

#TT-lcy006

致:元朗區議會交通運輸委員會主席程振明先生

由:郭永昌議員、袁敏兒議員 MH、梁明堅議員、張偉琛議員、  
徐君紹議員、梁業鵬議員、李靜儀議員

事:請將議題列入 2024 年 6 月 11 日交通運輸委員會議程

## 爭取 K 線由元朗站至上村巡環線，為八鄉居民提供便利的服務

本辦事處多月以來收到大量市民反映於繁忙時間錦上路港鐵站往返八鄉的等車之苦，因此現提出建議，港鐵公司增設 k 線由元朗港鐵站開出，經祠堂村、錦上路站，田心村、大欖隧道轉車站，再到上村的巡環線。既能符合《鐵路條例 556 章》外，又能為市民提供便利。

增設此巴士線不但能舒緩錦上路港鐵站的人流；給市民多一個選擇；更能配合巴士班次疏（15-30 分鐘一班）的問題，減少市民往返目的地的候車時間。不單如此，市民從市區乘搭九巴於大欖隧道轉乘 251A, 251B 均享有轉乘優惠，但乘搭港鐵往返八鄉的市民卻需要付雙程車資（包括接駁車）。以上村總站到旺角站為例：251A 轉乘 68X 九巴總車費為\$15.6； 251A 轉乘港鐵則需要\$24.7，車費相差\$9.1，這是對港鐵的乘客車費負擔重極為不公平。

錦上路居民，通過網上投票，結果在 112 票中有 103 票支持爭取 K 線，因此本辦事處認為有需要增設 k 線為八鄉居民提供便利的服務，為市民締造一個幸福的社區。

聯絡人: 李靜儀區議員

## 附圖



CY Li

22 February · 🌐



各位錦上路之友，你們好，近日有留意我工作的朋友都知道我在發起投票活動，收集錦上路站交通建議，例如爭取錦上路開頭站車，有2百幾人投票，稍後我會出信比有關部門提交民意，另現有另一想法，爭取 K線作錦上路行經大欖隧道轉車站至上村經橫台山再到錦上路巡環線，想了解大家意向：（好似facebook會自動停止投票，投票時限到3月5日）之後我都會開街站簽名會👉為大家爭取優化交通服務。



支持爭取K線巡環線至大欖，橫台山，錦上路站

91% >



反對

4% >



沒意見

1% >



Added by [Tsui Fong](#)

77K往上水加強班次。608小巴可以以竹坑設有站

4% >

Add poll option...



You, CY Li and 13 others

112 votes 12 comments