盡早提供接駁巴士的停靠點，以便委員通知市民有關安排。
- (x) 港鐵假日的班次不如平日頻密，建議加密 7 月 28 日的班次，以減低對乘客的不便。
- (xi) 查詢若工程進度迅速，是否有望於當日下午或晚上重開路綫。
- (xii) 暫停列車服務對乘客的影響不容小覷，由荃灣至觀塘的乘客原本可在四號綫(荃灣綫往中環)轉乘三號綫(觀塘綫往調景嶺)，但當日太子站三號月台暫停使用，乘客須到上層月台轉二號綫(觀塘綫往黃埔)，同時往返觀塘至中環的乘客須由原本的二號月台走到四號月台，當中牽涉大量人流。旺角站本有路綫轉乘的分流作用，而當日所有乘客須從旺角站改至太子站，

太子站的上層月台會積聚大量人流，希望港鐵妥善處理。

- (xiii) 大部分乘搭港鐵的遊客主要使用谷歌或高德地圖，而非港鐵的應用程式，建議港鐵考慮將當日的特別情況轉告相關地圖公司，因為理論上應用程式不會在當日提醒旅客特別交通安排。另外，建議港鐵於當日增派人手，以幫助乘客到達目的地。
- (xiv) 查詢更新工程會否牽涉訊號系統或軟件更新，以及港鐵有否後備方案，委員擔心列車或未能正常收發程式碼，從而影響翌日的車務運作。
- (xv) 查詢更換油麻地站附近交叉渡線隧道頂部的 50 多個金屬吊架的必要性，以及其他位置是否也有必要進行更換。另外，更換後是否可以提升行車穩定、安全，以及改善防水、滲水和照明等問題，從而使市民較易接受資產更新當日所帶來的不便。
- (xvi) 許多長者或不清楚當天的安排，建議港鐵考慮應對方案。

19. 港鐵代表回應如下：

- (i) 整個資產更新項目屬於 2023 至 2027 更新資產及保養維修鐵路設施計劃的一部分，投放的資金為 650 億元。港鐵因應資產的狀況主動和有序地作出更新，屬預防性質，以便向乘客提供安全可靠的服務。
- (ii) 是次更新並不牽涉訊號系統或軟件更新，但明白訊號系統會影響港鐵運作，所以在 7 月 28 日前後的非行車時間進行連續 28 小時的工程，期間港鐵會預留時間試行，以確保所有訊號系統及重置後的架空電纜正常運作。
- (iii) 在 28 小時工程期間，每一個工序皆有檢查點和預計完成時間，若進度不符預期，港鐵會提早採取應變措施及盡早通知市民。港鐵亦有後備方案應急，爭取於星期一恢復服務。
- (iv) 港鐵很有信心在 28 小時內完成工作，星期一早上的首班列車會如常開出。

- (v) 港鐵預計太子站當日人流眾多，會密切留意情況，加派職員到沿線各站支援。
- (vi) 港鐵會因應情況調節觀塘綫、荃灣綫或屯馬綫的班次。
- (vii) 港鐵會在各景點站加派人手及利用包括小紅書在內的社交媒體向遊客發放相關資訊。
- (viii) 澄清港鐵當日提供的是額外巴士服務而非接駁巴士服務。當日港鐵列車的服務範圍覆蓋九十多個車站，乘客可前往每一個站，理應可以應付需求。然而，港鐵亦明白在黃埔、何文田和油麻地站出入的乘客於當日的出行會較為間接，故挑選了兩條九巴路線提供額外選擇予當區居民。九巴當天會加強服務。
- (ix) 若乘客並非前往上述三個車站範圍之內的地點，港鐵建議他們乘搭鐵路。

20. 九巴代表回應，乘客可於當日免費乘搭九巴 8 號及 30X 號路線，來往介乎油麻地至黃埔的指定巴士站，乘客在上車時毋須拍卡或以任何方式繳付車資，而車廂內會有提示有關班次可免費乘搭，車長亦會提前獲悉相關安排，以便提醒乘客毋須繳付車資。

21. 運輸署代表回應，當日開設 30X 號線的臨時特別短途班次旨在加快車輛回轉，而上車時毋須付款的安排也可以加快運作效率。運輸署已要求港鐵和九巴因應乘客的需求而加密巴士班次。

22. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 查詢當天 8 號及 30X 號線額外巴士服務的資源是否由港鐵提供。
- (ii) 擔心有關方面未能處理額外巴士服務不足的問題，希望港鐵考慮向乘客提供 6C 和 6F 號線的額外巴士服務，一來可以減輕港鐵的人手壓力，二來可以便利乘客。
- (iii) 在太子站上落車的乘客可能會發生碰撞，詢問港鐵會安排多少人手應對。

- (iv) 查詢免費巴士服務的班次。九巴在供不應求的情況下或未能即時加密班次，建議先制訂較頻密的班次，若有空間再作調整。

23. 港鐵代表回應如下：

- (i) 安全有序是港鐵的大前提，故港鐵注重在現場給予乘客指示。太子站有很多扶手電梯、樓梯和升降機，港鐵會安排人手確保整個客流暢順。
- (ii) 港鐵會與九巴合作大幅加密班次，並會密切留意客流。若乘客對巴士服務出現大量需求，九巴亦會調派後備巴士接待乘客。
- (iii) 除了在車站提供人手和大型標示外，港鐵會繼續與各委員保持溝通，並會於 7 月較後時間分發「懶人包」等資料給委員，以便居民預早了解當日的服務情況。

24. 主席宣布結束討論此議項。

**議項五：關注中九龍幹線落成後的交通配套規劃
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 18/2024 號文件)**

----- 25. 主席表示，運輸署和路政署提交的書面回覆(附件四)已於早前電郵給委員備覽。他歡迎：

- (a) 運輸署高級運輸主任/油尖旺梁國民先生、高級工程師/主要工程 3 梁燕冰女士、工程師/策劃 2 何文軒先生和工程師/主要工程 4 郭偉賢先生；以及
- (b) 路政署高級工程師 7/中九龍幹線羅郁發先生和工程師 7/中九龍幹線羅穎愉女士。

26. 提呈委員補充文件內容：(i)中九龍幹線即將完工，而園景平台亦已進行招標，市民關注落成後的交通配套，包括前往園景平台的行人過路設施或快捷路線；(ii) 相關部門能否初步規劃或評估駛經中九龍幹線的巴士路

線；以及(iii)出入口位置未必適合加設巴士轉乘站，但若有巴士行駛中九龍幹線隧道，署方會否在周邊如海泓道等較為寬闊的道路安排轉乘，以便市民有多一個出行選擇。

27. 運輸署代表回應，暫未見加設轉乘巴士站的需要，但會與相關區份和巴士規劃組全面考慮和規劃現有和未來使用中九龍幹線的路線。

----- 28. 路政署代表以電腦投影片(附件五)解釋市民如何由油麻地一帶前往中九龍幹線園景平台。

29. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 中九龍幹線開通後，可以方便油麻地和大角咀區居民往返中九龍和東九龍。委員再次詢問署方能否增加中途轉車站，以及有否空間在海泓道進行巴士重組，以方便大角咀區居民前往東九龍。
- (ii) 中九龍幹線開通後，部分公共交通工具可能會經三號幹線轉入中九龍幹線，來自九龍東的部分長途路線亦或會使用中九龍幹線，因此增設轉乘站可以減輕整條幹線的負荷。
- (iii) 多年前委員曾建議增設轉乘站，但明白受空間所限或未能成事。過去部門曾在區議會同意設立新巴士路線，或安排其他路線途徑本區，尤其是隧道旁的油麻地區，並會在隧道啟用前提出新的交通路線，但暫未見相關安排。
- (iv) 查詢公共交通工具方面的調整如何便利油麻地的居民往來東九龍。
- (v) 希望相關部門，尤其是運輸署，盡快與巴士公司商討新路線或調整路線，途經方便附近居民的新巴士站或原有巴士站。
- (vi) 建議部門提供指示圖，顯示日後中九龍幹線通車後，如何由油麻地周邊、佐敦、海泓道及大角咀前往油麻地交匯處，從而往來中九龍幹線。

- (vii) 中九龍幹線旨在點對點縮短路程，若設中途站，反而會造成區內交通擠塞，適得其反，建議日後在有長途路線時才考慮增設轉乘站。
- (viii) 駿發花園或油麻地一帶的居民需要經過三個過路處才可以進入中九龍幹線園景平台，路線比較迂迴，建議部門在加士居道橋底加設過路設施，以方便包括御金·國峯在內的油麻地居民進出平台。

----- 30. 運輸署代表以電腦投影片(附件五)講解市民如何由果欄或駿發花園一帶前往中九龍幹線，並表示路線直接。至於為何不可於渡船街附近加設過路設施，她解釋渡船街近窩打老道至甘肅街一帶正在興建隔音屏障，相關位置下方設有很多橋墩和支柱。澄平街也設有隔音屏障，故未能增設過路處。此外，剩餘的位置大多設有橋墩，車輛由加士居道天橋高速駛下，有關結構會阻礙司機視線，導致未能看見行人路上的行人，署方擔心於中間加設行人過路處會對行人安全構成威脅。

