



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



元朗區議會 YUEN LONG DISTRICT COUNCIL

李啟立 議員 LI Kai-lap Riben

致：交通運輸委員會程振明主席

由：馬淑燕議員、徐君紹議員、林偉明議員及李啟立議員

程主席：

本人擬將下列事項列入請2024年2月20日交通運輸委員會會議程以作討論，希望主席批准：

要求提供改善措施以疏導「朗屏站 E 出口」的人流

世宙、朗城匯、同心村及朗屏8號等住戶不斷增加，區內康業街甲級商廈亦已落成，社區人口不斷增加，使朗屏站E出口人流負荷越來越大，運輸署應盡快進行研究及推行有效疏導人流設施以保障居民安全。並且再次作出下列三項建議包括：

1. 要求接駁朗屏站出口到公共行人天橋NF70

基於下列理由：

完善行人通道，以疏導朗屏西鐵站進出各區域人流，便利市民，與地面過路處相比，分層過路處(如行人天橋)較能保障行人安全，對交通造成的阻礙較少，安樂路及安寧路為元朗主要道路，不少車輛都會駛經連接兩條主要道路的大橋路，加上大橋路有兩個停車場出口和大橋村斜路出口，行人過路需要同時兼顧多個車場出口及車輛，行經車流容易發生意外；

公共行人天橋NF70正興建三座升降機，並於2024年第二季完成，因此可以興建一條行人天橋接駁現有的大橋路行人天橋接駁至朗屏站，而市民可以由地面乘搭升降機來回前往港鐵站公眾使用的通道，方便有需要人士例如孕婦、輪椅使用者及嬰兒車使用者等。預計天橋建成後會有不少市民使用，有助舒緩其他行人通道(如安寧路和大橋路)的人流；

2. 要求朗屏E出口增設下行扶手電梯

基於下列理由：

50多級樓梯級，多年令長者、行動不便人士、輪椅使用者及嬰兒車使用者在擠擁的下行樓梯行走困難，尤其在繁忙時間險象環生，如果走在前面的行動比較緩慢甚至會出現排隊情況。

3. 在朗屏D或E出口增設升降機

基於下列理由：

出口設計不友善，行動不便人士、輪椅使用者及嬰兒車使用者無法下行，居民往往需要向相反方向前行，才能離開港鐵站，兩座升降機均設與明渠的另一邊，非人性化。

聯絡人：李啟立

聯絡電話：98819589

2024年1月17日