

黃大仙區議會文件第 29/2024 號(2024 年 5 月 7 日區議會會議)

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2024 年 4 月 16 日第二次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 2 月 20 日第一次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 7/2024 號)

就文件中提及運輸署正在黃大仙區內推展多項加設泊車位的工程，委員查詢新增泊車位的數目，運輸署表示將於會後提供相關資料。

連接黃大仙摩士三號及四號公園的行人天橋

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 11/2024 號)

2. 委員得悉擬建項目將涉及打樁等工程，雖然工程離民居有一定距離，委員建議部門確保有關承建商採取所需的工地噪音控制措施，以及與相關持份者保持溝通，如適時通知鄰近住戶或相關持分者打樁工程的施工時間等。此外，委員亦建議部門於雨季來臨前確保地盤承建商已採取相應的預防措施，以免在暴雨期間大量泥沙及雜物從工地內沖入主要排水渠道，影響其疏水功能，令低窪地區出現水浸。

3. 路政署表示，署方將制定各種噪音及污水排放控制措施，並定時更新地盤通告，以便適時向有關持分者匯報工程進度。署方會每日巡視及檢查地盤，若天文台發出暴雨或颱風預告，署方會加強巡查及指示承建商於暴雨或颱風前夕額外清理及清潔位於斜坡上的排水幹渠，以防因渠道出現淤塞而引致水浸。署方會繼續與有關持份者保持恆常溝通。

竹園道與彩竹街路口增設行人過路交通燈事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 12/2024 號)

4. 委員向運輸署查詢署方就上述工程諮詢房屋署及有關工程部門所需的時間，並希望署方能夠盡快落實有關工程。委員亦表示將去信房屋署索取補充文件。運輸署表示，署方會就工程範圍及內容與相關部門磋商，在整合有關部門就擬議工程提出的意見和完成可行性研究後，運輸署會進一步落實工程細節並盡快開展是項工程。

運輸署擴建部份穎竹街及翠竹街的行車路及調整現時穎竹街的禁區安排事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 13/2024 號)

5. 就運輸署的書面回覆中提及署方建議於穎竹街西面一幅約十米高斜坡進行路面擴寬工程，委員查詢工程的可行性。此外，委員亦關注收窄穎竹街以東及翠竹街以北的行人路對行人可能造成的影響。運輸署表示曾於繁忙時間到穎竹街以東及翠竹街以北行人路進行實地視察，據視察結果所得，該路段經收窄後仍有足夠空間容納繁忙時段的人流。在完成有關工程後，署方亦會密切留意道路及行人路的使用情況，按需要考慮進行穎竹街以西的斜坡擴寬工程。

2024 - 2025 年度黃大仙區巴士路線計劃

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 14/2024 號)

6. 委員建議增設途經黃大仙彩虹道往觀塘的巴士路線以及將現行位於牛頭角的九巴第 6D 號線總站延伸至觀塘。運輸署表示，現時已有不同九巴號線途經彩虹道近啟鑽苑、啟翔苑一帶前往觀塘，包括 15A、259D 及 268C 號線等，至於彩虹道近東頭邨一帶的路段暫時未有巴士路線通往觀塘，故署方會與巴士公司就有關建議作出研究，以應付東頭邨附近一帶居民的出行需要。

7. 委員提議增設途經黃大仙斧山道及瓊山苑往西九龍的巴士路線，尤其前往深水埗及長沙灣一帶，並建議署方考慮向乘客提供轉乘服務，例如由九巴第 3B 及 5 號線轉乘九巴第 6D 及 2A 號線。

要求九巴 211 號線增加巴士和加密班次事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 15/2024 號)

8. 委員查詢運輸署縮減九巴第 211 號線班次的準則為何，並希望部門於下次會議提供有關載客量的數據。運輸署表示，署方會根據既定指引審視調整巴士班次的申請，並充分考慮各項因素包括最繁忙及非繁忙時段的平均載客率及巴士公司提交的數據等。

9. 委員指出疫情趨緩，市民生活有序復常，故建議九巴可考慮第 211 號線恢復至 10 輛專營巴士行駛，以恢復疫情前的服務水平。有關運輸署於 2024 年 1 月 23 日就第 211 號線的服務情況於鵬程苑巴士站進行實地調查，委員表示雖然調查結果顯示大部份乘客均能順利登車，只有少量乘客因巴士滿載而留後，惟委員憂慮車廂過於擠擁或容易引致意外，故期望署方能進行全面調查，如分別於平日和公眾假期各進行 2 次實地調查，令調查結果更具參考價值。署方表示可到該處進行詳細的實地調查，亦歡迎議員向署方轉達市民的關注和意見，以便署方跟進。

