

2012-2015 年度
油尖旺區議會

對政府部門錯誤評估尖沙咀碼頭露天廣場計劃極度不滿

背景

政府在 2002 年提出尖沙咀碼頭露天廣場計劃，並於尖東展開了相關的巴士站配套工程。及後多個部門如運輸署及旅遊事務署亦多次到區議會作出匯報及解釋有關計劃不會令區內的巴士路線受到太大影響，在獲政府承諾不影響區內交通的情況下，有關計劃原則上於前屆及上屆區議會獲得通過。

自公佈計劃後，部份市民對當局提出的數據及交通評估提出不少疑問，而部門在去年所提出修訂方案，減少廣場面積，回應市民疑慮。今日得悉旅遊事務署擱置有關計劃，當中原因包括碼頭地基不能承受大規模翻新和擴建工程，在廣場面積減少 40%後令旅遊及經濟效益變得有限，以及擔心計劃將令附近交通進一步惡化等，令人懷疑部門當初作出錯誤計算及分析的數據有誤。

查詢及要求

1. 政府部門當初以何作出評估，推出露天廣場計劃？當中收集了甚麼數據，為何會出現錯誤評估導致計劃擱置？
2. 露天廣場計劃謀劃多年，議會多次討論和跟進，耗費公帑，對部門錯誤評估導致擱置計劃，我們對此感到極度不滿！

文件提呈

請旅遊事務署、運輸署及建築署代表出席解答，文件提呈 2012 年 8 月 23 日油尖旺區議會討論。

提呈人：孔昭華 鍾港武 葉傲冬 陳少棠
關秀玲 楊子熙 蔡少峰 劉柏祺
2012 年 8 月 8 日