31. 運輸署代表另補充如下：

- (i) 在渡船街增設行人過路處會影響車流，而且渡船街本身的車流量亦頗高。
- (ii) 在欣翔道和渡船街的交匯處設置行人過路處已是最可行且便利市民的方案。
- (iii) 署方亦期盼附近居民可以多享用園景平台。

32. 委員的意見綜合如下：

- (i) 工程持續多年，期間多番改路和增添路牌，容易令司機產生混亂，尤其是西貢街遊樂場對出一段渡船街北行方向、分別前往葵涌和御金·國峯方向一帶道路最容易令司機產生混亂，建議部門跟進以提供比較清晰的指示或作出改善。
- (ii) 理解中九龍幹線的隧道未必可以復原澄平街附近的隧道，但據圖則所示，現場有數個安全島，市民過馬路的路線比較曲折，建議部門研究或考慮包括興建行人天橋在內的改善措施。

- (iii) 建議部門提高中九龍幹線落成後交通路線的透明度，以便委員提供更多便民的意見。

33. 運輸署代表回應如下：

- (i) 會在會後補充有關中九龍幹線出入口位置的資料。
- (ii) 會積極考慮委員提出重組公共運輸服務和新路線的方案。

(會後補註：運輸署回應，有關中九龍幹線出入口位置的補充資料(附件六)已於 5 月 24 日以電郵方式發給相關委員。)

34. 路政署代表以電腦投影片(附件五)解釋，在加士居道天橋下興建橫過渡船街的行人天橋不可行，因為天橋下的最低淨空高度少於 6 米，若在該處興建行天橋，淨高將少於 5.1 米，未能滿足相關的技術要求。

35. 主席宣布結束討論此議項。

議項六：完善康民角連接始創中心馬路處 延長行人閃動綠燈時間
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 19/2024 號文件)

36. 主席歡迎：

- (a) 運輸署工程師/旺角及油麻地江逸輝先生；以及
- (b) 路政署署理區域工程師/旺角葉沛林先生。

37. 提呈委員補充文件內容，表示接獲不少市民反映題述位置的行人過路處的綠燈時間太短，不足以讓行人橫過五條行車線，尤其對長者和行動有困難的人士構成不便，建議部門作出適當的調整。

38. 運輸署代表回應如下：

- (i) 已檢視荔枝角道和彌敦道交界的交通燈號設定和附近的交通情況，並適當地延長了橫過彌敦道的行人綠燈時間，以方便市民過馬路。
- (ii) 行人應該在行人過路處耐心等待，並留意有關交通燈號，不可於綠燈閃動時才開始橫過馬路，而正在橫過馬路的行人理應有足夠時間安全到達馬路的另一端或安全島。

39. 委員查詢整段行人綠燈亮起及閃動的時間有多長，並認為或有必要延長行人綠燈的時間。

40. 主席要求署方在會後提供有關行人綠燈時間的資料，並宣布結束討論此議項。

(會後補註：運輸署補充，荔枝角道始創中心外的「綠色人像」燈號亮定時間及「綠色人像」燈號閃動時間，於早上、中午及晚間時段已分別增長至 18 秒及 10 秒，而傍晚時段則分別增長至 16 秒及 10 秒。)

議項七： 緩減君匯港旁交通噪音
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 20/2024 號文件)

41. 主席歡迎路政署區域工程師/油尖胡濬男先生，並表示環境保護署(“環保署”)提交的書面回覆(附件七)已於早前電郵給委員備覽。

42. 提呈委員補充文件內容，表示君匯港四周都有高速公路，他曾多次接獲居民就交通噪音的投訴和求助，期望藉着會議集思廣益，改善問題。

43. 路政署代表回應如下：

- (i) 環保署已委託路政署進行可行性諮詢，檢視可否在海輝道迴旋處路段增設隔音措施。經檢視後，相關人員認為該處為架空道路，未能承受

隔音屏或隔音罩的負荷，而連翔道兩邊亦沒有足夠空間建造隔音屏和隔音罩。

- (ii) 為紓緩交通噪音所造成的影響，署方已在連翔道鋪設低噪音路面物料，亦開始在深旺道至海輝道迴旋處的路段採用更新版的低噪音路面物料重鋪破損的路面。第一個試行階段已於3月完成，署方會視乎實際路面情況和臨時交通安排，繼續進行下一階段的重鋪工作。

44. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 查詢路政署分階段重鋪路面的詳情，以及是否按照位置或物料的不同而分階段進行工程。
- (ii) 查詢低噪音的鋪路物料大約可以降低多少分貝的噪音。
- (iii) 署方曾派人到投訴人的單位量度噪音，結果顯示剛好不超標，居民倍感無奈。委員詢問，除了重鋪路面，還有甚麼其他的改善方案。
- (iv) 認為環保署的回覆過於專業化，一般市民難以理解。署方所述之環境評估及規劃標準偏離居民所遇到的實際問題，飽受滋擾的居民會覺得署方未有盡力解決問題。
- (v) 部分居民反映高層住戶所面對的噪音問題更為嚴重，建議部門因應不同情況採取不同的特別措施。

45. 路政署代表回應如下：

- (i) 重鋪工程會視乎路面的損耗情況和臨時交通安排而分階段進行，與物料不足無關。
- (ii) 低噪音路面物料會吸收車和路面磨擦所產生的噪音，可以減少大約兩分貝的噪音。

46. 主席宣布結束討論此議項。

議項八： 建議部門儘快採取有效措施改善油麻地東莞街交通問題
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 21/2024 號文件)

----- 47. 主席表示，地政總署和警務處提交的書面回覆(附件八及九)已於早前電郵給各委員備覽。他歡迎：

- (a) 運輸署工程師/策劃 2 何文軒先生；
- (b) 路政署區域工程師/油尖胡濔男先生；以及
- (c) 警務處油尖區行動主任/總督察何芷妍女士和油尖區交通隊主管蔡冠昇先生。

48. 提呈委員補充文件內容，表示曾向部門舉報東莞街的立柱疑似多次被周邊的貨車撞倒，以及附近違例泊車的問題嚴重，晚間情況更甚，居民長期受困擾，希望部門正視問題，採取有效的執法行動。

49. 運輸署代表回應，早前已連同路政署與委員到現場視察，署方認為設置立柱是必要的，因為可以防止貨車駛上行人道，署方現正與路政署研究安裝另一款護柱的可行性。

50. 主席要求警方加強執法，並宣布結束討論此議項。

議項九： 有關海輝道小巴士站改作其他用途的可行性
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 22/2024 號文件)

----- 51. 主席歡迎運輸署高級運輸主任/油尖旺梁國民先生和工程師/策劃 2 何文軒先生。他表示，環境及生態局(“環境局”)提交的書面回覆(附件十)已於早前電郵給委員備覽。

52. 提呈委員補充文件內容：

- (i) 海輝道的小巴士在 1999 年啓用，後來隨着社區發展於 2008 年遷往維港灣公共運輸交匯處。小巴總站的原址荒廢了十多年，運輸署早前曾就小巴士站的用途進行諮詢。

- (ii) 詢問運輸署所進行的諮詢的結果，以及將小巴士站改作其他用途的可行性。
- (iii) 觀察到多了一些非本區的市民前往新落成的海輝道公園遊玩。
- (iv) 政府積極推動電動車，委員詢問將小巴士站改作公共電動車充電站的可行性。

53. 運輸署代表回應，就小巴士站改作停車收費錶車位的建議，署方曾於去年透過民政處進行地區諮詢，期間收到維港灣居民的反對意見，現正檢視他們的意見和優化方案，稍後會再作諮詢，並探討在該位置設置泊車位的可行性。

54. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 該處長期空置，甚為浪費。
- (ii) 查詢運輸署有否方案處理相關的反對聲音，以及若不設置泊車位，署方打算如何善用該位置。
- (iii) 希望署方作長遠規劃，以方便公眾使用相關位置。
- (iv) 環境局在書面回覆中支持設置電動車充電站，委員詢問若署方能說服反對聲音，會否考慮將停車灣改作電動車充電站。
- (v) 電動車日趨普及，市民或會駕車前往附近新落成的公園，若該位置可供泊車，則可以為市民提供便利。就此，委員查詢運輸署有何長遠規劃。
- (vi) 詢問署方既有意在該位置設置泊車位，為何不同時增設充電設施，以提供更好的配套。

55. 運輸署代表回應如下：

- (i) 就長期規劃而言，若於地區諮詢中再次收到反對意見，運輸署會考慮另一方案。事實上，海輝道的停車灣對出為巴士和小巴上落客區，如果無法設置泊車位，署方會考慮在這個地方設置上落客停車灣，以免阻礙海輝道的交通，而

