

致： 元朗區議會主席胡天祐太平紳士

由： 湛家雄議員

日期：2024年4月27日

以下議程請列入 2024年5月28日 元朗區議會會議議程：

機場屯赤隧道至元朗公路的屯門繞道工程進展

屯門至赤鱸角連接路提供來往新界西北與大嶼山最直接的路線，連接港深西部公路，在 2020年12月通車。

但是屯門至赤鱸角連接路北邊出口只接駁望后石圓環，而原來接駁快速公路的「屯門西繞道」(在青山開鑿隧道連接元朗公路及深西通道) 興建計劃已經取消(元朗區議會多年前曾經通過走線方案，惟路政署因屯門區議會反對而取消計劃)，路政署現改以走線相似的「屯門繞道」代替，預計 12年後，即 2036年才可以通車。

本人在多年前區議會有關會議中表示，由於未能展開「屯門西繞道」工程，赤鱸角連接路北邊出口緊鄰屯門內河碼頭，日間會有不少貨櫃車、重型車輛、巴士、來往機場的車輛使用周邊道路如龍富路、龍門路、皇珠路，因此通車後一定會嚴重塞車。惟當時運輸署表示進行交通評估及假如作出一些道路改善工程後，可以避免出現擠塞。但事實是在屯赤隧道通車後，元朗公路、屯門公路、皇珠路和龍富路成為交通樽頸，每天上下、午不同時間已出現數公里的車龍，龍尾長至元朗公路藍地段。舉例由天水圍駛至屯門皇珠路會花了半小時至 45分鐘，經過皇珠路和龍富路後才恢復暢順。

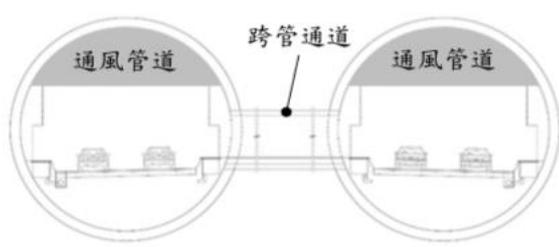
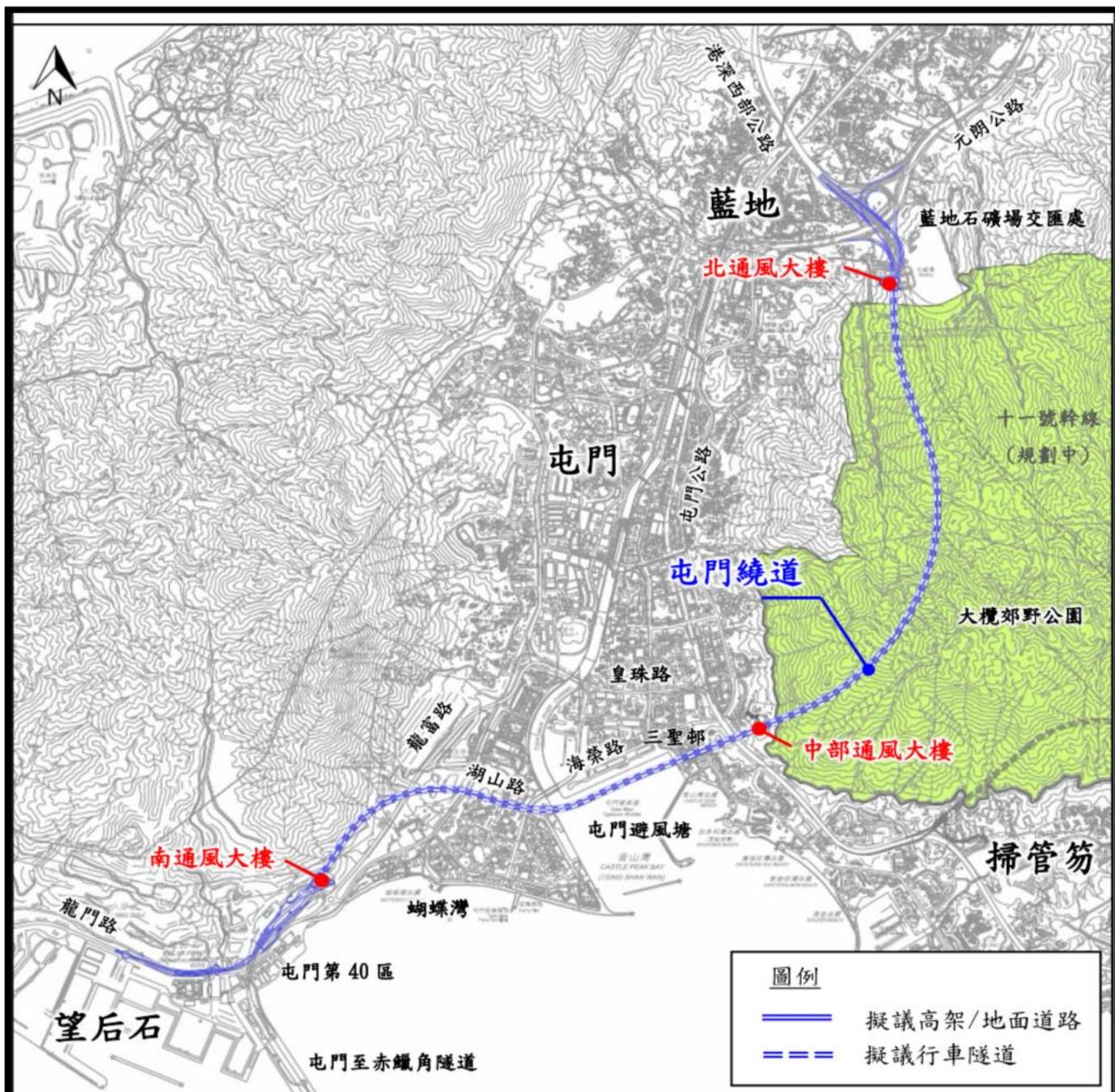
得悉路政署計劃興建一條 8公里長的「屯門繞道」代替多年前建議並獲本會支持的「屯門西繞道」，「屯門繞道」有隧道途經屯門南部及大欖郊野公園作為替代「屯門西繞道」(見附圖)，接駁屯赤隧道連接路至藍地東交匯處，經新路可以用 6分鐘由藍地前往屯赤隧道，惟要 12年後(2036年) 才完成工程。

- (1) 有關工程及設計，對元朗未來交通影响深遠，請路政署向本會提交詳細建議、設計及走線及預計工程費用估算，以作討論。
- (2) 未來數年區內不斷有大量公營及私營房屋落成，新界西北交通需求會一直上升。請路政署及運輸署提供短期內改善元朗公路至屯門市廣場連接皇珠路、龍富路等道路及連接路口的樽頸路段安排改善或擴闊工程的詳細建議及時間表。



湛家雄

附圖：「屯門繞道」途經屯門南部及大欖郊野公園



擬議行車隧道剖面圖

圖則名稱 drawing title

屯門繞道 — 走線圖

圖則編號 drawing no.

A-001

比例 scale

N. T. S

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路政署
香港



擬議可變信息顯示屏(以上只供參考 - 最終佈局以詳細設計為準)

圖則名稱 drawing title

屯門區內主要道路擴建工程 -
擬議的交通分流方案

圖則編號 drawing no.

H-001

比例 scale

N. T. S.

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS 路
DEPARTMENT 政
HONG KONG 署