



運輸署
Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163-18
來函檔號 :
電話 : 3842 5751
傳真 : 2802 2679

傳真 : 2478 7334

(共3頁)

新界元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會秘書處
元朗區議會交通運輸委員會

程主席及各委員 :

2024 - 2025 年度元朗區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 17 日出席元朗區議會交通運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2024-2025 年度元朗區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝元朗區議會交通運輸委員會對 2024-2025 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(韋永雋



代行)

2024 年 6 月 13 日

2024-2025年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2025年 第一季	九巴	76K [76]	上水(清河)—元朗(朗屏) [攸學路—上水彩園路(上水站) (循環線)]	[-]	[30]	0	6	0	9	0	3	建議增撥資源增設第76K號線特別服務，並命名為第76號線，提供往來元朗攸學路簡約公屋及上水站的全日巴士服務，以配合攸學路簡約公屋入伙後的交通需求。	運輸署會落實方案。
2024年 第三季	九巴	77K [77K (特別班次)]	上水—元朗(鳳翔路) [上水往錦上路站]	[上午1班]	[上午1班]	1	8	1	8	0	0	建議第77K號線(特別班次)的終點站由錦上路站延長至八鄉路(大欖隧道轉車站)。	運輸署會落實方案。
2024年 第三季	九巴	258D [258A]	屯門(寶田邨)—藍田站 [洪水橋(洪福邨)往藍田站]	[上午2班]	[上午3班]	0	25	0	26	0	1	視乎乘客需求，建議增加第258A號線的班次。	運輸署會落實方案。
2024年 第三季	九巴	265B [265S]	天恒邨—旺角(柏景灣) [天水圍市中心—大埔工業邨]	[星期一至五： 上午4班 (3班由天水圍市中心, 1班由大埔工業邨)] [星期六： 上午3班 (2班由天水圍市中心, 1班由大埔工業邨)]	[星期一至五： 上午4班 (3班由天水圍市中心, 1班由大埔工業邨)] [星期六： 上午3班 (2班由天水圍市中心, 1班由大埔工業邨)]	0	24	0	24	0	0	建議修改第265S號線的行車路線，將往大埔方向班次的總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。 第265S號線於上午繁忙時間由大埔工業邨前往天水圍市中心的班次將維持現有路線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議增加九巴第265S號線班次的建議。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，並適時與巴士公司商討調整服務，以配合乘客需要。
2025年 第一季	九巴	268M [268]	峻巒—荃灣西站 [攸學路—八鄉路(大欖隧道轉車站)]	[-]	[20-30]	6	0	6	5	0	5	建議增撥資源增設第268M號線的特別服務，並命名為第268號線，提供往來元朗攸學路簡約公屋及八鄉路(大欖隧道轉車站)的全日巴士服務，以配合攸學路簡約公屋入伙後的交通需求。	運輸署會落實方案。
2025年 第一季	九巴	269D	天富—瀝源	5-15	5-15	0	20*	0	21	0	1	建議增撥資源，分拆第269D號線於星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間往沙田的服務，於上午7時至8時期間分別提供由天富開出途經元朗市中心及只經天水圍前往沙田的服務。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第269D號線的特別班次，及增加1輛雙層巴士至共21輛巴士，這安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2024年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣(摩頓臺) [天水圍市中心／嘉湖山莊(樂湖居)／ 天水圍站往灣仔／ 灣仔往天水圍市中心]	[星期六： 上午4班]	[星期六： 0]	0	[10]	0	[10]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第969B號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員關注城巴第969B號線於星期六的乘客需求。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意替代服務的乘客需求變化，並適時與巴士公司商討調整服務，以配合乘客需要。
2025年 第一季	龍運	E36C	元朗(德業街)— 機場(飛機維修區)	-	星期一至五： 上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦第E36C號線以方便元朗、屯門西及屯門碼頭的乘客往來機場貨運區、航膳區及飛機維修區。	運輸署會落實方案。

2024-2025年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026	-	-	朗邊—屯門公路巴士轉乘站	-	15-30	0	0	0	5	0	5	為配合朗邊一帶的房屋發展及人口增長，建議開辦新巴士路線往來朗邊及屯門公路巴士轉乘站，並將因應乘客需求增設途經唐人新村一帶的特別班次。	運輸署會落實方案。
2026	-	-	朗邊—西九龍站巴士總站	-	朗邊開： 上午2班 西九龍站巴士總站開： 下午2班	0	0	0	2	0	2	為配合朗邊一帶的房屋發展及人口增長，建議開辦新巴士路線於上午及下午繁忙時間往來朗邊及西九龍站巴士總站，並途經大欖隧道轉車站。	運輸署會落實方案。