剩下的位置則可作為綠化空間或設置座椅供市民休憩。

- (ii) 環境局在書面回覆中表示，局方歡迎市場設置電動車充電設施，而運輸署一般不會負責公用地方的電動車充電設施，而是由環保署在政府的停車場安裝有關設施。
- (iii) 若諮詢結果顯示相關位置可以用作公眾泊車位，署方會諮詢環保署會否在該位置設置充電設施。

56. 主席宣布結束討論此議項。

議項十：其他事項

- (一) 資料文件—運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至 2024 年 4 月 29 日)
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 23/2024 號文件)
-

57. 委員備悉資料文件的內容。

58. 餘無別事，主席宣布議事完畢，會議於下午 4 時 17 分結束。下次會議訂於 2024 年 7 月 16 日(星期二)下午 2 時 30 分舉行。

油尖旺區議會秘書處
2024 年 6 月

將位於油麻地碧街部分停車收費錶車位 改為救護車停泊處的建議



Ambulance
Only

消防處及醫院管理局

2024年5月

內容大綱

1. 背景
2. 油麻地碧街的停車收費錶車位的現時情況
3. 更改部分位於油麻地碧街的停車收費錶車位為救護車停泊處
4. 總結

背景

- 廣華醫院於**2023**年完成第一期重建工程
- 急症室面積有所增加，相應提升了處理急症病人的能力
- 同時，為加強油尖旺區緊急醫療及救護的服務，於**2024**年**2**月**1**日上午**8**時**30**分起，部分經救護車送往**伊利沙伯醫院急症室**治理的病人，已改為送往**廣華醫院急症室**。(預期更多救護車需停泊廣華醫院)
- 整體提升油尖旺區的緊急醫療服務及加強對急症病人的支援

背景

- 根據以上因素，現時廣華醫院急症室每日接收的病人數量由原先約**300人次**提升至超過**350人次**。
- 惟現時廣華醫院救護車車位**同一時間**只能容納**4**輛救護車

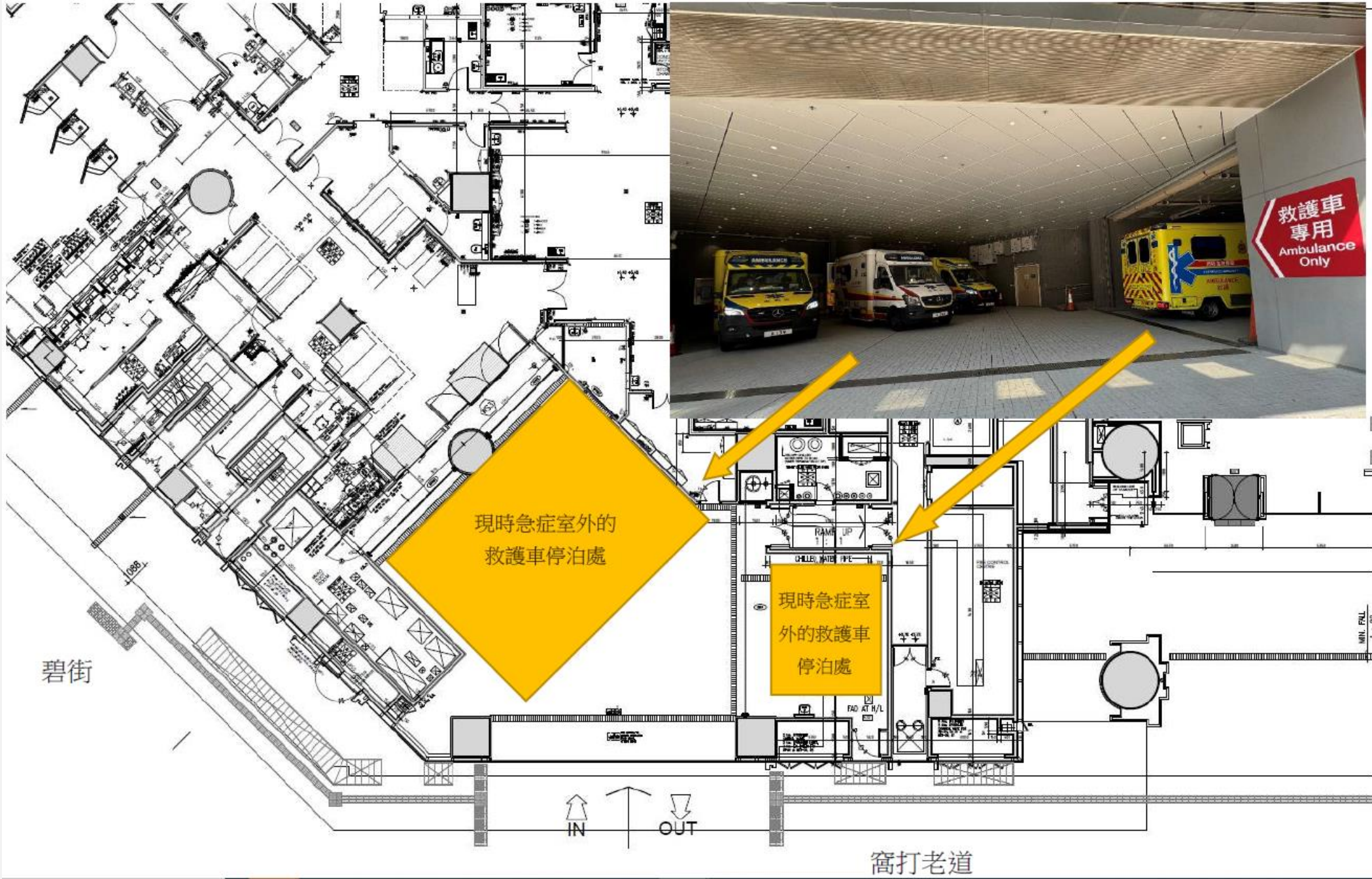


圖 1

背景

- 在高峰時段，只有4個救護車停泊位置未能應付需求
- 如遇有重大事故發生致大量傷者需要送院，消防處亦會調派比較大型的「抬床運送及載客兩用車」，但現時救護車停泊處不足以容納大型車輛



油麻地碧街的停車收費錶車位的現時情況

- 現時介乎東方街至窩打老道的一段碧街，有以下泊車設施，包括：
 - 7個停車收費錶車位
 - 1個傷殘人士專用停車位
 - 9個電單車停車位



- 停車收費錶車位 (7 個)
- 傷殘人士專用停車位 (1個)
- 電單車停車位 (9個)



