

元朗區議會交通運輸委員會
二零二四年第二次會議

天水圍及元朗交通改善建議

就委員在文件中的關注事項，本署現謹覆如下：

1. 天瑞路/翠湖居道路交界燈號安排

為了解涉事交界的交通情況，本署早前已於繁忙時段派員到現場進行交通調查，以研究調整該交界的交通燈號。在有研究結果後，本署會與當區議員再作溝通，以尋求方案優化該交界的交通安排。

2. 天水圍電單車泊位供應

本署一直關注天水圍電單車泊位供應的情況。為回應泊車位供應的關注，政府會推行下列措施，以增加泊車位數目：

- 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，運輸署會在適當地點加設電單車泊位。例如本署已安排路政署於天壇街、近天瑞路公園等地方增設共約 70 個電單車停泊位。現時路政署正籌備天壇街及近天瑞路公園的電單車泊位工程。此外，本署亦計劃於天福路近天水圍港鐵站、天葵路近慧景軒及濕地公園路近香港濕地公園旅遊巴士停車場進一步增設共約 50 個電單車泊位。現時擬於天福路增設電單車泊位的建議已完成地區諮詢。由於渠務署正在有關地點進行渠務工程，本署現正與渠務署溝通，以便安排電單車泊位增設工程在渠務工程完成後展開。至於天葵路及濕地公園路的方案，本署現正經元朗民政事務處作地區諮詢。若地區反應正面，本署會安排路政署落實工程。
- 另外，政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。例如現時本署正與建築署溝通，以檢視於天水圍天業路康樂及

文化綜合項目加設合適電單車泊位的可行性。

3. 十八鄉交匯處交通安排

本署較早前已進行實地視察並檢視元朗公路東行往十八鄉交匯處支路的交通情況。根據視察所見，有部份車輛會於快速公路慢線及支路之間的虛線分隔線處等候並「插隊」，影響元朗公路的行車。故此，本署現時已計劃延長快速公路慢線及支路之間的虛實雙白線約 100 米以理順該位置的車流。

謝謝委員對本區交通事務的關注。

運輸署

交通工程(新界西)部

2024年4月