10. 委員表示有居民反映本年 3 月 24 日中午於第 211 號線的翠竹總站候車超過 10 分鐘仍然未能上車，當時巴士站已出現人龍，根據九巴提供的時間表，該時段的巴士班次間距為 3 至 6 分鐘，故查詢當日巴士脫班的原因。九巴公司回應指，翻查有關資料後，得悉 3 月 24 日當日路面交通曾輕微受阻，故巴士未能按時返回總站，惟站長一般不會詳細記錄交通受阻的具體原因，九巴公司表示可於會後再作跟進，若有相關資料將稍後補充。

11. 另有委員指出有居民反映九巴第 3D、26M 及 203E 號線和專線小巴第 72、33M 及 33A 號線的班次不足和脫班問題，為上學或上班人士帶來不便，故希望運輸署或巴士公司可跟進上述事宜。

持續跟進「人人暢道通行」計劃工程進度 - 要求相關部門向區議會定期匯報、諮詢相關事務

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 16/2024 號)

12. 委員表示肯定路政署一直以來積極推展「人人暢道通行」計劃工程，期望署方適時告知新一屆區議會各項工程項目的設計大綱、進度、修訂內容及注意事項，以加深議員對工程的了解並可就相關項目提出建議。委員建議署方可透過秘書處將相關資料文件分發予交通運

輸委員會(下稱「交運會」)委員參閱。路政署表示將與委員及相關持份者保持溝通，並定期就「人人暢道通行」計劃下各項工程的最新進展向交運會提交報告。署方亦歡迎委員繼續就本計劃提出建議。此外，署方亦已於工地範圍內展示有關該項工程的重要資訊及 24 小時查詢熱線的電話號碼，以便市民致電查詢工程詳情。

「人人暢道通行」計劃 - 為黃大仙區內現有二條行人通道(結構編號：KF73 及 KF92A) 加建升降機設施進度報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 17/2024 號)

13. 委員感謝路政署的努力，同時理解區內居民對升降機設施需求殷切，故希望署方在完成招標程序和委聘請承建商後，能追回工程進度並加強監察，以確保工程能夠按時完成。

運輸署黃大仙區 2024/2025 年度工作計劃

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 18/2024 號)

14. 委員指現時彩頤花園對出的交通交匯處已經落成並正式啟用，惟委員留意到部分居民仍未知道部分巴士或小巴站已遷移至新的交通交匯處內，依舊前往舊有站點。委員察悉運輸署已於舊有車站的附近範圍懸掛宣傳橫額，建議運輸署考慮增加有關橫額的數量，以及把橫額懸掛在更顯眼的位置，以加強宣傳。運輸署表示將跟進及考慮能否在適當的位置增加橫額數量，以便市民辨識新交通交匯處的位置及已遷入上述交匯處的巴士及小巴路線。

15. 此外，委員亦建議於區內增設電單車泊車位，以解決區內電單車泊車位不足的問題，委員留意到位於彩虹巴士總站及水務處設施一處有一幅空置工地，暫未見有其他用途，建議署方可考慮將該用地改劃成單車泊車場。運輸署表示將跟進及研究有關建議的可行性。

16. 委員感謝運輸署積極增加泊車位數量，並建議運輸署可考慮增設較大規模的停車場，以更有效解決區內泊車位不足的問題，委員認為牛池灣豐盛街一帶為增設停車場的合適地點。此外，委員亦提議署方可研究於區內增設智能停車場。運輸署表示，興建大型停車場或涉及到不同部門，署方將跟進及研究有關建議的可行性。

積極跟進黃大仙區各項交通工程及交通措施事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 19/2024 號)

17. 就文件第一段中提及有關「全區進行中或規劃中的電單車泊位工程」的議題，運輸署表示將留意區內電單車泊位的需求，並循不同渠道增加泊車位供應，包括增加馬路旁及短期租用停車場的泊車位數量，以及根據政府一地多用的原則，考慮在適合的政府項目內增設公共停車場等。

18. 就文件第一段中提及有關「前往香港兒童醫院及即將落成的啟德醫院的道路及交通接駁規劃」的議題，委員表示啟德醫院及香港兒童醫院距離啟德站、宋王台站及太子道較遠，而連接市區及醫院的交通網絡亦未如理想，委員預計啟德醫院落成後，市民對公共交通的需求更殷切，故希望運輸署能跟進上述問題。運輸署表示正研究新增往來黃大仙和香港兒童醫院的小巴循環線，並會途經啟德和九龍灣等商務區。此外，據運輸署了解，土木工程拓展署現正於啟德一帶路段進行啟德發展項目工程，建議於會後邀請土木工程拓展署作出回應。

