

致：元朗區議會交通運輸委員會主席程振明先生

由：李靜儀議員

事：請將議題列入 2024 年 4 月 17 日交通運輸委員會議程

### 討論事項

#### 建議優化巴士公司路線(包括 64S 增設大欖隧道站點：64S 設元朗(西)為總站及與 64K 特別班次合併及晚上繁忙時間 64S 增設班次)

本辦接獲大量市民訴求，指現時元朗錦上路一帶的交通超出負荷，未能滿足居民日常繁忙時段的使用情況，經常上不到車。經過一個多月的時間收集民意，現總結以下三大建議，以解市民之苦，盼署方積極考慮。

大欖隧道是新界西部的重要交通樞紐，現時在錦上路可前往大欖隧道的公共交通工具稀少，前往大欖隧道的巴士路線只有 251A。在多個過渡性房屋、簡約公屋及私人屋苑的落成，錦上路在未來的人口估計將增加 4 萬人。為有效安排交通服務解決眾多人口可以前往大欖隧道，本辦建議署方批准 64S 增設大欖隧道站點。

此外，在早上繁忙時間，前往元朗市區的 64K 巴士路線容易滿座。上村前往元朗的巴士路線欠缺。在早上繁忙時間，64K 安排兩個特別班次在 7:00 及 7:30 開出。64S 四個班次開出分別是 7:10、7:25、7:35、7:50。惟早上繁忙時段 8 時至 9 時乘客更多，現時服務無法應付乘客較多的時段。另外，64S 路線不前往元朗市區，致使錦上路段的市民前往元朗市區十分困難。本辦建議署方批准 64S 設元朗(西)為總站；64S 及 64K 早上特別班次路線合併，增加班次覆蓋整個繁忙時段。

還有，現時的交通服務安排應付早上繁忙時段的乘客。惟晚上的繁忙時間候車市民亦多，特別是在港鐵錦上路站及大欖隧道轉車站的乘客。現時的服務沒有特別安排以減少乘客等候時間，令公共交通系統不勝負荷。為減少乘客等候巴士的苦況，本辦建議署方批准九巴在晚上繁忙時段加設 64S 從港鐵錦上路站經大欖隧道前往上村。

要做到民有所呼，政府有所應，為市民締造幸福感。