

2024 - 2025 年度元朗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關元朗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 9。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第一季	九巴	76K [76]	上水(清河) — 元朗(朗屏) [攸學路 — 上水彩園路(上水站) (循環線)]	[-]	[30]	0	6	0	9	0	3	建議增撥資源增設第76K號線特別服務，並命名為第76號線，提供往來元朗攸學路簡約公屋及上水站的全日巴士服務，以配合攸學路簡約公屋入伙後的交通需求。詳情請參閱附件1。
2024年 第三季	九巴	77K [77K(特別 班次)]	上水 — 元朗(鳳翔路) [上水往錦上路站]	[上午1班]	[上午1班]	1	8	1	8	0	0	建議第77K號線(特別班次)的終點站由錦上路站延長至八鄉路(大欖隧道轉車站)。詳情請參閱附件2。
2024年 第三季	九巴	258D [258A]	屯門(寶田邨) — 藍田站 [洪水橋(洪福邨)往藍田站]	[上午2班]	[上午3班]	0	25	0	26	0	1	視乎乘客需求，建議增加第258A號線的班次。
2024年 第三季	九巴	265B [265S]	天恒邨 — 旺角(柏景灣) [天水圍市中心 — 大埔工業邨]	[星期一至 五： 上午4班 (3班由天水 圍市中心，1 班由大埔工 業邨)] [星期六： 上午3班 (2班由天水 圍市中心，1 班由大埔工 業邨)]	[星期一至 五： 上午4班 (3班由天水 圍市中心，1 班由大埔工 業邨)] [星期六： 上午3班 (2班由天水 圍市中心，1 班由大埔工 業邨)]	0	24	0	24	0	0	建議修改第265S號線的行車路線，將往大埔方向班次的總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。 第265S號線於上午繁忙時間由大埔工業邨前往天水圍市中心的班次將維持現有路線。 詳情請參閱附件3。
2025年 第一季	九巴	268M [268]	峻巒 — 荃灣西站 [攸學路 — 八鄉路(大欖隧道轉車站)]	[-]	[20-30]	6	0	6	5	0	5	建議增撥資源增設第268M號線的特別服務，並命名為第268號線，提供往來元朗攸學路簡約公屋及八鄉路(大欖隧道轉車站)的全日巴士服務，以配合攸學路簡約公屋入伙後的交通需求。詳情請參閱附件4。
2025年 第一季	九巴	269D	天富 — 瀝源	5-15	5-15	0	20*	0	21	0	1	建議增撥資源，分拆第269D號線於星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間往沙田的服務，於上午7時至8時期間分別提供由天富開出途經元朗市中心及只經天水圍前往沙田的服務。詳情請參閱附件5。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第269D號線的特別班次，及增加1輛雙層巴士至共21輛巴士，這安排需視乎乘客需求而實施。

2024-25年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣（摩頓臺） [天水圍市中心／嘉湖山莊（樂湖居）／ 天水圍站往灣仔／ 灣仔往天水圍市中心]	[星期六： 上午4班]	[星期六： 0]	0	[10]	0	[10]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第969B號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2025年 第一季	龍運	E36C	元朗（德業街）— 機場（飛機維修區）	-	星期一至 五： 上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦第E36C號線以方便元朗、屯門西及屯門碼頭的乘客往來機場貨運區、航膳區及飛機維修區。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2026	-	-	朗邊—屯門公路巴士轉乘站	-	15-30	0	0	0	5	0	5	為配合朗邊一帶的房屋發展及人口增長，建議開辦新巴士路線往來朗邊及屯門公路巴士轉乘站，並將因應乘客需求增設途經唐人新村一帶的特別班次。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2026	-	-	朗邊—西九龍站巴士總站	-	朗邊開： 上午2班 西九龍站巴 士總站開： 下午2班	0	0	0	2	0	2	為配合朗邊一帶的房屋發展及人口增長，建議開辦新巴士路線於上午及下午繁忙時間往來朗邊及西九龍站巴士總站，並途經大欖隧道轉車站。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。

建議增設九巴第 76K 號線特別服務

建議的內容

- 為配合元朗攸學路簡約公屋的新增人口，現建議增撥資源增設第 76K 號線(上水(清河)—元朗(朗屏))的特別服務，並命名為第 76 號線，提供往來攸學路簡約公屋及上水站的全日巴士服務。詳情如下：

路線	76
終點站	攸學路—上水彩園路(上水站) (循環線)
服務時間	攸學路開： 每日 上午 6 時至晚上 11 時
全日班次	30 分鐘
行車路線	攸學路開： (未命名道路、支路、錦壆路、支路、攸學路(北)巴士總站、支路、錦壆路)*、青山公路—潭尾段、迴旋處、新田公路、新田交匯處、支路、青山公路—新田段、落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路—新田段、支路、新田交匯處、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、迴旋處、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處、支路、青山公路—新田段、支路、新田交匯處、新田公路、迴旋處、(青山公路—潭尾段、錦壆路、支路、攸學路(北)巴士總站、支路、錦壆路、支路及未命名道路)*。 *視乎最終道路設計。
單程收費	\$8.1
車輛數目	與第 76K 號線共用 9 輛雙層巴士