1號及2號
停車收費錶車位



3號及4號
停車收費錶車位



5號及6號
停車收費錶車位



7號
停車收費錶車位



傷殘人士
專用停車位

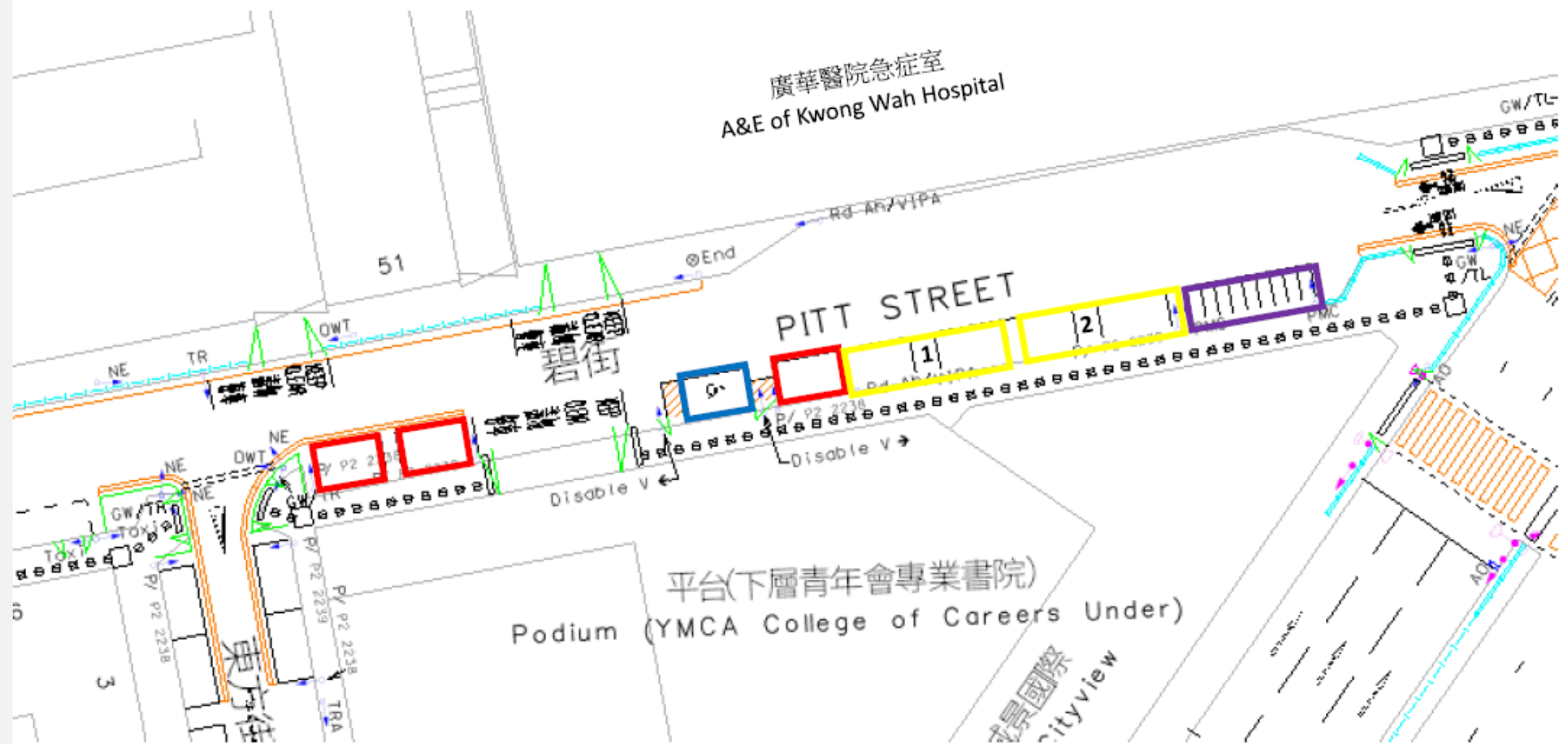


電單車停車位
(9個)



更改部分位於油麻地碧街的停車收費錶車位為救護車停泊處

- 將至少**4個停車收費錶車位**改為**2個救護車停泊處**，以便為救護車提供足夠停泊空間及流轉
- 保障由救護車接載的傷病者能及時抵達急症室接受緊急醫療服務





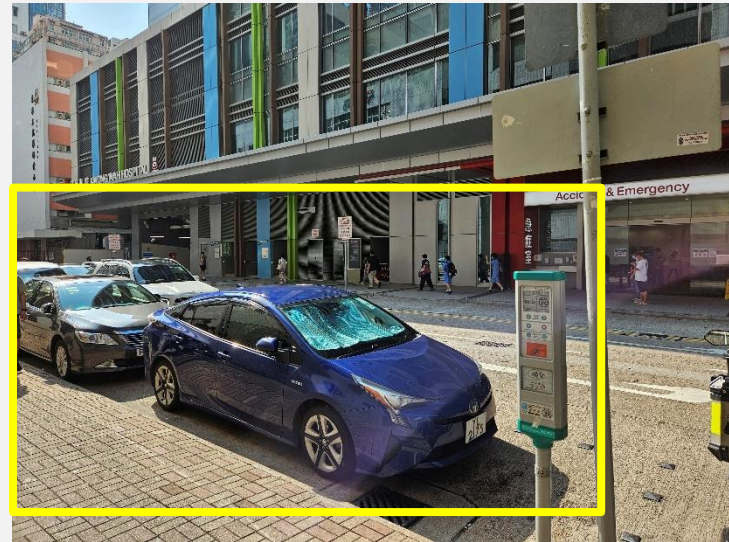
- | | | | |
|---|-----------------|---|--------------|
|  | 停車收費錶車位 (3 個) |  | 救護車停車位 (2 個) |
|  | 傷殘人士專用停車位 (1 個) | | |
|  | 電單車停車位 (9 個) | | |

圖3

救護停車位1
(4號及5號
停車收費錶位)



救護停車位2
(6號及7號
停車收費錶位)



總結

- 廣華新大樓啟用，長遠需處理的病人需求有增無減
- 為應對大型事故的發生，有迫切需要增加救護車停泊的位置
- 有關建議具實際行動需要
- 有助加強當區的緊急醫療服務，並為更多的危急病人提供適切的醫療支援

請議員就建議提供寶貴意見

謝謝

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會第三次會議**

**議程：關注港鐵觀塘綫太子至何文田站基建資產更新 28/7 觀塘綫來往太子、
旺角、油麻地及何文田站的列車服務暫停交通安排
九龍巴士（一九三三）有限公司的書面回覆**

因應港鐵觀塘綫於七月廿八日暫停部分車站列車服務，九巴路線 8 [尖沙咀碼頭 ⇌ 九龍站] 當天將向乘客提供免費服務，途徑紅磡、何文田、油麻地和佐敦，接載市民往返各區；路線 30X [荃灣（荃威花園）⇌ 黃埔花園] 則在路線上介乎油麻地至黃埔的指定巴士站* 可以免費乘搭，接載乘客來往黃埔、油麻地至旺角、太子、深水埗、荔枝角和荃灣一帶，相關乘客上車時毋須拍卡或以任何方式繳付車資。

為應付當天預計增加的服務需求，路線 8 將延長服務時間，由早上五時半至凌晨一時，亦會加密班次至最密十分鐘一班；路線 30X 則會由早上六時至凌晨一時十五分，加開短途班次來往黃埔和油麻地。九巴當日會密切留意載客情況，在有需要時再增加班次疏導乘客。

*路線 30X 當天免費乘坐巴士站

往荃灣（荃威花園）方向	往黃埔花園方向
黃埔花園總站	油麻地文明里
紅樂道	油麻地眾坊街
紅磡南道	勞資審裁處
機利士南路	衛理道
獲嘉道	觀音街
	德民街

除路線 8 及路線 30X 外，九巴於七月廿八日港鐵觀塘綫暫停部分車站列車服務期間，亦會按需求加強下列路線服務：

- 路線 1A [中秀茂坪 ⇌ 尖沙咀碼頭]
（經：觀塘、新蒲崗、九龍城、太子、旺角、油麻地、佐敦）
- 路線 16 線 [藍田（廣田邨）⇌ 旺角（柏景灣）]
（經：碧雲道、觀塘、新蒲崗、九龍城、旺角、大角咀）
- 路線 27 [順天 – 旺角（循環線）]
（經：順利、彩雲、九龍城、太子）
- 路線 98C [坑口（北）（將軍澳醫院）⇌ 美孚]

(經：寶林、康盛、寶達、新蒲崗、九龍城、旺角、深水埗、長沙灣、荔枝角)

- 路線 213D [中秀茂坪 – 旺角 (循環線)]
(經：寶達、安達、安泰、彩雲、九龍城、太子)
- 路線 6C [九龍城碼頭 ⇌ 美孚巴士總站]
(經：紅磡、油麻地、旺角、太子、深水埗、長沙灣、荔枝角、美孚)
- 路線 8A [黃埔花園總站 – 尖沙咀 (循環線)]
(經：黃埔、紅磡、尖沙咀)

2024 年 5 月

觀塘綫太子至何文田站基建資產更新

Infrastructure Asset Renewal between Prince Edward and Ho Man Tin Stations on Kwun Tong Line

油尖旺區議會交通運輸委員會

Traffic and Transport Committee of the Yau Tsim Mong District Council

港鐵公司

2024年5月16日

投入資源更新鐵路資產 確保優質服務

Continuously putting in resources for railway asset renewal to ensure excellent service

650 億元

(2023-2027年投放於資產更新及保養維修)

\$65 billion for asset renewal and maintenance during 2023 – 2027

市區綫及迪士尼綫
新列車

New trains for urban lines and
Disneyland Resort Line



市區綫及迪士尼綫
新信號系統

New signalling system for urban Lines
and Disneyland Resort Line



市區綫電力系統更新

Replacement of power supply system
for urban lines



隧道基建設施更新

Renewal of tunnel infrastructure
and facilities



善用「黃金兩小時」 盡力減少對乘客的影響

Make good use of the 2-hour maintenance window in non-traffic hours to minimise impact on passengers

- 緊密協調各個團隊，充分配合不同工作需要，盡可能完成最多的工作

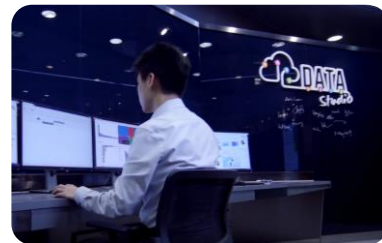
Coordination and cooperation between different teams to facilitate various works with the aim to completing as much work as possible

- 每晚完成逾**100項工序**項目，涵蓋日常保養、維修及更新設施、新鐵路建設等等，分秒必爭

More than 100 maintenance and asset renewal works completed every night together with works for new project

