

元朗區議會交通及運輸委員會
二零二四年度第一次會議

交委會文件第 10 / 2024 號
回覆委員就錦上路西鐵站周邊改道工程的關注

感謝委員對於上述事宜的關注。

為配合錦田南長遠的發展，本署聘請的顧問擬定一系列道路改善工程以應付未來區內的交通需要，當中包括改建近港鐵錦田大樓的迴旋處為 T 字形路口，以應付錦河路於擴闊至雙線雙向行車後的交通流量。上述設計經專責部門審批，並符合有關設計標準。

作為擴建錦河路改善工程的重要一環，一大段錦河路已於本年 1 月 29 日擴闊至雙程雙線分隔行車道，現時錦河路整體交通狀況(包括上述 T 字形路口)比過往更暢順。

至于錦河路/東滙路交界的迴旋處的交通擠塞問題，近月本署工程團隊留意到該處出現汽車違例停泊的情況，並就此一直積極與有關機構跟進改善措施，比如要求鄰近住宅項目發展商嚴格管理屬下工程車輛。與此同時，為避免錦河路南行車輛因鋪設地下管道開挖工程而滯留于上述迴旋處，本署已指示承建商增派人手於晚間繁忙時段以手動方式控制臨時交通燈運作，並按交通情況調節南行方向綠燈時間。本署會繼續密切監察上址道路工程進度，有需要時會提出改善措施。

土木工程拓展署

2024 年 2 月