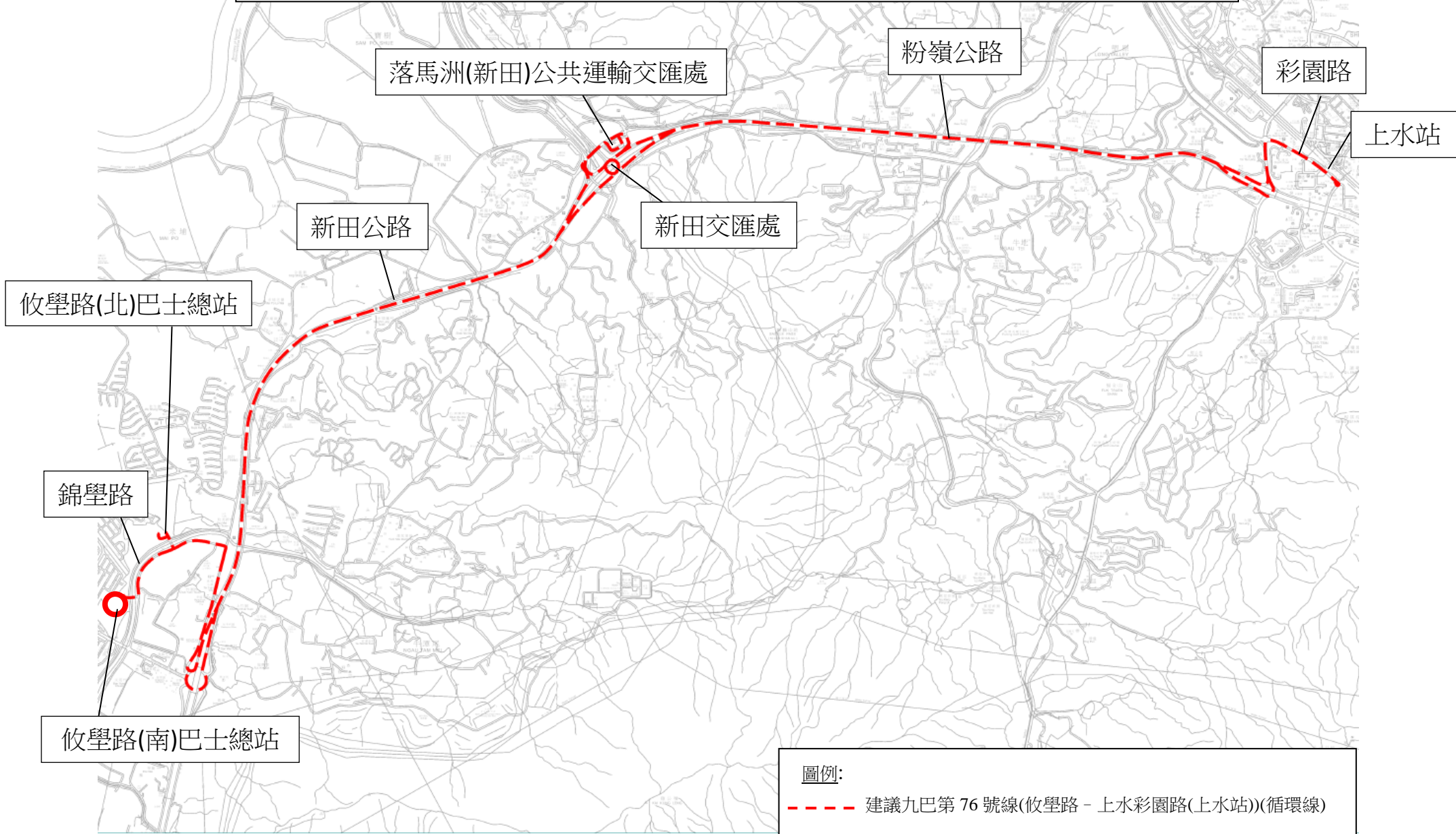
建議的好處

- 建議將為攸學路簡約公屋的新增人口提供全日往來上水的直接巴士服務，方便乘客前往北區。乘客亦可於上水站轉乘東鐵綫或其他巴士服務往來不同的目的地，或可於落馬洲(新田)公共運輸交匯處轉乘落馬洲-皇崗過境穿梭巴士前往落馬洲口岸往返內地及香港。

預計實施日期

2025 年第一季（或因應攸壘路簡約公屋項目入伙進度而定）

建議增設九巴第 76 號線(攸壘路 - 上水彩園路(上水站))(循環線)



建議延長九巴第 77K 號線特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	77K(特別班次)
終點站	上水 往 錦上路站
服務時間	上水開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 25 分
單程收費	\$8.1
乘客使用量	載客率: 49%
車輛數目	與 77K 共用 8 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士

建議的內容

- 現時，第77K號線(特別班次)於上午繁忙時間接載上水、粉錦公路及錦田一帶乘客前往錦上路站。為方便乘客於附近的大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區，現建議延長第77K號線(特別班次)至八鄉路(大欖隧道轉車站)。建議服務的詳情如下：

路線	77K(特別班次)
終點站	上水 往 八鄉路
服務時間	上水開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 25 分(不變)
行車路線	上水開： 途經龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、粉錦公路、錦田公路、東匯路、錦上路站、 <u>東匯路</u> 、 <u>錦河路及八鄉路</u> 。
單程收費	\$8.1 (不變)
車輛數目	與 77K 共用 8 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士(不變)

建議的好處

- 建議延長第77K號線(特別班次)至八鄉路(大欖隧道轉車站)以便利乘客於大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

服務改動後的乘車安排

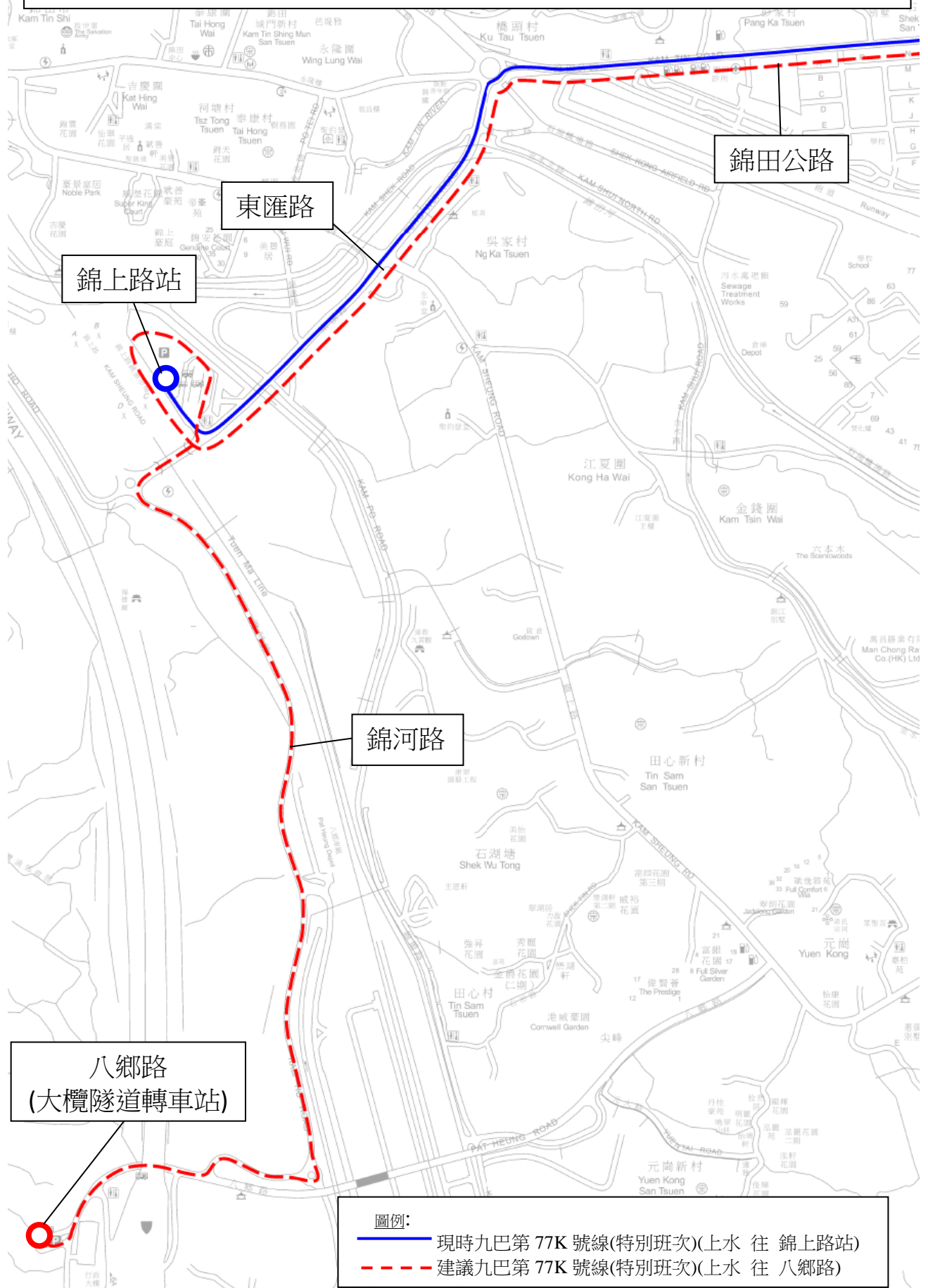
- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增以下中途站：

