

黃大仙區議會
2024 年 3 月 8 日第二次會議
進展報告

邀請提名「活力專員」

(黃大仙區議會文件第 12/2024 號)

會議通過提名丘耀誠議員及洪楚英議員為黃大仙區議會代表，出任本區的「活力專員」。秘書處已於 2024 年 3 月 13 日就有關提名結果回覆康樂及文化事務署(康文署)。

邀請提名「社區綠化大使」

(黃大仙區議會文件第 13/2024 號)

2. 會議通過提名魏仕成議員及陳英議員為黃大仙區議會代表，出任本區的「社區綠化大使」。秘書處已於 2024 年 3 月 13 日就有關提名結果回覆康文署。

研究地區關注的議題並收集市民意見--預防黃大仙區內出現大規模水浸的措施的研究報告

(黃大仙區議會文件第 14/2024 號)

3. 地區設施及工程委員會(地工會)主席梁騰丰議員簡介地區就預防黃大仙區出現大規模水浸的問卷調查結果，其中包括區內水浸黑點及防治水浸的短、中、長期措施。主席感謝全體區議員及相關部門的合作及努力，進行了一系列的調研工作，包括問卷調查、實地視察、邀請具有豐富渠務、測量及工程經驗的專家就改善本區水浸問題提供意見和舉行跨部門會議等。主席認為有關部門應爭分奪秒，以期於雨季前採取適當的防預措施。

4. 議員及相關部門代表就文件的附件中所列出的各項短期措施提供意見，包括要求地盤承辦商妥善處理工地內的泥水及建築廢料；加

密清理路面及街道上的垃圾；加密巡查及清理區內的主要排水幹渠及集水渠的次數；在較易出現水浸的地點加設防洪設施，以及增加「水浸黑點」附近的排水渠口。主席表示黃大仙民政事務處(民政處)會擬備一份行動清單，訂定各部門雨季前後及雨季期間需採取的具體措施。由於本港即將踏入雨季，主席建議於雨季前敲定上述工作清單，並冀望各部門同心協力採取所需措施預防水浸。

5. 議員及相關部門代表繼而就文件的附件中所列的各項中、長期措施及興建蓄洪池的計劃提供意見。土木工程拓展署表示該署轄下的土力工程處一直持續推行「長遠防治山泥傾瀉計劃」識別有潛在問題的斜坡並進行復修。渠務署已就有關龍翔道行車線的石屎牆加設排水口的建議諮詢顧問公司的意見，在考慮有關因素後，初步認為擬議措施可行。另外，渠務署亦會與有關政府部門研究如何加快興建地下蓄洪池的工程進度，計劃可於五年內完成工程。

6. 主席感謝各位議員及相關部門代表提供寶貴意見，並表示稍後可考慮收集領展及港鐵公司的意見並定期更新文件，以便本區居民了解各部門及相關持份者就預防水浸所採取的措施。他期望各部門繼續保持緊密聯繫及恆常溝通，以便在需要時做出相應配合。

7. 涵蓋相關政府部門及持份者(包括領展及港鐵公司)的預防水浸行動清單(見附件)已於本年4月1日實施。

提振地區經濟活動總結報告--「18區日夜都繽紛@黃大仙-元宵燈 FUN 樂市集」

8. 提振地區經濟專責工作小組主席李鎧麟議員簡介「18區日夜都繽紛@黃大仙-元宵燈 FUN 樂市集」活動的總結報告。

9. 李鎧麟議員表示活動成功帶動本區的人流和經濟，並惠及周邊的商場及店鋪，達到預期成效，期望政府可以繼續營造及推廣消費氣氛。他亦感謝小組成員主動安排一些本地旅行團參與是次活動，讓更多區外市民認識黃大仙區。另外，議員期望在日後的活動繼續以黃大仙吉祥物「獅子仔」為宣傳大使，藉此提升黃大仙區居民歸屬感和團結精神。此外，議員亦建議增加市集內美食攤位的數量。