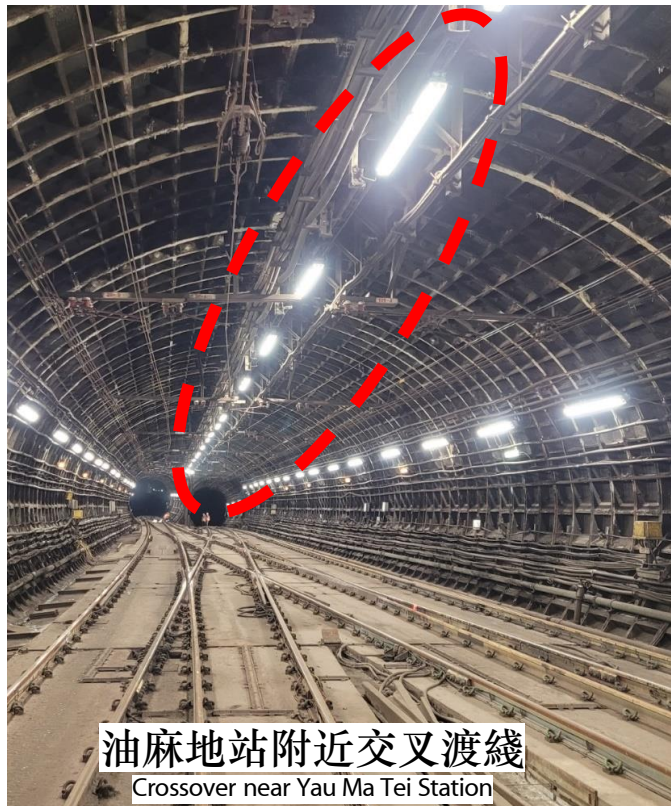
- 積極應用科技，讓部分列車及軌道的監測工作得以於日間行車時間進行，實時收集數據作分析，令維修工作更有效

By actively applying new technology, real-time data collection and analysis can be conducted for certain trains and tracks during operating hours, enhancing the effectiveness of maintenance works



基建資產更新：觀塘綫太子至何文田站隧道

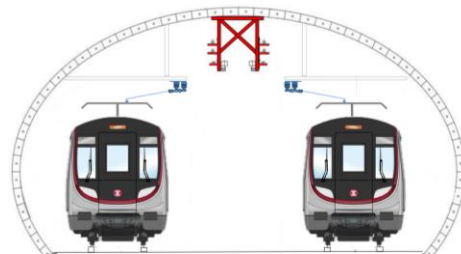
Infrastructure asset renewal : tunnel between Prince Edward and Ho Man Tin stations on Kwun Tong Line



油麻地站附近交叉渡綫
Crossover near Yau Ma Tei Station



隧道頂部
多個電纜吊架
Multiple cable hangers in tunnel



項目的獨特性

Uniqueness of the tunnel asset renewal works

位於油麻地站附近交叉渡綫

Crossover near Yau Ma Tei Station

隧道頂部高達約 7 米，比一般隧道高

Height of tunnel at approximately 7m, higher than normal tunnels

吊架運作正常，需按狀況及資產周期全面更換超過 50 個吊架

Over 50 cable hangers function normally, but require full replacement based on asset conditions and life cycle

吊架直接固定於隧道頂部

需隔離、遷移及重置隧道電纜及架空天綫，以更換吊架

Cable hangers are fixed at ceiling of tunnel and replacement works require isolation, relocating and reinstalling cables and overhead lines

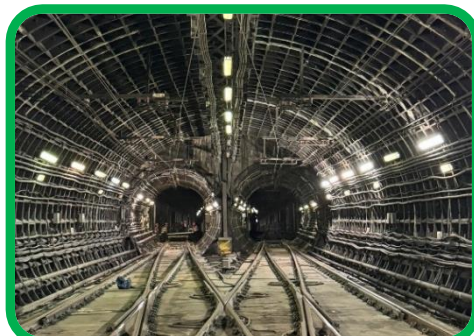
工序複雜，無法於「黃金兩小時」分段進行，

一次過進行工序有其必要性及更安全

Works cannot be split into parts to fit 2-hour maintenance window and it is necessary and safer to carry out the works in one go

善用安排，一併更新總長 1.3 公里隧道的其他設施

Make good use of the arrangement to replace other facilities in the 1.3km tunnel in one go



交叉渡綫隧道約 7 米高

Height of tunnel at approximately 7m



7月28日觀塘綫太子至何文田站暫停列車服務

Train service suspension between Prince Edward and Ho Man Tin stations on Kwun Tong Line on 28 July



暫停服務
Service
suspension

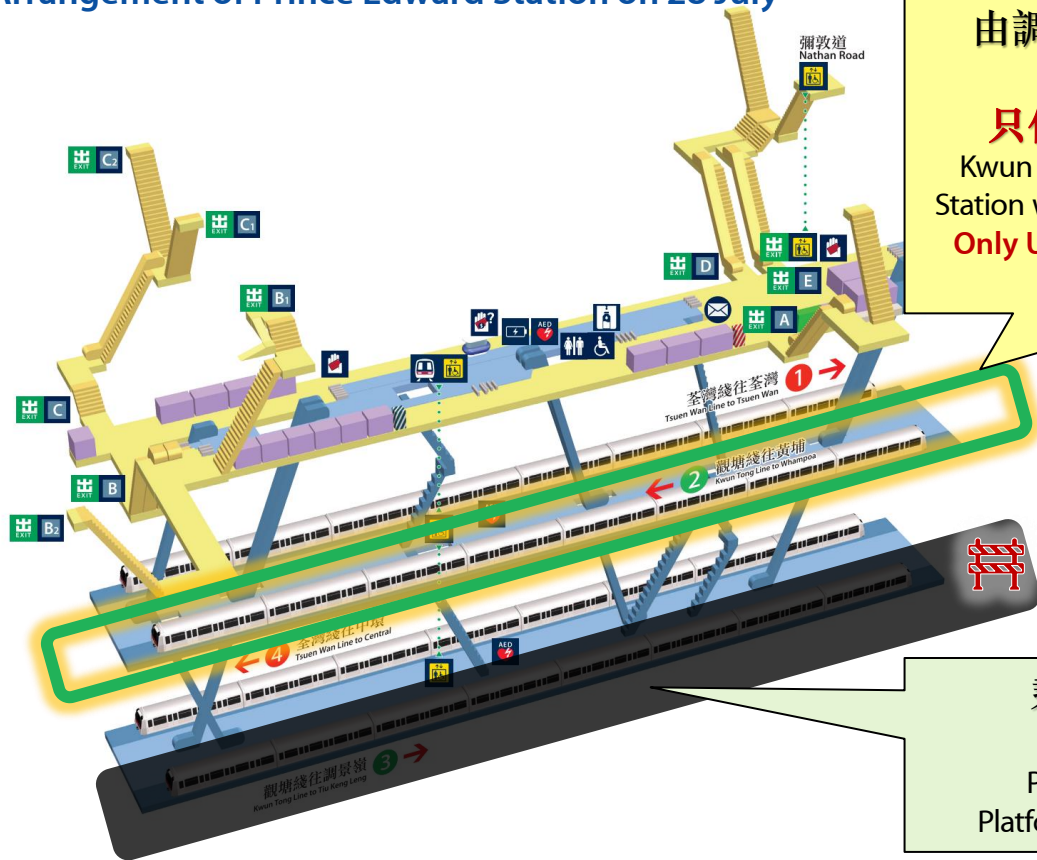


荃灣綫太子、旺角、油麻地站，及屯馬綫何文田站繼續服務
所有受影響車站仍有替代鐵路綫覆蓋


Prince Edward, Mong Kok, Yau Ma Tei stations on Tsuen Wan Line and
Ho Man Tin Station on Tuen Ma Line continue to serve passengers
Affected stations are covered by alternative railway lines

7月28日太子站安排

Arrangement of Prince Edward Station on 28 July



由調景嶺站開出的觀塘綫列車
以太子站為終點站
只使用上層月台(2號)上落客
Kwun Tong Line trains from Tiu Keng Leng
Station will terminate at Prince Edward Station
Only Upper Platform (No. 2) will be used
for boarding and alighting

 3號月台暫停使用
Platform 3 will be temporarily closed

乘搭觀塘綫往調景嶺方向的乘客，
請前往太子站2號月台
Passengers to Tiu Keng Leng, please proceed to
Platform 2 of Prince Edward Station for Kwun Tong Line