上水開
新增巴士站
1. 錦河路
2. 八鄉路(大欖隧道轉車站)總站

預計實施日期

2024 年第三季

建議延長九巴第 77K 號線(特別班次)行車路線



建議修改九巴第 265S 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	265S
終點站	天水圍市中心 — 大埔工業邨
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期及學校假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時 15 分(共 2 班)</p> <p><u>天水圍市中心開(特別班次)(經元朗)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班)</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期及學校假期除外) 上午 6 時 45 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$16.5
乘客使用量	平均每班的載客率(往大埔工業邨方向): 57%
車輛數目	與第 265B 線共用 24 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 265S 號線於上午繁忙時間提供由天水圍市中心前往大埔工業邨及由大埔工業邨前往天水圍市中心的服務。因應天水圍及元朗前往香港教育大學的乘客需求，建議修改九巴第 265S 號線的行車路線，將往大埔方向班次的總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。至於現時九巴第 265S 號線於上午繁忙時間由大埔工業邨前往天水圍市中心的班次則維持不變。詳情如下：

路線	265S
終點站	天水圍市中心 往 香港教育大學 大埔工業邨 往 天水圍市中心(不變)
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期及學校假期除外) 上午 6 時 40 分及 7 時 15 分(共 2 班)(不變)</p> <p><u>天水圍市中心開(特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班)(不變)</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期及學校假期除外) 上午 6 時 45 分(共 1 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、大埔太和路、汀角路、大發街、大昌街、<u>大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路。</u></p> <p><u>天水圍市中心開(特別班次)</u>：</p> <p>天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路一元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、大埔太和路、汀角路、大發街、大昌街、<u>大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路。</u></p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>不變</p>
單程收費	\$16.5 (不變)
車輛數目	與第 265B 線共用 24 輛雙層巴士(不變)

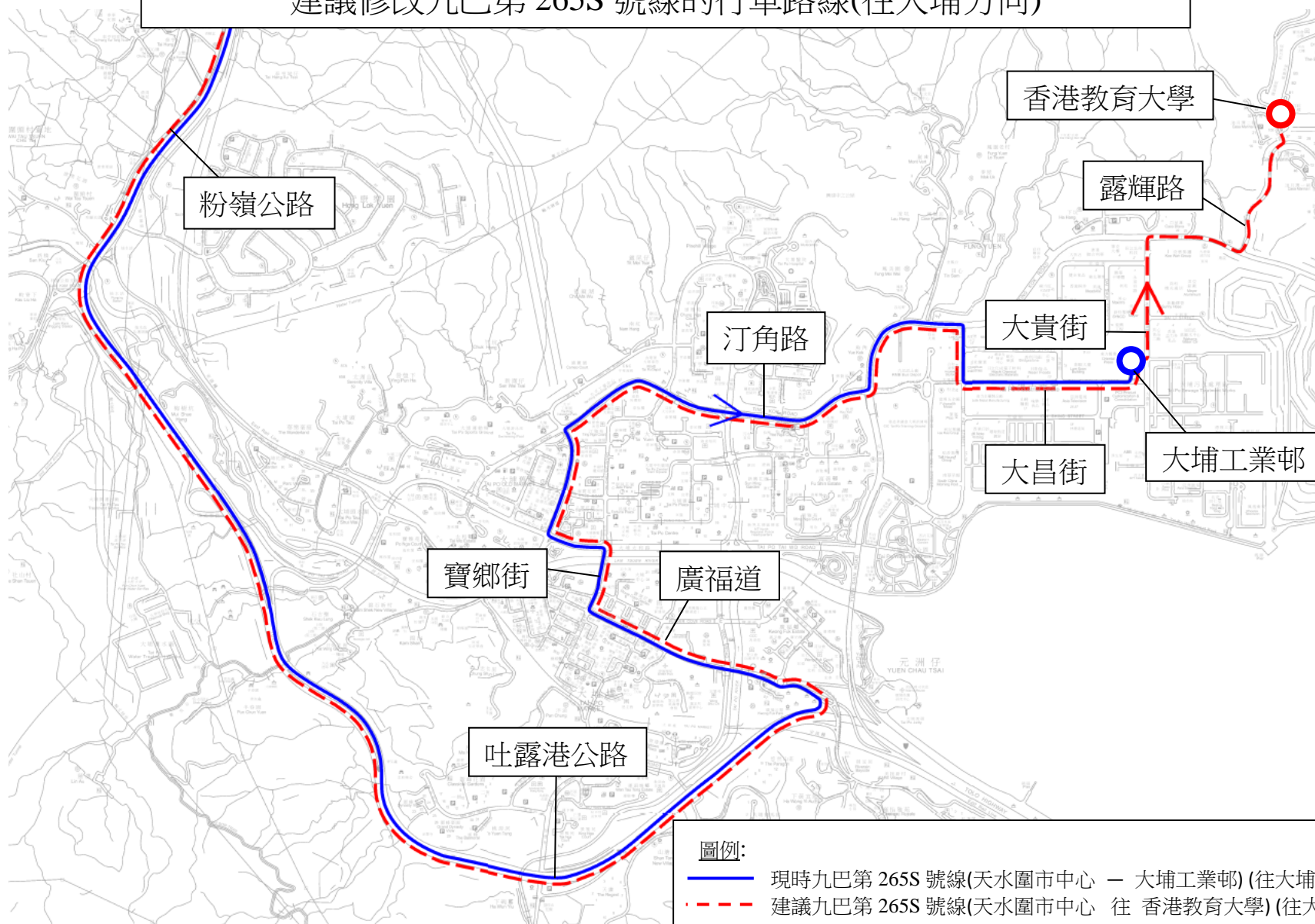
建議的好處

- 延伸九巴第 265S 號線的行車路線至香港教育大學可為乘客提供於上午繁忙時間由天水圍及元朗前往香港教育大學的直接巴士服務，以加強香港教育大學與天水圍及元朗一帶的交通連繫。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 265S 號線的行車路線(往大埔方向)



