

香港特別行政區  
第七屆元朗區議會  
二零二四年第三次會議

要求增加元朗區車位供應

就委員在文件中提出增加元朗區車位供應的事項，本署現謹覆如下：

本署一直在各區積極審視各類型車輛的泊車需求，並一直推動一系列短期和中長期措施，以增加泊車位供應。

天水圍區公眾泊車位

就天水圍區而言，現時區內有多個公眾及短期租約停車場，包括Wetland Seasons Bay 及柏慧豪園的公眾停車場、位於天壇街及屏廈路的短期租約停車場等。根據本署最近的交通調查，現時天水圍仍有空置公眾泊車位。此外，因應天水圍區內的泊車需求，本署會繼續採取各項的短期措施，包括配合地政總署尋找合適閒置政府土地作短期租約停車場，亦會按需要在合適的路旁地點劃設路旁泊位。針對現時天水圍區的電單車泊位情況，本署會在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，在適當地點加設電單車泊位，現已安排路政署於天壇街、近天瑞路公園等地方增設共約 70 個電單車停泊位，本署亦計劃在天福路近天水圍港鐵站、天葵路近慧景軒及濕地公園路近香港濕地公園旅遊巴士停車場再進一步增設共約 50 個電單車泊位。

就議員關心天水圍天業路康樂及文化綜合項目第二期對附近泊車位供應的影響，本署正與相關部門溝通，以爭取於該項目提供足夠公眾泊車位。視乎詳細設計、規劃許可申請及工地情況等，停車場將提供不少於 380 個公眾泊車位，供各類車輛停泊，包括私家車、電單車、輕型、中型貨車、重型貨車和旅遊巴。

## 元朗市公眾泊車位

本署亦按元朗市的泊車需求，採取了各項短期措施以爭取更多泊車位，例如優化欖口村路路旁泊位安排，騰出更多泊車位；於鳳攸北街近垃圾房及南邊位置新增了共 10 個車位。本署亦計劃重新編配良業街現有咪錶泊車位以增加約 16 個各類泊車位置，包括私家車、電單車及貨車位，以及在鳳攸東街和鳳攸南街改為單向行車安排時設置 9 個泊車位。

就長遠措施方面，政府積極在元朗市增建公眾停車場。因應元朗東頭工業區遊樂場重建，政府將會在重建相關體育設施的同時興建公眾停車場，預計提供約 190 個泊車位的公眾停車泊位（詳情參見表一）；正在重建中的元朗大球場的公眾停車場將會提供 104 個泊車位（詳情參見表一）。另外，規劃中的元政路體育館項目亦會提供不少於 200 個公眾泊車位；元龍街的房屋發展項目將會重置約 70 個公眾泊車位。

除以上提及的各項措施外，本署在審議區內新發展項目時，會要求項目倡議人提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量，此外，為更有效運用空間以增加泊車位，在合適情況下，本署會於新建的政府停車場和短期租約停車場推展自動泊車系統項目，以增加泊車位密度並便利市民泊車。

本署會繼續留意及跟進元朗區的公眾泊車位的供求情況，以滿足公眾對泊車位的需求。

運輸署

2024年5月

表一：擬建公眾停車場泊車位數目

擬建公眾停車場	擬建公眾泊車位數目
元朗東頭工業區遊樂場重建項目	約80個私家車位、20個小巴車位、20個輕型貨車位、50個中型貨車或重型貨車位、10個旅遊巴車位及10個電單車位。
元朗大球場重建項目	4個旅遊巴泊位、7個輕型貨車泊位、78個私家車泊位及15個電單車位。