



致：元朗區議會交通運輸委員會主席程振明議員

由：姚國威、林宗賢、徐偉凱、黃穎灝、賴玥均

日期：2024年5月13日

以下議題請列入2024年6月11日交通運輸委員會議程作討論

## **要求增加巴士特別班次由天水圍至將軍澳**

### **一、議案背景：**

近期，本區收集了214位居民的意見，針對天水圍北至將軍澳的交通問題進行了深入調研。數據顯示，天水圍居民往返將軍澳面臨轉乘頻繁、車程時間過長等問題，嚴重影響了居民的日常生活和工作出行。

### **二、提案目的：**

提升天水圍居民前往將軍澳的出行效率。通過設立特別班次、優化現有線路、增設直達線路等措施，減少居民的轉乘次數，縮短車程時間，從而使居民能夠更快捷、更方便地到達目的地。

### **三、問題分析：**

1. 轉乘頻繁：數據顯示，有34.6%的居民轉乘一至兩次，30.4%的居民轉乘兩至三次，顯示轉乘次數過多。
2. 車程時間過長：接近一半（49.5%），天水圍至將軍澳的車程需要一個半至兩個小時，時間過長。
3. 途經站點過多：天水圍和將軍澳區內巴士站點過多，導致車程延長。
4. 缺少直達線路：居民普遍希望增設天水圍直達將軍澳的巴士線路。

### **四、改善建議：**

1. 設立特別班次：在返工及放工時段，設立天水圍至將軍澳的特別班次，減少轉乘次數，縮短車程時間。
2. 優化現有線路：調整現有巴士線路，減少途經站點，特別是黃大仙及大欖隧道等繁忙路段的停靠站點，提高運行效率。

3. 增設直達線路：考慮開設天水圍北至將軍澳的直達線路，途中不經坑口、寶琳等地，進一步縮短車程時間。

為此，我們建議邀請運輸署及相關公共交通營運機構代表出席會議，討論上述問題的解決方法。



聯絡人：林宗賢

2024年5月13日