

元朗區議會
2024 年度第三次會議

有關大欖隧道專營權屆滿後的收費安排及區內交通事宜

就黃元弟議員對題述事宜的提問，運輸署書面回覆如下：

就大欖隧道的「建造、營運及移交」專營權於明年五月屆滿，運輸及物流局與運輸署已成立跨部門工作小組，進行接管隧道所需的籌備工作，包括準備設置「易通行」以便在接收隧道後盡快推出不停車繳費服務。

道路收費是一項重要的交通管理措施，能有效調節交通，善用有限的路面空間。此外，隧道是政府的重要資產，相比其他道路，營運隧道涉及較高費用和資源投放。我們正檢視大欖隧道未來的收費水平，會綜合考慮包括交通管理需要、附近道路網絡的運力或承受能力，以及對替代路線的影響等相關因素。

現時即使駕駛者已可選用免費的屯門公路作為替代路線，但大欖隧道於繁忙時間的車流已經處於甚高水平，隧道使用率已經超越八成，因此我們需要小心釐訂大欖隧道的收費水平，以免誘發過量額外車流造成交通擠塞，影響大欖隧道及其連接道路的交通，特別是與其連接的汀九橋的交通已很繁忙。我們會根據最新的交通數據檢視大欖隧道收費，並於今年年中就大欖隧道的接收安排和收費建議諮詢立法會。

謝謝議員的意見。

運輸署
2024年5月