建議增設九巴第 268M 號線特別服務

建議的內容

- 為配合元朗攸學路簡約公屋的新增人口，現建議增撥資源增設第 268M 號線(峻巒一荃灣西站)的特別服務，並命名為第 268 號線，提供往來攸學路簡約公屋及八鄉路(大欖隧道轉車站)的全日巴士服務。詳情如下：

路線	268
終點站	攸學路—八鄉路(大欖隧道轉車站)
服務時間	<p><u>攸學路開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時至晚上 11 時</p> <p><u>八鄉路開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 30 分</p>
全日班次	20-30 分鐘
行車路線	<p><u>攸學路開</u>：</p> <p>(未命名道路、支路、錦學路、支路、攸學路(北)巴士總站、支路、錦學路)*、青山公路—潭尾段、迴旋處、新潭路、青山公路—潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦河路、迴旋處、東匯路、錦上路站交通交匯處、東匯路、迴旋處、錦河路、迴旋處及八鄉路。</p> <p><u>八鄉路開</u>：</p> <p>八鄉路、錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、東匯路、錦上路站交通交匯處、東匯路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦田公路、青山公路—潭尾段、迴旋處、(青山公路—潭尾段、錦學路、支路、攸學路(北)巴士總站、支路、錦學路、支路及未命名道路)*。</p> <p>*視乎最終道路設計。</p>
單程收費	\$6.4
車輛數目	與第 268M 號線共用 6 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士

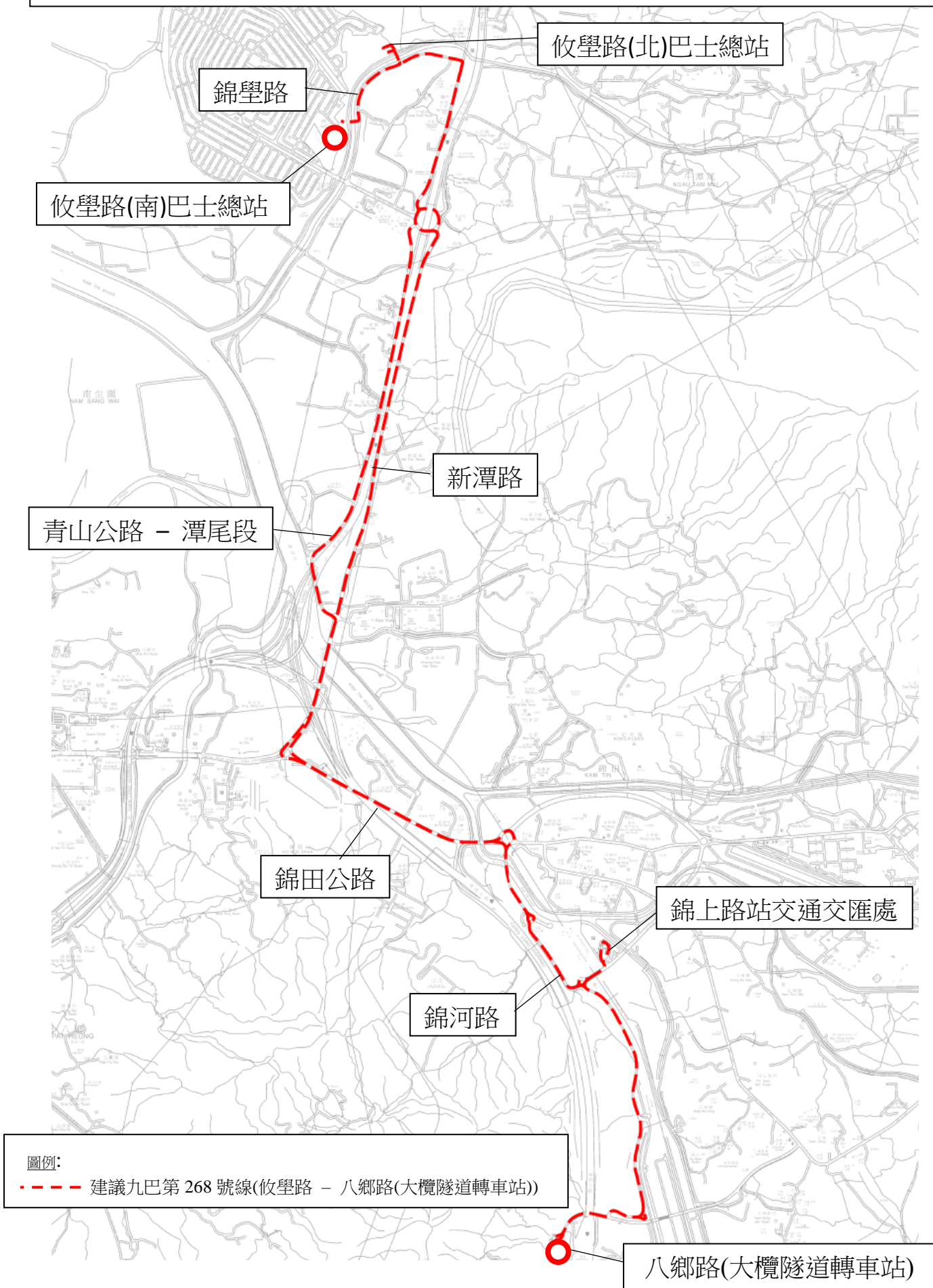
建議的好處

- 建議將為攸學路簡約公屋的新增人口提供全日往來八鄉路的直接巴士服務，方便乘客於錦上路站轉乘屯馬綫及使用大欖隧道轉車站的巴士服務往來不同目的地。

預計實施日期

2025 年第一季（或因應攸學路簡約公屋項目入伙進度而定）

建議增設九巴第 268 號線(攸學路 – 八鄉路(大欖隧道轉車站))