有關港鐵彩虹站對出 16 小巴站旁加設欄杆及新增落客處事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 20/2024 號)

19. 委員表示，自從運輸署於 16 號線小巴站旁增設欄杆及落客處後，委員收到部分居民反映乘客需於欄杆旁下車，並需經過狹窄馬路才能步行至行人路，對乘客及道路使用者的安全構成危險，情況並不理想，故希望運輸署可以綜合考慮市民及委員的意見，包括拆除近小巴站的 2 個欄杆及將雙黃線縮短至後面欄杆位置，提供更多空間予小巴落客，或可考慮於坪石公共運輸交匯處增加小巴落客處。

20. 運輸署表示曾就委員反映的事宜與小巴營辦商磋商，小巴營辦商隨後把 16 號小巴站往前移，現時 16 號小巴站的位置可容納最多 4 輛小巴，若同一時間有多於 4 輛小巴到站，後來小巴則需駛前至 16A 或 16S 號小巴站落客，經調整後，情況已有所改善。署方備悉委員的意見，並會繼續留意上述調整安排的具體成效，並持續與小巴營辦商協商，以探討可行改善方法。就於坪石公共運輸交匯處增加小巴落客處的建議，署方將考慮各項因素，包括站內的候車空間及車輛流量等以確立相關建議的可行性。

21. 交運會主席建議運輸署安排於早上最繁忙的時段前往 16 號小巴士站及坪石公共運輸交匯處作實地視察。運輸署亦已於 2024 年 4 月 22 日安排委員實地進行視察。署方備悉委員的意見並作出跟進。

建議改善黃大仙區慈雲山慈正邨巴士服務事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 20/2024 號)

22. 就有關委員建議延長九巴 X42C 號線的服務時間，以便利往返黃大仙及香港專業教育學院(IVE)青衣分校的教職員及學生。九巴公司表示將與運輸署研究是否有需要延長服務時間，以應付居民的出行需要。

23. 委員指出九巴第 205M 號線服務於 2021 年停辦，故希望運輸署提供相關數據，以便委員及居民了解該路線停辦的原因以及日後重新開設此路線的可行性。運輸署表示於會後補充有關資料。

24. 就有關部分前往慈雲山的專線小巴，如 37M 及 37A 號線的站點遷入黃大仙公共運輸總站一事，委員查詢此等小巴的乘客量有否顯著下降。另外，委員得悉前往慈雲山的九巴第 2F 和 3C 號線於黃大仙北館對出設有站點，故查詢轉乘九巴第 2F 和 3C 號線的乘客有否上升，並期望運輸署提供相關參考資料。運輸署表示營辦商曾反映乘客量有所下降，署方可於會後補充有關數據。

25. 此外，委員指出因現時未有直達的巴士或小巴路線由慈雲山前往香港兒童醫院以及將落成的啟德醫院及啟德體育園，委員期望運輸署探討開設巴士路線服務的可能性，以便利慈雲山的居民。

26. 委員表示接獲一些居民反映由斧山道轉入龍翔道的交通燈設計或會造成危險，其中一支交通燈是用作指示由彩虹道(東行)轉入龍翔道的駕駛者，另一支交通燈則用作指示由斧山道(西行)轉入龍翔道的駕駛者，委員表示他們曾於上述路段作實地駕駛測試，由斧山道轉入龍翔道前的交通燈。由於駕駛者轉入龍翔道後要立刻剎車以等候另一支交通燈，委員建議運輸署改善交通燈的設計。運輸署表示會研究上述改善建議的必要性。

其他事項

27. 委員收到市民反映，期望縮短區內部分交通燈於非繁忙時段的等候時間，如中華基督教會基協中學對出的交通燈；此外，委員查詢有關於黃大仙區內設置非觸式行人過路按鍵的推行時間表；另外，委員留意到長者在等候黃大仙警署至黃大仙下邨近沙田坳道一帶的交通燈位時須用八達通卡啓動相關智能裝置才能延長「綠色人像燈」的時間，委員建議署方可研究更簡化的配套，以期便利長者安全橫過馬路。就調節交通燈的等候時間方面，運輸署建議委員於會後提供有關交通燈位置的詳細資料，以便署方跟進；就有關非觸式行人過路按鍵的安裝時間表及以八達通卡拍卡以延長「綠色人像燈」的安排，署方將於會後把委員意見轉達予相關同事跟進。

黃大仙區議會秘書處

2024年5月