

元朗區議會交通運輸委員會
2024 年度第二次會議
北都公路 - 勘查研究

目的

本文件旨在向元朗區議會交通運輸委員會介紹北都公路現時的初步走線和即將進行的勘查研究工作。

背景

2. 因應香港的長遠發展需求，政府於 2020 年 12 月展開《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》(下稱《策略性研究》)，全盤並客觀地分析全港主要運輸基建的供應和需求。《策略性研究》的分析結果指出，長遠而言，「北部都會區」內的東西方向及跨境連接的運輸需求在未來將會十分殷切。因此，《策略性研究》於 2022 年年底初步建議興建北都公路(天水圍至古洞段)，並連同《策略性研究》的其他初步建議進行公眾諮詢。在仔細研究市民及持份者提出的意見並進行技術分析後，《策略性研究》建議優化北都公路方案，在原走線的東端增設北都公路(新界北新市鎮段)，以加強北都公路整體的連貫性及覆蓋範圍。

3. 政府在 2023 年 12 月 12 日公布《香港主要運輸基建發展藍圖》(下稱《藍圖》)，當中包括優化的北都公路建議走線(下稱「藍圖走線」)。藍圖走線由四個主要路段組成，貫通「北部都會區」內各個發展重心，打通新界北的東西脈絡，形成新的東西走廊。

藍圖走線

4. 北都公路的藍圖走線由天水圍開始，串連新界北部地區核

心發展地帶，連接至新界北新市鎮近坪輦，全長約 23 公里，由以下四個主要路段組成：

- (i) 天水圍段 - 連接天水圍天慈路及新田公路近錦田；
- (ii) 新田段 - 連接新田公路近錦田及粉嶺公路（白石凹段）近古洞北／粉嶺北新發展區（下稱「古洞北／粉嶺北」）；
- (iii) 古洞段 - 連接粉嶺公路（白石凹段）近古洞北／粉嶺北及羅湖／文錦渡一帶；以及
- (iv) 新界北新市鎮段 - 連接羅湖／文錦渡一帶及香園圍公路和沙頭角公路。

上述天水圍段及部份的新田段位於元朗區內，而部份的新田段、古洞段及新界北新市鎮段位於北區內。

5. 北都公路的藍圖走線擬設有交匯處接駁天水圍天慈路、九號幹線的新田公路及粉嶺公路、香園圍公路，以及沙頭角公路，並直達牛潭尾、新田科技城、古洞北／粉嶺北及新界北新市鎮（包括羅湖／文錦渡）。北都公路的藍圖走線平面圖載於附件一。

效益

6. 北都公路將大幅提升新界北部地區的策略性道路網絡的運輸效能，及有效滿足各區的物流需要，並為新發展區建立良好的運輸建設基礎，增強各新發展區的通達性，推動區內的發展項目加快落實，充分釋放發展潛力。市民及旅客亦可便捷地透過完善的主要幹道網絡，往返「北部都會區」內的各個陸路口岸，完善香港跨境客貨運的道路連接。

7. 現時往返新界東北及新界西北之間的交通，主要利用九號幹線的粉嶺公路、新田公路以及元朗公路。北都公路通車後，將可為穿梭「北部都會區」提供另一道路選擇，有效分流交通，並加強新界北道路網絡的穩健性及抗禦力。《策略性研究》的初步交通影響評估預計，北都公路在繁忙時段將能有效分流約四成往返新界東西的整體交通流量，紓緩元朗公路、新田公路及粉嶺公路的交通壓力。

8. 此外，根據《策略性研究》的初步交通影響評估預測，在北都公路通車後，預計「北部都會區」內的行車路程將大大縮短。取道新主要幹道往來元朗區的天水圍市中心及北區的新界北新市鎮的車程長度將由約 32 公里縮短至約 23 公里。

建議

9. 為進一步推展北都公路項目，政府現建議展開「北都公路－ 勘查研究」。在勘查研究中，路政署將會檢視以往研究的結果及其建議的初步走線及其他可能的走線方案，從而為北都公路找出最適切及最具效益的走線，並進行相關影響評估及工地勘測等工作，以優化設計及減少工程可能對居民和環境的影響。

未來路向

10. 根據《藍圖》建議，北都公路（新田段）的目標落成時間為 2034 至 2038 年之間，而北都公路（天水圍段、古洞段及新界北新市鎮段）目標於 2039 年或以後落成¹。政府在 2024 年 2 月 16 日就北都公路勘查研究的撥款申請建議諮詢立法會交通事務委員會，委員普遍支持項目，但對勘查研究工作所需時間和開支提出關注。在諮詢相關區議會以收集有關區內人士的意見後，路政署將會按

¹ 新界北新市鎮段需配合北部都會區東面發展，其推展時間將視乎新界北新市鎮（包括羅湖／文錦渡）的土地用途規劃及工程時間表。

推展工務工程計劃的程序，向立法會工務小組委員會及財務委員會申請撥款以進行北都公路的勘查研究工作，並會根據研究得出的結果適時推展下一階段的工作，以期盡早開通北都公路的不同路段，配合各新發展區的發展。

11. 擬建的北都公路屬於《環境影響評估條例》(第 499 章) (下稱《環評條例》) 附表 2 的指定工程項目，其建造和營運均須申領環境許可證。路政署將會在勘查研究中就擬議北都公路進行環境影響評估(下稱「環評」) 研究以符合《環評條例》的規定。該環評研究將會評估工程對環境所產生的影響及制定相應的緩解措施。

12. 政府在規劃北都公路的藍圖走線時已顧及減少徵收私人土地。儘管如此，我們將會在勘查研究中根據走線設計審視徵用及／或土地清理的需要和範圍。

13. 路政署計劃在立法會財務委員會批准撥款後展開擬議的勘查研究工作，預計約在 38 個月內完成。在可行的情況下，北都公路勘查研究下的各項工作將盡量同步進行，以加快項目的推展。待勘查研究有初步結果後，我們會就北都公路的走線及工程概要進行下一步諮詢工作。

徵詢意見

14. 請各委員就本文件有關推展北都公路的勘查研究工作提供意見。

路政署
2024 年 4 月

附件

附件一 北都公路藍圖走線平面圖

北都公路藍圖走線平面圖