建議重整九巴第 269D 號線早上繁忙時間往沙田方向的服務

現時的服務詳情

路線	269D
終點站	天富—瀝源
服務時間	<p><u>天富開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 10 分至晚上 11 時 45 分</p> <p><u>天富開(特別班次)</u> (<u>途經濕地公園路但不經元朗市中心</u>)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分(共 1 班)</p> <p><u>天水圍站開(特別班次)(途經洪福邨)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 20 分(共 1 班)</p> <p><u>瀝源開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 15 分</p>
上午繁忙時間班次	5-15 分鐘
單程收費	\$17.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	20 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 269D 號線的特別班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時，第 269D 號線提供往來天水圍及沙田，並途經元朗市中心一帶的巴士服務。為有效分流天水圍及元朗前往沙田的乘客，現建議增撥資源，分拆第 269D 號線於星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間往沙田的服務，於上午 7 時至 8 時期間分別提供由天富開出途經元朗市中心及只經天水圍前往沙田的服務。原有於天水圍站開出(途經洪福邨)之特別班次則不受影響。詳情如下：

路線	269D
終點站	天富—瀝源(不變)
服務時間	<p><u>天富開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 10 分至晚上 11 時 45 分</p> <p>*星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時至 8 時將由以下班次提供服務：</p> <p><u>天富開(途經濕地公園路但不經元朗市中心)：</u></p> <p>上午 7 時 06 分、7 時 18 分、7 時 30 分、7 時 42 分及 7 時 54 分(共 5 班)</p> <p><u>天富開(途經元朗市中心但不經天秀路)：</u></p> <p>上午 7 時 00 分、7 時 12 分、7 時 24 分、7 時 36 分、7 時 48 分及 8 時(共 6 班)</p> <p><u>天水圍站開(特別班次) (途經洪福邨)：</u></p> <p>上午 7 時 20 分(共 1 班)(不變)</p> <p><u>瀝源開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 15 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	5-15 分鐘
行車路線	<p><u>天富開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>天富開(途經濕地公園路但不經元朗市中心)：</u></p> <p>天華路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、禾輦街及瀝源邨通道。</p> <p><u>天富開(途經元朗市中心但不經天秀路)：</u></p> <p>天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、</p>

	<p>水邊圍交匯處、宏達路、媽橫路、青山公路一屏山段、青山公路一元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路一荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、禾輦街及瀝源邨通道。</p> <p><u>天水圍站開(特別班次)(途經洪福邨)：</u> 不變</p> <p><u>瀝源開：</u> 不變</p>
單程收費	\$17.8(不變)
車輛數目	21 輛雙層巴士

建議的好處

- 回應地區訴求，於平日早上繁忙時間提供分別途經天水圍北及元朗市中心的服務，有助分流乘客。
- 為天水圍的乘客於平日早上繁忙時間提供更快捷的巴士服務前往沙田，預計較現時乘坐正常班次前往沙田節省約 12 分鐘的行車時間。
- 建議亦可加強天水圍北濕地公園路一帶的巴士網絡，以配合該區的發展。
- 另外，分拆路線可為元朗市中心一帶的乘客於早上繁忙時間提供更多乘車空間。

服務改動後的乘車安排

- 於建議分拆路線的時段(即上午 7 時至 8 時期間)，元朗市中心及天晴邨晴彩樓一帶的乘客可繼續分別乘搭第 269D 號線前往沙田。其他於天水圍的受影響乘客則可使用以下替代服務：

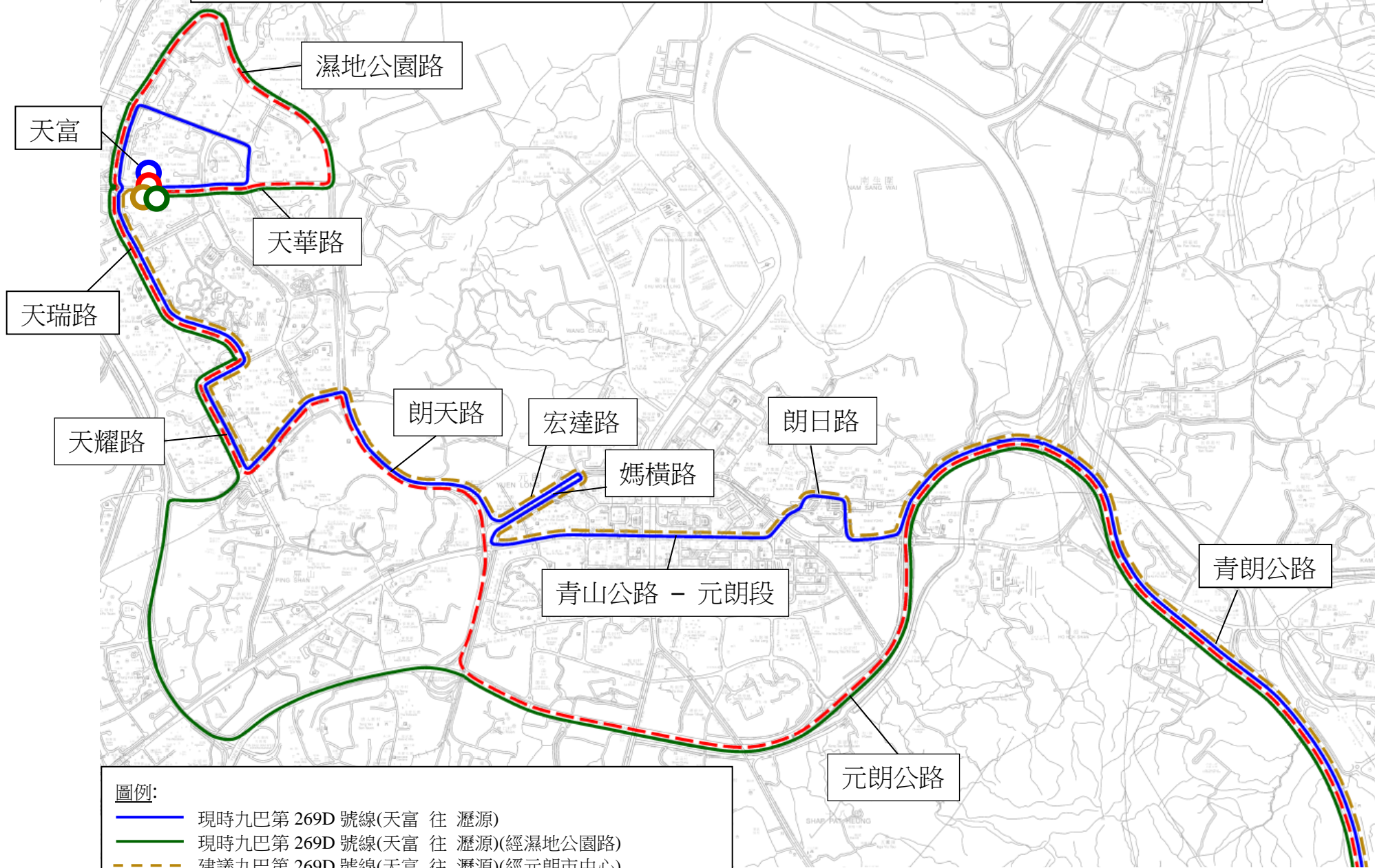
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天晴邨晴彩樓	元朗市中心	步行約 6 分鐘前往天富總站乘搭九巴第 269D 號線經元朗市中心的班次	\$4.8 (區域性短途分段收費計劃) (不變)

