

第七屆元朗區議會
第七次會議

有關查詢及討論元朗公路唐人新村段至博愛迴旋處段擴闊工程事宜

就議員對題述事宜的提問，本署謹回覆如下：

為了應付新界西北的逐步發展（包括「洪水橋/厦村新發展區」及「元朗南發展區」等）所產生的交通需求，政府正推展一組由藍地途經掃管笏、大欖涌、北大嶼山至青衣的策略性幹道，包括十一號幹線（元朗至北大嶼山段）、青衣至大嶼山連接路，以及擴闊藍地至唐人新村的一段元朗公路。

當十一號幹線及相關道路落成後，新界西北整體交通模式將會有所變化，因應分流作用，部分車輛不必經大欖隧道出入市區。這可有效地減輕唐人新村交匯處至博愛交匯處之間的元朗公路的車流。

另一方面，政府正推展北都公路，北都公路將可以為往來新界東西方向的市民提供另一道路選擇，有助分流現有公路包括元朗公路的交通流量。

綜合以上，政府現時沒有計劃擴闊唐人新村交匯處至博愛交匯處之間的元朗公路。本署會持續監察唐人新村交匯處至博愛交匯處之間的元朗公路的交通情況及區內的未來發展規劃，以檢視推展相關交通改善工程的需要。

謝謝議員對區內交通事宜的關注。

運輸署
2025年1月