

元朗區議會交通及運輸委員會
2024 年度第三次會議

要求加強元朗區與各口岸的公共交通服務

就議員對題述事宜的提問，運輸署書面回覆如下：

香港及深圳之間目前共設有七個陸路口岸，包括兩個鐵路口岸，即羅湖及落馬洲支線，和五個車輛口岸，即深圳灣、落馬洲、文錦渡、香園圍及沙頭角。政府會因應各口岸的性質和定位，規劃合適的公共交通接駁服務，並與公共交通營辦商密切留意旅客出行模式和數量的變化，適時按需要調整相關服務，便利兩地人員往來。

為配合節日期間旅客的出行需要，本署和各相關政府部門和公共交通營辦商會預先協調和商討，因應預計人流情況加強公共交通服務安排和人流管理。同樣的協調工作亦已在近期的長假期(包括農曆新年、復活節及清明節、端午節及七一回歸等假期)實施。本署並會在假期期間一直監察各項公共交通服務水平，及配合乘客需求加強服務水平。

本署一直協調不同公共交通服務，以提升整體運輸網絡的效率及加強相互的協調，讓路面交通工具與鐵路能夠相互配合，為市民提供具效率的服務，這亦有助紓緩路面交通擠塞，減少路邊空氣污染。在考慮增加巴士路線的建議時，本署會檢視現有公共交通服務的水平及乘客需求、評估新路線的可行性及可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。本署鼓勵市民充分利用現有的公共交通服務，以善用資源並提升公共運輸服務的營運效率。

公共交通營辦商需按規訂在各自營運範圍提供服務。現時，落馬洲支線管制站的服務是由九巴公司及新界專線小巴第 75 號線提供，深圳灣口岸的服務則由新大嶼山巴士 (1973) 有限公司 (嶼巴)、城巴公司及新界專線小巴第 618 號線提供。

目前，元朗區的乘客可以利用鐵路服務於元朗站轉乘九巴第 B9 或 B9A 號線往來香園圍口岸。政府在規劃服務各口岸及管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。惟因應道路及口岸設施容量所限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸及管制站。本署會繼續留意現有路線的服務水平，以規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。

對於建議九巴第 B1 號線分拆事宜，本署已在交運會第一次會議(2 月 20 日)提交書面回應和聽取議員的意見，並經警方協助安排委員於第二次會議(4 月 17 日)下午在落馬洲支線管制站實地介紹公共運輸交匯處運作情況及河套地區發展工程對 B1 號線運作空間的影響。經考慮乘客實際需求和乘車模式、及相關配套營運安排，本署認為應當維持第 B1 號線現時的服務安排。

現時，嶼巴第 B2 號線每天的基本班次為介乎 20-30 分鐘一班。在繁忙時段，巴士公司會增加車輛提供加班次。根據巴士公司最新營運數據，第 B2 號線於相關時段的平均載客量約為六成，顯示班次安排仍何配合乘客需求。本署和巴士公司會繼續密切留意乘客需求情況，並適時調整服務安排。

現時，龍運第 A37 號線往機場的班次於早上繁忙時間為每 20 分鐘一班，非繁忙時間每 30 分鐘一班，往元朗方向的班次於下午繁忙時間為每 20 至 30 分鐘一班，非繁忙時間每 30 至 40 分鐘一班。本署一直透過實地調查及要求巴士公司提交營運數據等方法，密切留意該線的服務水平。根據本署最近一次於屯門赤鱗角隧道巴士轉乘站及港珠澳大橋香港口岸進行的實地調查，該號線於平日早上繁忙時間往機場的班次平均載客率約為六成半，下午繁忙時間往元朗方向的班次平均載客率約為七成，調查期間未有乘客未能登車，顯示服務仍可應付乘客需求。另外，本署於復活節及黃金週假期期間亦有派員到港珠澳大橋香港口岸進行實地調查，留意到該線於週末或長假期時的乘客數量增多，已敦促龍運密切留意該號線的乘客需求，調派較高載客量的巴士或增加班次疏導乘客。根據該兩次實地調查的記錄顯示，龍運於乘客需求殷切的時段均有加開班次，以滿足乘客需求。

謝謝議員對交通及公共運輸事務的關注。

運輸署

2024 年 6 月