天晴邨晴雲樓至 天富苑能富閣	元朗市中心	港鐵巴士第 K73 號線	\$4.9
	大欖隧道轉車站	九巴第 269M 號線	\$12.1
	沙田	步行約 3 分鐘前往天華路近天晴邨晴彩樓，或約 6 分鐘前往天瑞路近天富苑欣富閣的分站乘搭九巴第 269D 號線經濕地公園路的班次	\$17.8 (不變)
天富苑欣富閣	元朗市中心	九巴 69 線或輕鐵第 761P 號綫	\$5.0-\$6.5
天水圍站	沙田	在同站乘搭九巴第 269D 號線(特別班次)(途經洪福邨)，或步行約 7 分鐘前往天耀路耀民樓乘搭九巴第 269D 號線	\$17.8 (不變)

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)早上繁忙時間行車路線



- 圖例:
- 現時九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)
 - 現時九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)(經濕地公園路)
 - - 建議九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)(經元朗市中心)
 - - 建議九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)(經濕地公園路)

建議取消城巴第 969B 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	969B
終點站	天水圍市中心／嘉湖山莊(樂湖居)／天水圍站 往灣仔／灣仔往天水圍市中心
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、上午 7 時 18 分、上午 7 時 26 分、上午 7 時 34 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 50 分(共 6 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及上午 7 時 50 分(共 2 班)</p> <p><u>嘉湖山莊(樂湖居)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時(共 3 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分及上午 8 時 (共 2 班)</p> <p><u>天水圍站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分 (共 1 班)</p> <p><u>灣仔(軒尼詩道)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 6 時 05 分、下午 6 時 25 分、下午 6 時 45 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$25.7
乘客使用量	星期六平均載客率: 18%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，城巴第 969B 號線在星期六上午由天水圍市中心及嘉湖山莊(樂湖居)開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 18%(即平均每班車約 25 人)。為善用現有資源，現建議取消第 969B 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。詳情如下：

路線	969B
終點站	天水圍市中心／嘉湖山莊(樂湖居)／天水圍站 往灣仔／灣仔往天水圍市中心(不變)
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、上午 7 時 18 分、上午 7 時 26 分、 上午 7 時 34 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 50 分 (共 6 班)(不變)</p> <p><u>嘉湖山莊(樂湖居)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時(共 3 班) (不變)</p> <p><u>天水圍站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分 (共 1 班)(不變)</p> <p><u>灣仔(軒尼詩道)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 6 時 05 分、下午 6 時 25 分、 下午 6 時 45 分(共 4 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>嘉湖山莊(樂湖居)開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>天水圍站開</u>：</p> <p>不變</p>

	灣仔(軒尼詩道)開： 不變
單程收費	\$25.7(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍	西區海底隧道至 灣仔	城巴第 969 或 969P 號線	\$25.7 (不變)
天水圍站	上環至灣仔	港鐵	\$30.0

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設龍運第 E36C 號線

建議的內容

- 為方便元朗、屯門西及屯門碼頭的乘客往來機場貨運區、航膳區及飛機維修區，現建議開辦第 E36C 號線。詳情如下：

路線	E36C
終點站	元朗（德業街）－ 機場（飛機維修區）
服務時間	<p>元朗（德業街）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正（共 1 班）（暫定）</p> <p>飛機維修區開： 星期一至五（公眾假期除外） 晚上 8 時 10 分（共 1 班）（暫定）</p>
行車路線	<p><u>元朗（德業街）開：</u> 德業街、康業街、寶業街、朗業街、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、青山公路—元朗段、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、鳴琴路、田景路、鳴琴路、青雲路、龍門路、湖山路、湖翠路、湖景路、湖山路、龍門路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、順朗路、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、順朗路、屯門赤鱗角隧道公路、龍門路、湖山路、湖翠路、湖景路、湖山路、龍門路、青雲路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、元朗公路、青山公路—元朗段、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、媽橫路、青山公路—元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、青山公路—元</p>