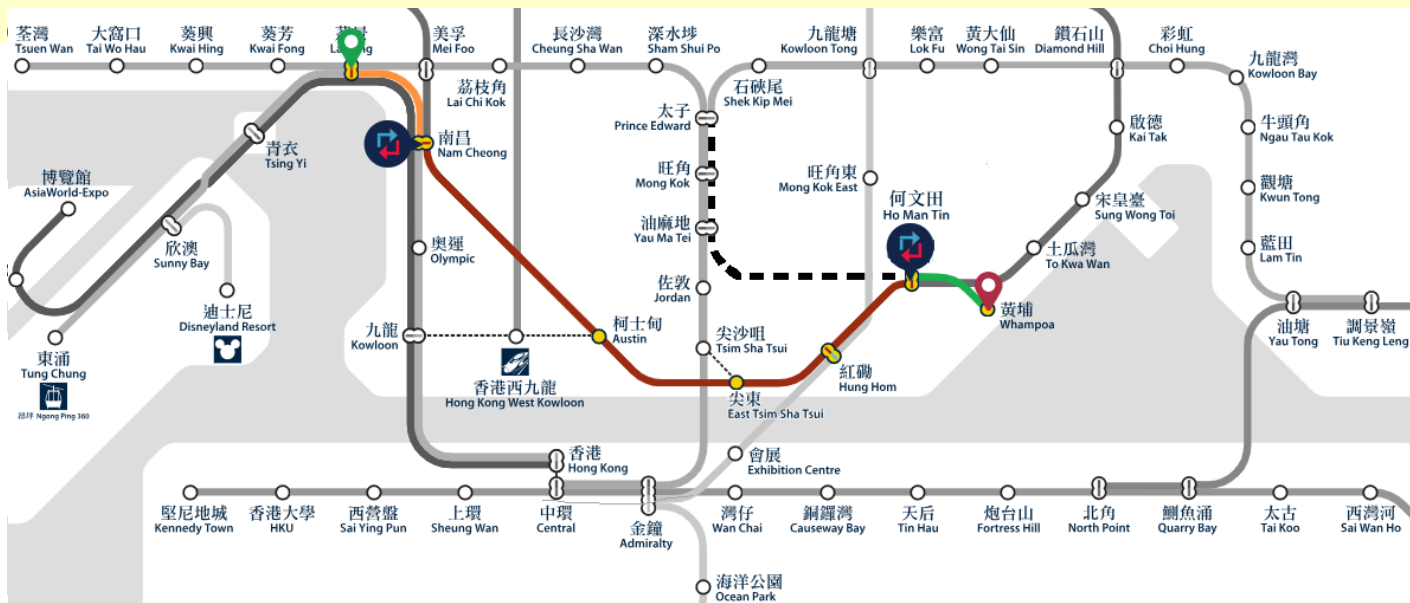
整個港鐵網絡不同路線覆蓋 太子站為主要轉車站

Various railway lines covering entire MTR network Prince Edward Station as major interchange

7月

28

- 乘搭觀塘綫轉荃灣綫(往荃灣方向)，一如平常在太子站轉車
Passengers travelling from Kwun Tong Line to Tsuen Wan Line (Tsuen Wan direction) not affected and can interchange at Prince Edward Station as usual
- 平時乘搭觀塘綫在旺角站轉車，往荃灣綫中環方向，當天須在太子站轉車
Passengers taking Kwun Tong Line to Central direction, who usually interchange at Mong Kok Station will need to interchange at Prince Edward Station.
- 前往何文田站的乘客可乘搭屯馬綫，再轉乘觀塘綫至黃埔站
Passengers can take Tuen Ma Line to Ho Man Tin Station, then interchange to Kwun Tong Line to Whampoa Station

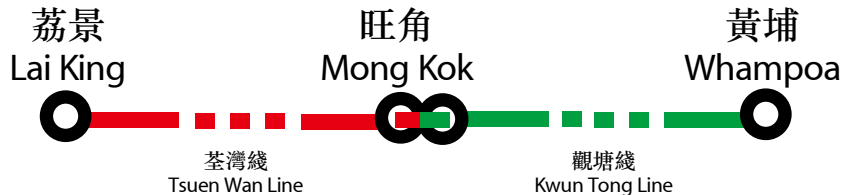


暫停服務
Service
suspension

荔景站→黃埔站 - 建議鐵路替代路線

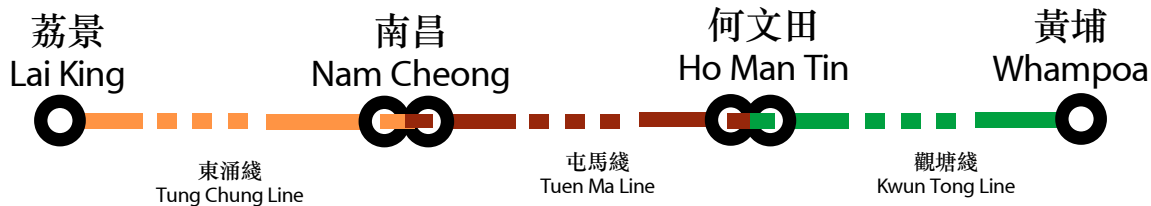
Suggested alternative railway route for Lai King Station → Whampoa Station

平時路線
Usual route



約 22 分鐘
~22 mins

替代路線
Alternative route



約 27 分鐘
~27 mins

車程只多約 5 分鐘
Just ~5 minutes extra journey time

佐敦站→石硤尾站 - 建議鐵路替代路綫

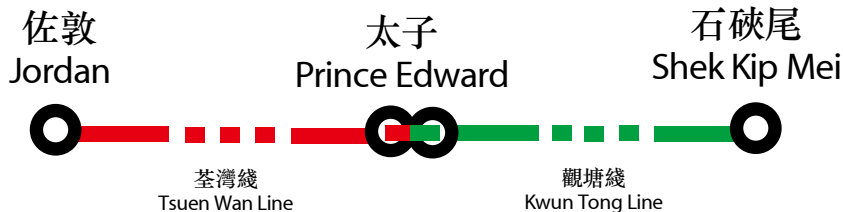
Suggested alternative railway route for Jordan Station → Shek Kip Mei Station

平時路綫
Usual route



約 10 分鐘
~10mins

替代路綫
Alternative route



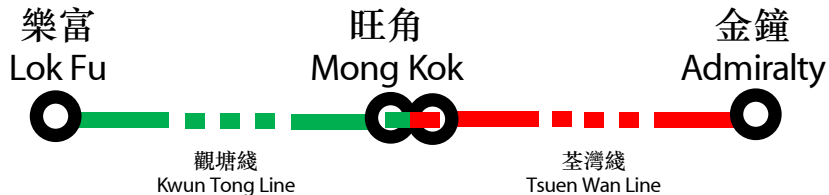
約 12 分鐘
~12 mins

車程只多約 2 分鐘
Just ~2 minutes extra journey time

樂富站→金鐘站 - 建議鐵路替代路綫

Suggested alternative railway route for Lok Fu Station → Admiralty Station

平時路綫
Usual route



約 20 分鐘
~20 mins

替代路綫
Alternative route



約 20 分鐘
~20 mins

整體車程相若
Similar overall journey time

港鐵透過九巴提供免費巴士服務 便利油麻地、何文田及黃埔區乘客

MTR provides free bus service through KMB for passengers of Yau Ma Tei, Ho Man Tin and Whampoa areas

港鐵透過與九巴合作提供免費巴士路線，便利油麻地、何文田及黃埔區乘客，多一個出行選擇

MTR offers free bus service through collaboration with KMB to facilitate passengers of Yau Mei Tei, Ho Man Tin and Whampoa areas with an extra option



8

BUS STOP

油麻地 ↔ 何文田
Yau Ma Tei ↔ Ho Man Tin



30X

BUS STOP

油麻地 ↔ 黃埔
Yau Ma Tei ↔ Whampoa

全綫免費乘搭

Free service for the entire route



指定巴士站
免費上車

Free service for passengers
boarding at designated bus
stops

若車程超出油麻地、何文田及黃埔範圍
建議乘客乘搭鐵路

Passengers are suggested to take railway if their trips exceed
Yau Ma Tei, Ho Man Tin and Whampoa areas



多渠道發放資訊 安排額外職員協助乘客

Information disseminated through multiple channels Additional staff to assist passengers



隧道大型資產更新工程

28·7·2024 (星期日)

觀塘綫
Kwun Tong Line

太子至何文田站列車服務暫停

受影響車站仍有其他替代鐵路綫



荃灣綫
Tsuen Wan Line

屯馬綫
Tuen Ma Line



其他鐵路綫
維持正常服務

免費巴士服務



現有九巴路線

8

油麻地 ↔ 何文田
Yau Ma Tei ↔ Ho Man Tin

30X

油麻地 ↔ 黃埔
Yau Ma Tei ↔ Whampoa



額外職員指引乘客及提供資訊

Additional staff to guide passengers and provide information



- 車站大型海報及告示 Large poster and signage at stations
- 車站及車廂廣播 Station and in-train public announcements
- MTR Mobile
- 港鐵網頁 MTR Website
- 新聞發佈 Press release
- 懶人包 Lazy pack
- 短片 Video
- 社交媒體 Social media

使用 MTR Mobile 及早規劃行程

Use MTR Mobile to plan journeys ahead



使用 MTR Mobile 及
港鐵網站「行程指南」
Use "Trip Planner" on
MTR Mobile and
MTR website



謝謝
Thank you

油尖旺區議會
交通運輸委員會

有關中九龍幹線落成後的交通配套現劃事宜

就關煒曦和陸子峯議員對題述事宜的提問，運輸署及路政署書面回覆如下：

答1. 如駕駛者想從油麻地果欄、甘肅街、海泓道和欣翔道一帶進入中九龍幹線，可由窩打老道及欣翔道，經海泓道南行往佐敦道西行，轉入海寶路北行經油麻地交匯處往中九龍幹線油麻地出入口。

