

致：元朗區議會交通運輸委員會主席程振明議員

由：湛家雄議員

日期：2024年5月23日

以下議程請列入2024年6月11日交通運輸委員會會議：

(1) 改善往機場屯赤隧道的屯門龍富路及深圳灣口岸道路的限速問題

本人收到不少市民意見，元朗區大部份巴士、車輛及物流貨車會前往機場/港珠澳大橋口岸會使用屯赤隧道，連接屯赤隧道的龍富路限速為50公里並不合理；而深圳灣口岸連接道路的限速50公里亦不合理，要求運輸署放寬限速至70-80公里，以加快車輛流量。

連接屯赤隧道的龍富路為雙線雙程快速公路，運輸署對所有車輛實施限速50公里殊不合理，並未能善用有關公路的設計，應該放寬至70-80公里。而在龍富路迴旋處裝設交通燈亦會引起龍富路進入迴旋處的車輛擠塞，交通燈並非有用及必要，應該取消。

深圳灣公路限速為80公里，進入深圳灣公路大橋後的限速則改為為100公里，由大橋出口約1公里的口岸道路突然由100公里改為50公里，有關限速並不合理，應該放寬至70-80公里。

(2) 博愛迴旋處安裝交通燈號的進展及時間表

請運輸署及路政署向本會提交博愛迴旋處安裝交通燈號的進展及時間表。



.....
湛家雄