	朗段、朗業街、寶業街及德業街。
單程收費	\$14.8
車輛數目	1 輛雙層巴士

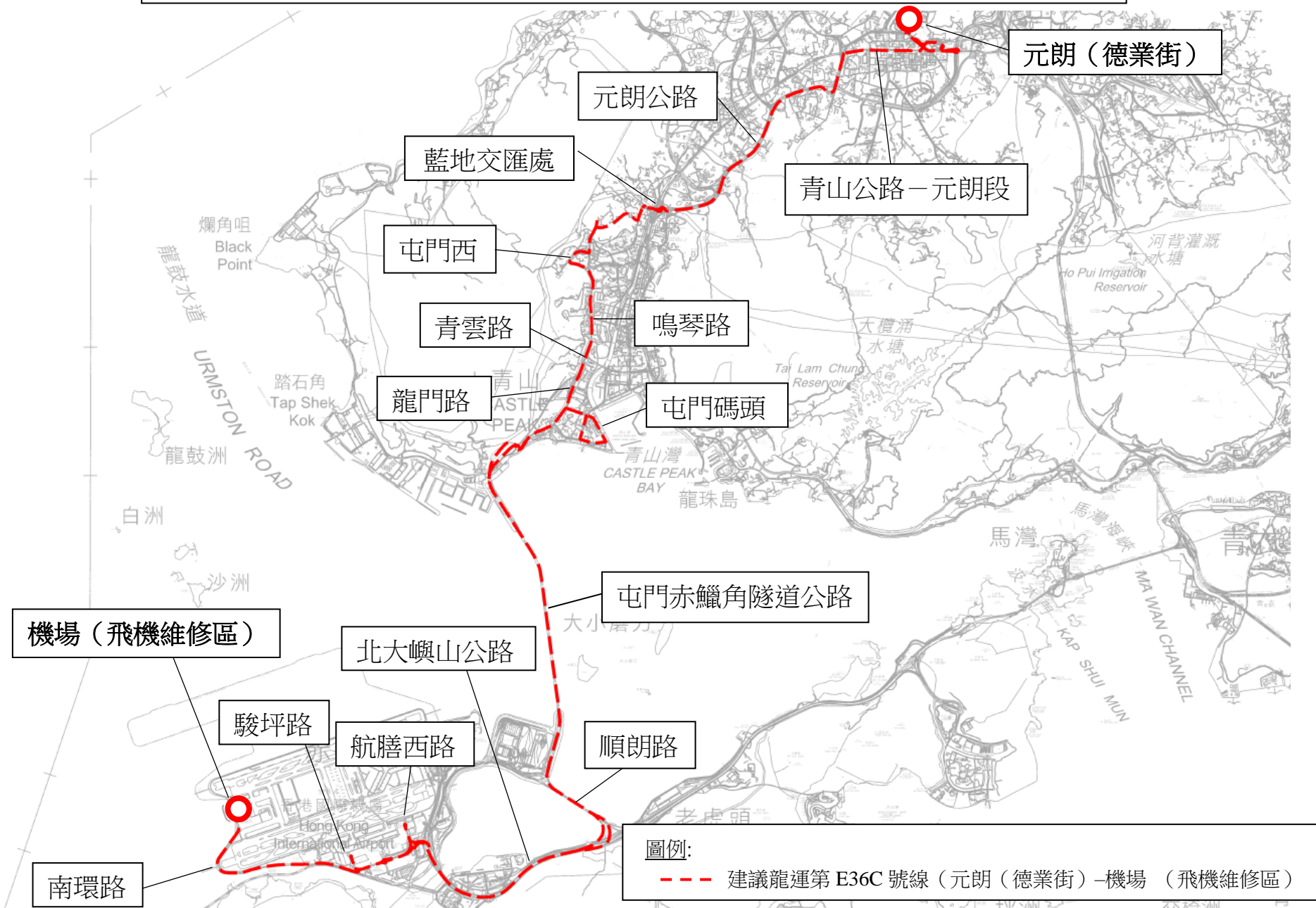
建議的好處

- 建議可於上下班時間為屯門西、屯門碼頭及元朗區的乘客提供直接往來飛機維修區的巴士服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2025 年第一季

建議增設龍運第 E36C 號線



建議增設往來朗邊及屯門公路巴士轉乘站的巴士服務

建議的內容

- 為配合將於 2026 年開始在元朗朗邊一帶的房屋發展及新增人口，建議開辦新巴士路線往來朗邊及屯門公路巴士轉乘站。另外，因應乘客需求，建議的新巴士路線將增設途經唐人新村一帶的特別班次。詳情如下：

終點站	朗邊—屯門公路巴士轉乘站
服務時間	<p><u>朗邊開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 30 分至晚上 11 時(暫定)</p> <p><u>屯門公路巴士轉乘站開</u>：</p> <p>每日 上午 7 時至晚上 11 時 30 分(暫定)</p> <p>*視乎乘客需求，或增設途經唐人新村一帶的特別班次。</p>
建議基本班次	15-30 分鐘(暫定)
行車路線	<p><u>朗邊開</u>：</p> <p>未名命道路、朗天路、水邊圍交匯處、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、屯門公路、屯發路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段及屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)。</p> <p><u>朗邊開(特別班次)(經唐人新村)</u>：</p> <p>未名命道路、朗天路、水邊圍交匯處、青山公路一屏山段、唐人新村路、沙井路、唐人新村路、新起村街、青山公路一屏山段、洪天路、洪志路、洪天路、元朗公路、屯門公路、屯發路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段及屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)。</p> <p><u>屯門公路巴士轉乘站開</u>：</p> <p>屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路一大欖</p>

	<p>段、支路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路及未名命道路。</p> <p><u>屯門公路巴士轉乘站開(特別班次)(經唐人新村)：</u> 屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路一大欖段、支路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路一屏山段、新起村街、唐人新村路、沙井路、唐人新村路、青山公路一屏山段、水邊圍交匯處、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路及未名命道路。</p>
<p>行車時間</p>	<p>約 31 分鐘</p>
<p>車輛數目</p>	<p>5 輛雙層巴士(暫定)</p>

