

元朗區議會交通運輸委員會
二零二四年第三次會議

「爭取 K 線由元朗站至上村巡環線，為八鄉居民提供便利的服務」

就委員對要求增設港鐵巴士服務來往元朗站及上村，運輸署現謹覆如下：

根據現行政策，香港鐵路公司(港鐵)須根據《香港鐵路條例》(第 556 章)在西北鐵路服務範圍內經營巴士服務。惟議員建議增設的港鐵巴士路線所途經的範圍(即祠堂村、錦上路站，田心村、大欖隧道轉車站及上村等)均已超出上述條例訂明的港鐵巴士服務範圍。

本署在考慮開辦新巴士服務時，會審視現有公共運輸服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量，以及可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務。現時，上村及錦上路一帶的乘客可於錦上路的巴士站乘搭九巴第 64K 號線(元朗(西)-大埔墟)前往錦上路站及元朗市一帶或選乘九巴第 251A 號線(錦上路站-上村(循環線))前往錦上路站或八鄉路(大欖隧道轉車站)。

根據本署最近一次在繁忙時間進行的實地調查，第 64K 號線最繁忙半小時的載客率為約 7 成半，當中繁忙時間個別班次錄得較高的載客率。就此，本署已敦促巴士公司在有關時段應調配載客量較高的車輛提供服務，以應付繁忙時間殷切的乘客需求。而第 251A 號線最繁忙半小時的載客率為約 7 成。上述路線現時的服務大致能配合乘客需求。

謝謝委員對元朗區公共運輸服務的關注。

運輸署
運輸管理(新界)部
2024 年 6 月