

元朗區議會
2024 年度第二次會議

有關錦上路港鐵站附近優化及重新規劃建議

就郭永昌、鄧賀年、鄧鎔耀、何曉雯、黃紹聰和李靜儀議員對題述事宜的提問，運輸署書面回覆如下：

有關增設港鐵巴士服務的建議

根據現行政策，香港鐵路公司(港鐵)須根據《香港鐵路條例》(第556章)在西北鐵路服務範圍內經營巴士服務。惟議員建議增設的港鐵巴士路線所途經的範圍(即大欖隧道轉車站、錦上路站及橫台山)均已超出上述條例訂明的港鐵巴士服務範圍。

本署在考慮開辦新巴士服務時，會審視現有公共運輸服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量，以及可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務。現時，橫台山的乘客可於粉錦公路的橫台山巴士站乘搭九巴第77K號線(上水-元朗(鳳翔路))前往錦上路站及元朗市一帶或在村內乘搭新界專線小巴第608號線(橫台山-元朗鳳翔路(循環線))及其短途服務路線(橫台山-錦上路站(循環線))。

根據本署最近一次的實地調查，第77K號線最繁忙半小時的載客率少於7成半，現時的服務大致能配合乘客需求，而專線小巴第608號線在上午及下午繁忙時間的平均班次分別為每3分鐘及6分鐘，較編定班次頻密，顯示營辦商已加開額外班次。

此外，本署一直密切留意粉錦公路及錦田公路一帶地區發展而帶來的新增人口，並在2024-25年度巴士路線計劃中建議延長第77K號線往錦上路站的特別班次至大欖隧道轉車站，以方便該區的乘客於上午繁忙時間在上述轉車站轉乘多條巴士路線前往不同地區，以配合通勤的乘車需要。本署將會就上述方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會將收集到的意見一併考慮。

有關單車泊車位的意見

港鐵錦上路站設有 1018 個單車泊位，當中 708 個單車泊位和 310 個單車泊位分別位於錦上路站 B 出口和 C 出口對出，配合單車使用者的需要。雙層泊架需要較寬闊的行人通道，要先讓單車泊在地面，再讓用家拉出斜板放置單車。因此泊架選址上需因地制宜，

同時考慮行人及單車人士。另外，土木工程拓展署亦已計劃於東匯路增加約 250 個單車泊位以配合單車停泊需求。本署備悉議員意見。

運輸署

2024年3月