

元朗區議會交通運輸委會
2024年度第三次會議

要求途經濕地公園路來往大欖隧道轉車站的巴士服務

就委員對題述事宜的提問，運輸署書面回覆如下：

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線及調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士與巴士及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，濕地公園路一帶的乘客可乘搭不同的巴士路線，如九巴第69號線（天水圍市中心—元朗（德業街））前往元朗、城巴第967號線（天水圍（天恩邨）—金鐘（西））（經大欖隧道轉車站）前往金鐘及九巴第276B號線（天富—上水（彩園））前往上水。為方便繁忙時間濕地公園路的乘客往來不同地點，濕地公園路一帶亦設有多條特別路線／班次服務，例如九巴第69C號線（天恩邨—觀塘碼頭）來往黃大仙及觀塘、九巴第65X號線（天恩邨往香港科學園）前往大埔及科學園、九巴第269X號線（天瑞—佐敦（西九龍站））來往旺角及佐敦、九巴第269A號線（濕地公園路往葵涌（葵芳邨））前往葵涌、九巴第269P號線（葵涌（葵芳邨）往濕地公園路）由葵涌前往天水圍北、城巴第967X號線（天水圍（天恩邨）—銅鑼灣）來往銅鑼灣等。

Wetland Seasons Park及Wetland Seasons Bay分別由2021年4月及2022年6月起分階段入伙。由於兩個項目的地理位置及入伙時間相近，本署在規劃公共運輸服務時會一併考慮兩個項目的乘客需求。而本署自2020年起規劃該區的公共運輸服務，且於「2021至2022年度元朗區巴士路線計劃」中提出相關的巴士路線計劃。

本署一直密切留意濕地公園路新屋苑入伙以來，乘客來往大欖巴士轉車站的需求情況，並已因應乘客需求實際情況調整巴士服務，包括延長第269A號線（濕地公園路往葵涌）及第269P號線（葵涌往濕地公園路）總站至濕地公園路、新增第269X號線（天瑞—西九龍站）及第269D號線（天富往瀝源）繁忙時間服務、及加強第967X號線（天恩邨—銅鑼灣）及第69C號線（天恩邨—觀塘碼頭）的班次服務。本署並因應交通情況，分階段批准途經路線於慧景軒對面新增中途站，以方便附近屋苑的乘客。

自2022年10月31日起，第69C號線於星期一至五的服務時間已延長(往觀塘方向延至上午6時至正午12時; 往天水圍方向延至下午5時15分至7時。根據巴士公司最新的營運紀錄，該線於繁忙時段載客率約為73%，非繁忙時段載客率約為26%，服務大致應付乘客需求。

同時，本署在2024-2025年度巴士路線計劃中建議重整路線及修改行車路線，以進一步加強濕地公園路一帶的巴士網絡，包括增撥資源分拆九巴第269D號線（天富—瀝源）於星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間往沙田的服務，於上午7時至8時期間分別提供由天富開出途經元朗市中心及途經濕地公園路但不經元朗市中心前往沙田的服務；及將九巴第265S號線（天水圍市中心—大埔工業邨）往大埔方向班次的總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。

本署會繼續密切留意乘客需求並與巴士公司檢視服務水平，適時加強服務以配合乘客出行。

運輸署

2024年6月