答2. 中九龍幹線位於油麻地的出入口空間有限，因此未能在此加設巴士轉乘站。運輸署會繼續探討其他便利市民轉乘公共運輸的可行方案。

答3. 中九龍幹線西面隧道出入口的園景平台，覆蓋友翔道至海泓道一段約 250 米長的主幹線及麗翔道至欣翔道一段的海泓道。為方便油麻地一帶的市民前往園景平台，渡船街(油麻地電力站)及欣翔道交界將設置交通燈控制的過路處(綠色人像過路處)，屆時行人可根據交通燈的指示橫過渡船街及欣翔道，直達位於渡船街及欣翔道的園景平台入口。

運輸署及路政署

2024年5月

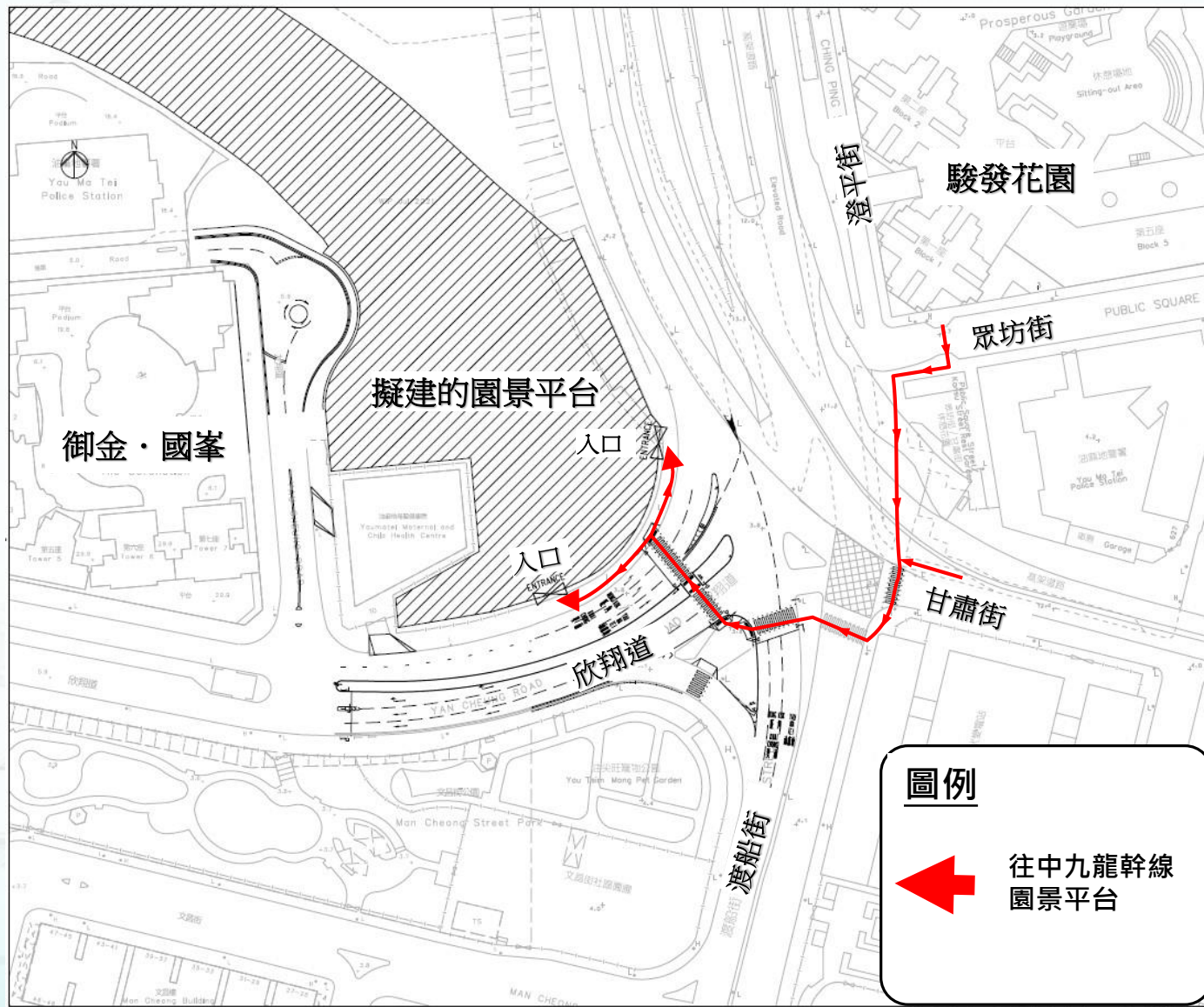
油尖旺區議會
交通運輸委員會 - 文件第18/2024號
關注中九龍幹線落成後的交通配套規劃