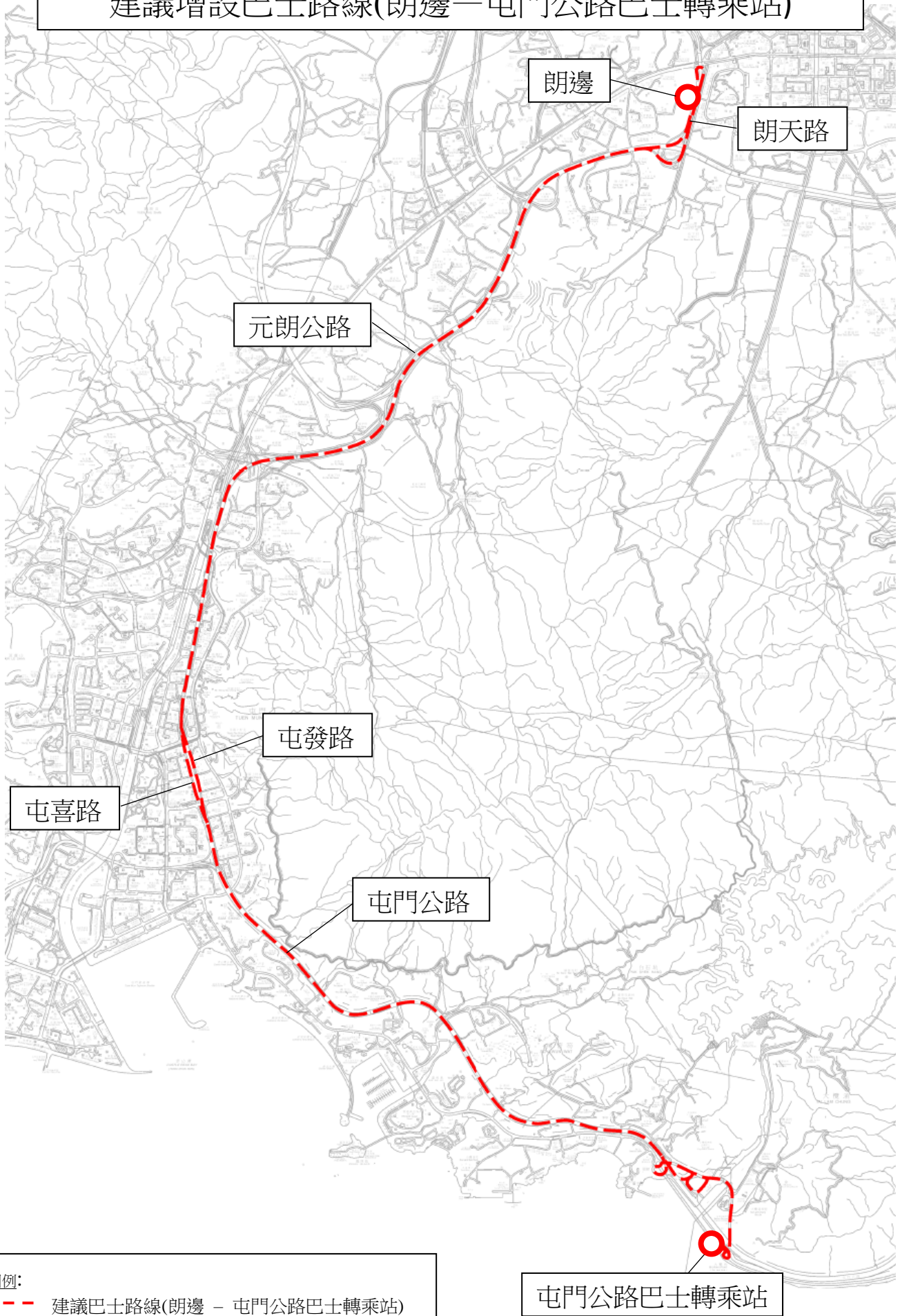
建議的好處

- 配合朗邊及唐人新村的人口增長，提供直接的巴士服務往來屯門公路巴士轉乘站，以便乘客轉乘其他巴士路線前往不同目的地，並加強現時的轉乘網絡。
- 建議路線將途經屯門市中心一帶，乘客可利用新開辦的巴士服務，往來朗邊及屯門市中心，以配合居民日常生活出行的需要。

預計實施日期

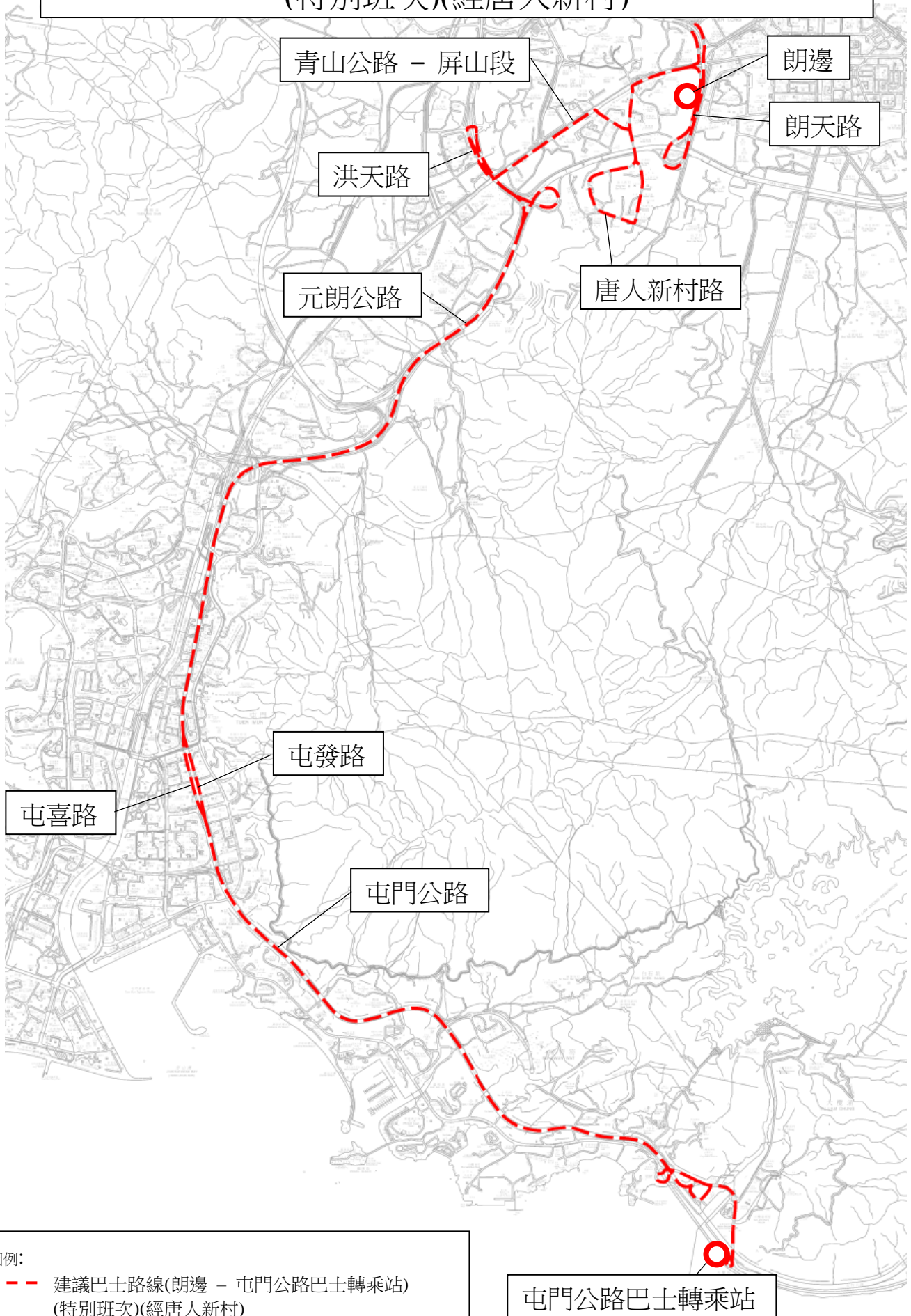
視乎朗邊一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2026 年投入服務。

建議增設巴士路線(朗邊—屯門公路巴士轉乘站)



圖例：
- - - 建議巴士路線(朗邊 - 屯門公路巴士轉乘站)

建議增設巴士路線(朗邊—屯門公路巴士轉乘站)
(特別班次)(經唐人新村)



圖例：
- - - 建議巴士路線(朗邊 - 屯門公路巴士轉乘站)
(特別班次)(經唐人新村)

屯門公路巴士轉乘站

建議增設往來朗邊及西九龍站巴士總站的巴士服務

建議的內容

- 為配合將於 2026 年開始在元朗朗邊一帶的房屋發展及新增人口，建議開辦新巴士路線於上午及下午繁忙時間往來朗邊及西九龍站巴士總站，並途經大欖隧道轉車站。詳情如下：

終點站	朗邊－西九龍站巴士總站
服務時間	<p><u>朗邊開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時(共 2 班)(暫定) <p><u>西九龍站巴士總站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及下午 6 時 45 分(共 2 班)(暫定)
行車路線	<p><u>朗邊開</u>：</p> 未名命道路、朗天路、水邊圍交匯處、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、十八鄉交匯處、博愛交匯處、青山公路一元朗段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 <p><u>西九龍站巴士總站開</u>：</p> 海泓道、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、錦田公路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、十八鄉交匯處、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路及未名命道路。
行車時間	約 65 分鐘
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合朗邊一帶的人口增長，於繁忙時間提供直接的巴士服務往來朗邊、深水埗區及油尖旺區一帶。
- 乘客可乘搭該線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同目的地。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎朗邊一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2026 年投入服務。

建議增設巴士路線(朗邊 - 西九龍站巴士總站)

