

元朗區議會交通運輸委會
2024 年度第三次會議

要求增加巴士特別班次由天水圍至將軍澳

就委員對題述事宜的提問，運輸署書面回覆如下：

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，充分利用公共交通工具之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，天水圍的乘客可視乎目的地，乘搭九巴第 269C 號線（天水圍市中心—觀塘碼頭），然後轉乘九巴第 91M 號線（鑽石山站—寶林）、九巴第 98 號線（將軍澳工業邨—牛頭角站）、九巴第 98A 號線（坑口(北)(將軍澳醫院)—牛頭角站）、九巴第 290 號線（將軍澳（彩明）—荃灣西站）、九巴第 290A 號線（將軍澳（彩明）—荃灣西站）、九巴第 290X 號線（天水圍市中心—觀塘碼頭）及九巴第 296A 號線（尚德—牛頭角站）等巴士路線往返將軍澳一帶（例如：寶琳、坑口、彩明、康城、尚德及將軍澳工業邨等地區）。九巴已為上述路線之間的轉乘提供車資折扣優惠，令乘客以更優惠的車資接駁至目的地。

透過轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。基於善用資源的原則，本署暫未有計劃開設新巴士路線來往天水圍及將軍澳。然而，本署備悉各委員的意見，並會繼續留意市民對有關目的地的巴士服務需求，並在有需要時檢視相關的安排。

運輸署

2024 年 6 月