

元朗區議會
交通運輸委員會

北環線主線
項目進展匯報

目的

本文件旨在向元朗區議會交通運輸委員會簡介北環線主線項目的最新進展。

背景

2. 應政府的邀請，香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）於2020年12月展開北環線主線項目的詳細規劃及設計工作。作為推動北部都會區發展的主要交通基建項目，北環線主線落成後可服務古洞北新發展區及新田科技城，更可釋放凹頭、牛潭尾及新田一帶土地的潛力。北環線主線落成後將與現有的東鐵線及屯馬線形成一個貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，進一步改善現有鐵路網絡，為沿線社區帶來高效和環保的鐵路服務。在北環線主線投入服務後，使用鐵路往來錦上路站和古洞站，車程只需約12分鐘，大大節省市民的出行時間，並有助紓緩相關地區的路面交通。

3. 路政署連同港鐵公司在2023年6月27日向元朗區議會匯報北環線主線項目的進展 (詳見於元朗區議會文件2023/第29號)。相關鐵路方案隨後於2023年10月6日按《鐵路條例》(第519章)刊憲。

項目簡介

4. 北環線主線項目將於屯馬線錦上路站與東鐵線古洞站之間興建一條長約10.7公里的地底鐵路，並於凹頭、牛潭尾和新田增設三個中途站⁺，以及於錦上路及古洞設兩個轉車站 (請參閱附圖一)。在初步技術評估及考慮各項因素後，北環線主線項目擬採用地底走線方案，以減少建造及營運時對附近環境和生態可能構成的影響，同時增加沿線周邊土地未來規劃及發展的彈性。

最新進展

5. 北環線主線的初步設計已大致完成，有關政府部門和港鐵公司現正處理法定反對期(於2023年12月5日結束)內所收到的意見，包括盡力安排與各反對者會面，詳細回應意見及跟進。

6. 另外，港鐵公司已按照《環境影響評估條例》就項目的建造工程及鐵路營運進行環境影響評估並提交評估報告。環境保護署署長在今年二月批准該份環境影響評估報告，並向指定工程計劃發出環境許可證。在推展北環線項目時，港鐵公司會按照獲批准的環評

⁺ 北環線車站現時的名稱為工程項目的暫時名稱，新車站的名稱一般會在通車前才正式落實。為新車站命名時，會將名稱的代表性、車站的地理位置、地區特色以及地區的關連等因素一併納入考慮。

報告的建議實施合適的緩解措施，盡量減低項目對鄰近社區及環境可能構成的影響。

7. 與此同時，港鐵公司已進一步優化項目設計，例如在不影響鐵路載運力的前提下盡量縮減擬議車站範圍及鐵路附屬設施，並因應沿線發展項目的推展進度，計劃修訂項目的鐵路方案，令整體須收回土地的範圍得以減少。相關政府部門及港鐵公司現正擬備有關鐵路修訂方案的刊憲文件。

8. 路政署北部都會區鐵路辦事處聯同港鐵公司於本年二月至三月期間分別向錦田鄉事委員會、新田鄉鄉事委員會、八鄉鄉事委員會及上水區鄉事委員會，簡介北環線主線項目的最新進展。各鄉事委員會均備悉北環線主線項目將進行鐵路修訂方案刊憲工作，並表示支持。

9. 港鐵公司會在項目的不同階段繼續與相關持分者保持緊密溝通，聆聽及回應他們對項目的意見和關注，以達到將新鐵路項目融入社區的目標。

項目時間表及下一步工作

10. 根據項目的詳細規劃及設計、相關法定程序及公眾諮詢等工作的最新進展，項目的建造工程預計於 2025 年展開，目標於 2034 年竣工。

11. 為配合上述時間表，修訂的鐵路方案預計將於 2024 年內按《鐵路條例》（第 519 章）刊憲及諮詢公眾。

總結

12. 請議員備悉上述北環線主線項目的進展及下一步工作，並歡迎提供意見。

路政署北部都會區鐵路辦事處

港鐵公司

2024 年 4 月



北環線主線擬議走線平面圖