

元朗區議會交通及運輸委員會
二零二四年第三次會議

改善往機場屯赤隧道的屯門屯富路及深圳灣口岸道路的限速問題

就議員對題述事宜的提問，本署謹回覆如下：

龍富路車速限制事宜

就有關提升龍富路車速限制的建議，自屯門－赤鱗角隧道2020年通車後，運輸署多次接獲警務處、區議員及市民的意見，建議檢討皇珠路及龍富路西行車速限制並將之統一為每小時50公里以減少車速變更改次數，從而降低意外發生的可能性及其嚴重程度。本署於2021年為龍富路及皇珠路進行了車速限制檢討及地區諮詢等工作，並根據有關結果，由2022年1月1日起統一龍富路及皇珠路(西行)的車速限制至每小時50公里。

而根據運輸署備存涉及傷亡並向警務處報案的交通事故紀錄，龍富路及皇珠路於2021年共錄得39宗交通意外；而在實施上述統一車速限制後，交通意外的宗數有下降的趨勢，反映實施新的車速限制有提升道路安全的作用。基於道路安全考慮，本署現時沒有計劃更改龍富路及皇珠路的車速限制。然而，本署會繼續密切監察上述路段的交通情況，並適時檢討其車速限制。

屯門龍富路迴旋處交通燈事宜

就有關屯門龍富路迴旋處交通燈事宜，本署於2023年10月8日在屯門龍富路迴旋處加設交通燈及擴闊迴旋處內主車流路段，由現時兩條行車線增加至三條，使車輛更有秩序地進出迴旋處，及增加迴旋處的容車量。本署已因應實際交通情況調整交通燈號設定，以配合不同時段的車流，目前該迴旋處的交通運作大致正常，綠燈時間已配合各方向車流比例，適當地平衡了各方車流需求。本署會繼續留意該迴旋處的交通情況變化，有需要時會再作相應調整。

深圳灣口岸道路的限速事宜

深圳灣口岸內設有各種跨境車輛的出入境設施及公共交通交匯處，故現時深圳灣口岸內道路限速為每小時50公里是合適的車速。於深圳灣大橋上近里程標誌「0.4北」處已設定為時速50公里，本署

於時速 50 公里起始處前的 300 米、200 米及 100 米處，都設有路牌，以提醒駕駛人士前方相關的車速改變。然而，本署會繼續密切監察上述路段的交通情況，並適時檢討其車速限制。

運輸署

2024 年 6 月