

致： 元朗區議會交通運輸委員會主席程振明議員

由： 湛家雄議員

日期：2024 年 1 月 26 日

以下議程請列入 2024 年 2 月 20 日交通運輸委員會會議：

## 跟進天水圍交通工程進展

下列工程，由本人在 2018 年出任區議會議員已經提出，期間曾經多次在區議會及天水圍南分區委員會跟進，亦多次與運輸署工程師實地視察，討論各項建議細節，獲同意有關工程需要盡快進行。

七年多來本人曾經多次和運輸署有關工程師跟進，運輸署期間用不同理由解釋為何簡單工程未能完成。有些簡單工程只是需要更改燈號及地面行車線指示，未能開始改善工程的理由是要其他部門配合，作為區議員，很難向市民解釋為何跟進多年後尚未開始工程：

1. 天河路東行與天耀路路口交匯處不准車輛在燈位直行(東行往天耀商場)，以騰出更多綠燈時間延長行人由天水圍警署過樂湖居及天耀邨的綠燈時間的工程：運輸署在 2018 年已經同意有關工程，其後本人與運輸署工程師作了實地視察及多次跟進，該署表示需要和警方就交通就工程進行時的交通改道作出協調工作；三年後，運輸署表示會在 2022 年第四季展開工程。至今已經七年，工程仍然未展開。有關工程，只是涉及在馬路上更改行車線及更改燈號工程，請運輸署、警方及路政署解釋為何工程仍然未能展開。
2. 增加電單車泊位：天端路北行近天瑞社區會堂前左轉入天瑞巴士總站燈位前 / 左面現有電單車車位旁邊增加電單車泊位工程，在 2018 年已經在區議會獲得同意，其後本人多次跟進後及實地視察後，運輸署工程師表示需要和康文署就移除土地上的現有樹木進行商討，至今至經七年，但是仍然未進行有關工程。
3. 改善天耀路南行左轉入天耀商場前的燈號設計：有關燈號容易引起司機混亂，有安全問題，並曾多次險些發生意外，需要盡快作出改善以減少引致交通意外的可能性。有關建議在 2021 年的天水圍南分區委員會會議中已經獲得運輸署同意，將南行 / 左轉的燈號移前大約 15 尺，以解決左轉入天耀商場車輛司機誤判以為南行直去的綠色燈號可以左轉，而可能引至與輕鐵路軌交匯點出現交通意外情況，有關工程有急切性。在 2022 年初再次跟進後，工程師表示會在 2022 年第四季作為工程。有關運輸署同意為有迫切性的工程項目，請問運輸署及路政署為何至今工程仍然未進行？



---

湛家雄