

元朗區議會交通運輸委員會
二零二四年第三次會議

關注大欖隧道收回後的收費事宜

就議員對題述事宜的提問，本署謹回覆如下：

1. 大欖隧道及屯門公路於早上及晚上繁忙時段的行車流量數據

在評估道路的交通情況時，我們一般會使用行車量/容車量比率作指標，以更有效反映道路的實際使用情況，特別是道路容車量會受不同因素影響，包括車輛種類比例(例如大欖隧道的中/重型貨車的比例較屯門公路高)、行車線數目、道路設計等。因此，我們附上大欖隧道及屯門公路的行車量/容車量數據以作參考。

	2023年平日最繁忙一小時的行車數據 ¹			
道路名稱	大欖隧道		屯門公路	
行車方向	南行	北行	東行	西行
行車量/容車量比率	0.8 (上午)	0.5 (下午)	1.1 (上午)	1.1 (下午)

註1： 根據2023年交通統計年報臨時數字

2. 收回大欖隧道後的收費調整

大欖隧道的「建造、營運及移交」專營權將於明年五月屆滿，隨後會由政府接收，成為政府隧道。運輸及物流局與運輸署已成立跨部門工作小組，進行接管隧道所需的籌備工作，包括準備設置「易通行」以便在接收隧道後盡快推出不停車繳費服務。與此同時，我們正檢視大欖隧道未來的收費水平，會綜合考慮包括交通管理需要、附近路網的運力或承受能力，以及對其他替代路線的影響等相關因素。

道路收費是一項重要的交通管理措施，能有效調節交通，善用有限的路面空間。現時即使駕駛者已可選用免費的屯門公路作為替代路線，但大欖隧道於繁忙時間的使用率已經達八成，因此我們需要小心釐訂大欖隧道的收費水平，以免誘發過量額外車流造成交通擠塞，影響大欖隧道以及其連接道路的交通，特別是與其連接的汀九橋的交通已很繁忙。

我們會根據最新的交通數據檢視大欖隧道收費，並於今年年中就大欖隧道的接收安排和收費建議諮詢立法會。

運輸署

2024年6月