2024年5月16日

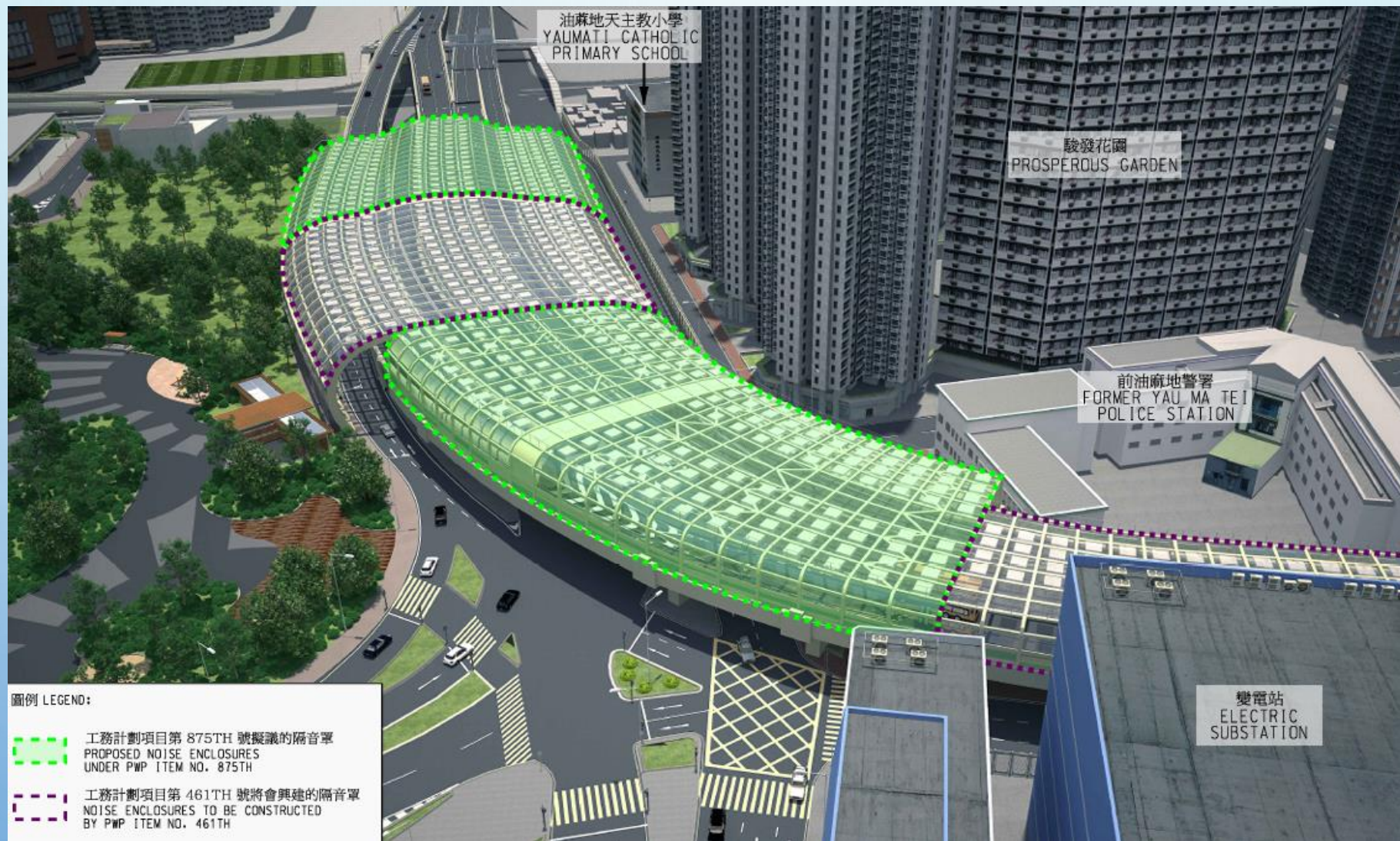
由油麻地進入中九龍幹線西面入口的建議路線



由油麻地一帶前往中九龍幹線園景平台

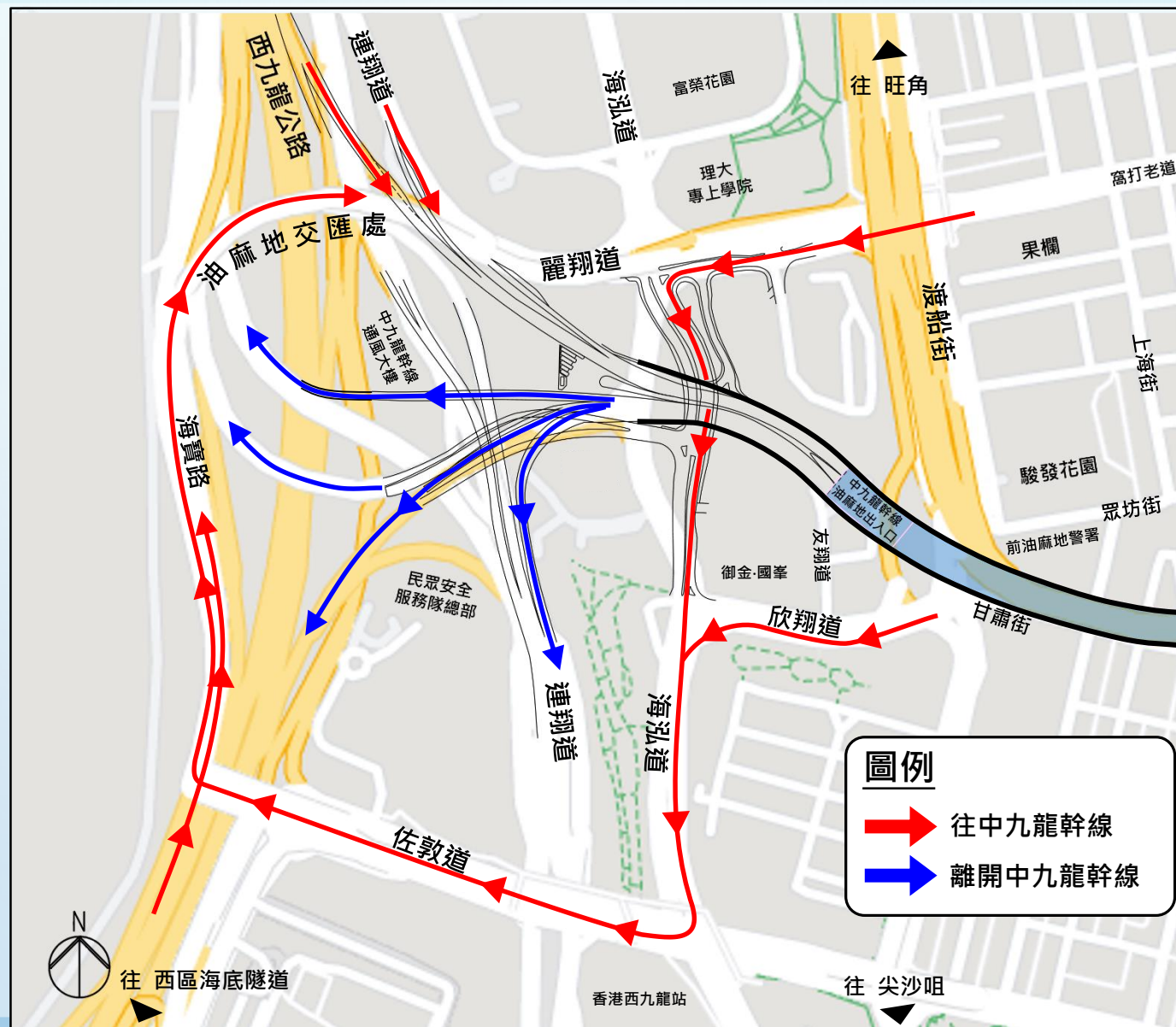


由油麻地一帶前往中九龍幹線園景平台



中九龍幹線西面出入口的路線

附件六



有關緩減君匯港旁交通噪音 環境保護署的回覆

就油尖旺區議會交通運輸委員會黃建新議員及陳少棠議員，於 2024 年 4 月 28 日提交的題述文件，環境保護署(環保署)現回覆如下：

2. 就所關注有近君匯港段的交通噪音事宜，發展商在規劃君匯港時，已為屋苑發展項目進行了噪音影響評估，其中包括按照《香港規劃標準與準則》(《準則》)的要求，評估附近道路(包括連翔道、西九龍公路、海輝道及有關迴旋處)的交通噪音對屋苑可能造成的影響，並採用了切實可行的噪音緩解措施，包括利用樓宇座向，佈局設計(例如住宅置於平台上以增加行車道與住宅單位之間的距離)及於屋苑平台築起圍牆以盡量減低交通噪音的影響。至於因設計上的限制而仍受噪音影響的單位，發展商亦根據《準則》的指引，為仍未能符合相關水平的住宅單位，設置能有效阻擋交通噪音傳入單位內的窗戶，以達至較寧靜的室內環境。

3. 總括而言，君匯港發展商已根據載於《準則》的要求，處理了有關交通噪音對上述屋苑的影響。在考慮到於君匯港已採取的噪音緩解措施及有關路段現時的交通情況後，相關措施仍然適用。

4. 另外，就有關要求檢視在連翔道及海輝道及有關迴旋處路段加設隔音設施的情況，環保署已就技術可行性諮詢路政署，得悉海輝道迴旋處部份路段處於架空道路，該架空道路未能承受加建隔音屏障或隔音罩的負荷，連翔道兩旁的路段亦沒有足夠空間加建實際而有效的隔音屏障或隔音罩。同時，於海輝道迴旋處路旁地面加建隔音屏障或隔音罩亦會引致使用迴旋處的駕駛人士視線受阻，影響道路安全。因此，在相關路段加建有效減音的隔音屏障或隔音罩在技術上並不可行。

5. 為進一步緩減交通噪音，路政署已在連翔道鋪設了低噪音路面物料。同時，路政署已開始試行在大角咀深旺道至海輝道迴旋處段的海輝道採用新低噪音鋪路物料重鋪破損路面，希望能降低輪胎噪音，緩解交通噪音對君匯港居民的影響，並於本年三月完成了上斜段慢線的重鋪低噪音鋪路物料路面工程。路政署會視乎實際路面損耗情況和臨時交通安排許可下而進行餘下重鋪低噪音鋪路物料路面工程。

環境保護署
2024年5月

建議部門儘快採取有效措施改善油麻地東莞街交通問題

九龍西區地政處回覆如下：

有關東莞街損毀的立柱及違泊行為等事宜，不屬地政總署職能及工作範圍，本處不會派員出席有關議項，相信相關部門會給予回應。

2024 年 5 月

香港警務處
油尖警區
九龍彌敦道二一三號



HONG KONG POLICE
Yau Tsim District Headquarters
No. 213, Nathan Road
Kowloon

附件九

本署檔號 Our Ref :
來函檔號 Your Ref :
電話 Phone No. : 3661 9505
圖文傳真 Fax No. : 2770 3597

油尖旺區議會交通運輸委員會秘書處
轉交
關焯曦議員:

回覆：建議部門儘快採取有效措施改善油麻地東莞街交通問題

油尖旺區議會交通運輸委員會秘書處轉交關焯曦議員有關建議部門儘快採取有效措施改善油麻地東莞街交通問題的查詢及要求，本處回覆如下：

- (一)對於上述地點問題，警方會繼續在上述地點一帶作一連串策略性交通管行動及不定時進行打擊違例泊車的行動，並於必要時拖走造成阻塞或危險的車輛，以確保上址交通暢順及道路使用者安全。

感謝關焯曦議員的提問，如有進一步查詢，請致電 3661 9525 油尖警區交通隊蔡冠昇警署警長聯絡。

油尖警區指揮官

(何芷妍 代行)



二零二四年五月七日
副本送：油尖旺區議會交通運輸委員會秘書處

有關海輝道小巴士站改作其他用途的可行性 環境及生態局的回覆

就油尖旺區議會交通運輸委員會李家軒議員、葉傲冬議員、鍾港武議員、蔡少峰議員、劉柏祺議員、楊鎮華議員及潘景和議員，於 2024 年 4 月 28 日提交的題述文件，建議將海輝道小巴士站停車灣改作公用電動車充電站的事宜，環境及生態局的回覆如下：

2. 政府於 2021 年 3 月推出《香港電動車普及化路線圖》（《路線圖》），闡述未來在香港推動使用電動車及其所需配套的長遠政策目標及計劃。《路線圖》提出的主要措施包括在 2035 年或以前停止新登記燃油及混合動力私家車。充足的充電設施是持續推動轉用電動車不可或缺的一部分。環境及生態局歡迎市場上設立電動車充電設施的計劃，並會就技術及規例等事宜，提供適當的協助。

環境及生態局
2024 年 5 月