

**2012 至 2015 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告**
(會議於 2014 年 5 月 22 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 1	運輸署/路政署正在 施工中或準備於短 期內施工的區域交 通改善工程項目及 時間表(截至 2014 年 4 月)	有委員促請路政署加快工程進度，在 6 月底前 取消金巴利道近君怡酒店的停車位。	運輸署 路政署
TTC 2	配合西港島線通車 的公共交通服務之 最新修訂重組計劃 (2014 年 3 月版本)	有委員要求運輸署正視過海巴士第 904 和 905 號線不在大角咀區設回程站的問題。運輸署將 要求巴士公司在港鐵西港島線和南港島線(東 段)通車後，考慮調撥資源，加強該兩線巴士的 服務。	運輸署
TTC 3	配合南港島線(東 段)通車的公共交 通服務之修訂重組 計劃(2014 年 3 月 版本)		

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 4	2014-2015 年度油尖旺區巴士路線發展計劃	多名委員認為第 914X 和 914P 號過海巴士延長行車路線後，車費過高，建議該兩線巴士設分段收費。他們並促請巴士公司加強第 914 和 2E 號線的服務。此外，有委員不滿運輸署未有透過重組巴士路線，減輕現時彌敦道的交通負荷。	運輸署 九巴 新創建
TTC 5	沙田至中環線項目進度匯報	香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)代表表示，港鐵沙田至中環線(“沙中線”)的土瓜灣站工地正進行考古工作，在該處的建造工程需要暫停，故現階段未能預計沙中線的確實完工日期。有委員擔心沙中線工程延誤，會影響觀塘線延線的通車日期，港鐵公司代表回應說，觀塘線延線可望於 2015 年完工和通車。	港鐵公司
TTC 6	強烈要求採取有效措施打擊非法賽車保障市民安全	香港警務處(“警務處”)和運輸署現正研究在西九龍走廊行車天橋安裝偵測超速攝影機的可行性。警方並會不定期在西九龍走廊進行偵速行動，打擊非法賽車。	運輸署 警務處
TTC 7	建議改善大角咀道與福利街交界交通過路設施	自 2014 年 5 月 9 日起，由早上 7 時半至晚上 7 時半，大角咀道/福利街和大角咀道/洋松街路口的行人過路燈號時間會延長五秒，以疏導在安全島等候過路的人流。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 8	要求交待高鐵工程延誤對油尖旺區交通影響	港鐵公司預計廣深港高速鐵路(“高鐵”)西九龍總站工程將於 2016 年年底完工。有委員擔心高鐵工程延誤，會令港鐵公司無法如期騰出海庭道工地，因而影響興建西九龍政府合署的進度。港鐵公司代表回應說，有關用地預計可在 2015 年交還政府。	港鐵公司 路政署 運輸署
TTC 9	建議更改文明里右轉上海街安排 允許車輛直駛至砵蘭街／鴉打街	運輸署現正審視允許車輛由文明里駛入砵蘭街和鴉打街的可行性。有委員希望運輸署可盡快落實此項安排。	運輸署
TTC 10	強烈要求從速開展開通友翔道／欣翔道路口工程	康樂及文化事務署(“康文署”)、運輸署和路政署計劃把友翔道/欣翔道交界的三棵樹遷往渡船街/佐敦道路口，以便展開文件擬議的開通路口工程。	運輸署 康文署 路政署
TTC 11	要求新填地街增加電單車車位	運輸署將於會後聯同當區議員和警方代表到新填地街實地視察，了解把該處其中一個咪錶車位改為電單車車位的可行性。	運輸署 警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 12	<p>其他事項：</p> <p>－ 旺角道與洗衣街的行人天橋系統—彌敦道伸延工程(截至2014年4月的進度報告)</p>	<p>行人天橋延伸部分預計在 2014 年 7 月動工興建，在 2016 年全部竣工。</p>	<p>路政署</p>

油尖旺區議會秘書處
2014年6月