

致:交通及運輸委員會程振明主席

由:司徒駿軒、梁業鵬、蘇淵、徐君紹、林慧明、賴玥均、馬淑燕、張偉琛

本人擬將下列事項列入 2024 年 6 月 11 日議程

有關:要求全面加強元朗區來往各通關口岸的公共交通服務

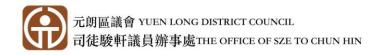
港人熱愛北上消費,在週末和長假期均有不少居民乘坐公共交通 工具前往落馬洲、深圳灣、港珠澳大橋及香園圍等通關口岸,來往元朗 與各通關口岸的公共交通服務明顯不足,未能滿足居民需求。就此,政 府可否告知本會:

- 1. 當局有何對策能夠長期、中期及短期解決公共交通服務不足的問題; 如有,詳情為何;如沒有,原因為何;
- 2. 七一連假臨近,當局將有否計劃增加公共交通服務班次便利市民出行及 疏導回港的市民; 如有,詳情為何; 如沒有,原因為何;
- 3. 有意見指,現時行走天水圍北來往深圳灣小巴 618 綫服務未能滿足乘客需 求,當局有否考慮引入雙層巴士以提升載客量;如有,詳情為何;如沒 有,原因為何;
- 有洪水橋居民反映,來往元朗站及深圳灣的B2 綫班次不足,等候時間長, 於假日及連假甚至未能登車,當局會否考慮加密巴士班次;如會,詳情為 何;如否,原因為何;
- 當局會否考慮分拆來往落馬洲口岸的B1綫,分別為元朗市、天水圍南及天 水圍北的居民提供服務,以回應居民訴求;如會,詳情為何;如否,原因 為何;
- 現時來往港珠澳大橋香港口岸的A37綫服務班次密度低,乘客等候時間 長、登車後甚至要站在樓梯,擺放行李的位置亦不足夠,當局會否考慮加 密巴士班次;如會,詳情為何;如否,原因為何;及
- 7. 有天水圍居民反映,現時未有直通車直達香園圍口岸,每次需到元朗市或 屯門才能轉乘非常不便,當局有否考慮加設新路綫以滿足乘客需求; 如 會,詳情為何;如否,原因為何;

元朗區議員司徒駿軒辦事處

新界天水圍天耀邨耀隆樓地下 A 翼 2 號





聯絡人:司徒駿軒

二零二四年五月二十四日

2442 1366