10. 李鎧麟議員綜合回應議員提出的意見。主席感謝各位議員、所有政府部門及地區團體通力合作，在策劃及推行活動的過程中提出寶貴意見，讓是次活動得以順利完成。提振地區經濟專責工作小組將於2024年4月23日舉行第二次會議，擬定工作小組的未來路向及具體計劃，並會提交初步建議供區議會於5月7日第三次區議會會議上討論。

黃大仙區議會秘書處

2024年5月

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

預防措施	行動細節	主責部門	時間表
(甲) 政府部門			
<p>短期措施：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求地盤承辦商妥善處理工地內的泥沙及建築廢料以免堵塞排水渠道 	<p>雨季/風季前：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路政署及各工務部門會按照既定作業指引提醒和監管地盤承建商／認可人士在雨季和風季來襲前採取適當的預防水浸措施，包括妥善放置工地範圍內的建築物料及設備、用帆布覆蓋堆積的泥頭及鬆散的建築廢料、恆常清理及保養建築地盤隔沙井及進行臨時削土／填土／堆土的斜坡護面工作，以免在暴雨或颱風期間大量泥沙及淤泥沖入排水渠內，影響渠道的疏水功能，令水浸情況惡化。 ● 房屋署為配合鑽石山綜合發展區進行運輸基礎設施工程，會暫時接管聯誼路兩旁之空地(不包括聯誼路)作工地範圍。房屋署地盤承建商將妥善處理工地內的泥沙，並定期清理工地範圍內之渠道，防止淤塞；亦會配合路政署，防止及改善聯誼路水浸情況。 ● 渠務署在雨季前會聯絡相關工務部門及認可人士，要求加強巡查和清理工地內的排水設施。另外，渠務署亦會在雨季前巡查工地附近的公共排水渠，以確保渠道暢通。如巡查時發現懷疑有非法排放情況，會將有關紀錄轉介環境保護署跟進。 	<p>路政署及各工務部門</p> <p>房屋署</p> <p>渠務署</p>	<p>恆常安排</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 加密清理路面及街道上的垃圾及雜物以防阻塞物堆積於渠內影響渠道的正常運作 	<p>雨季/風季前：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 食環署及其街道潔淨服務承辦商會定期清理其職權範圍內的道路、街道及里巷的集水溝。除人手清掃街道外，食環署的街道潔淨服務承辦商現時使用中央分隔帶和路旁圍境隊及機動掃街車清理道路和中央分隔欄垃圾，特 	<p>食物環境衛生署 (食環署)</p>	<p>恆常安排</p>

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

<ul style="list-style-type: none"> ● 加密巡查及清理區內的主要排水幹渠及集水區的次數，小心檢查有關渠道有否出現異常 	<p>別是黃大仙區水浸黑點，以避免道路垃圾堆積。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 署方除會每日提供基本街道清掃服務外，亦會每兩星期進行一次溝渠巡查清理工作。 ● 食環署與渠務署、路政署及民政處亦會在雨季來臨前定期舉行跨部門會議，以商討防止水浸事故的方法及檢視區內水浸黑點，並就區內水浸黑點進行實地視察。 ● 食環署已增撥資源採購額外泥鏟，以協助相關部門盡快處理水浸路面上可能出現的淤泥，使受影響的道路回復暢通。 	<p align="center">食物環境衛生署 (食環署)</p>	<p align="center">恆常安排</p> <p align="center">已於 2024 年 3 月初 舉行跨部門會議</p> <p align="center">已於本年 1 月完成採購</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● 渠務署會定期巡查及清理公共雨水排放系統，尤其在雨季前會安排仔細巡查及清理，以保持渠道暢通。渠務署亦會與其他政府部門緊密合作和協調。在雨季來臨前或出現極端天氣情況後，渠務署與路政署和食環署加強共同協作，檢查及清理容易受垃圾或枯葉等阻塞的路面集水溝及雨水排放系統。 ● 有關可悅居對出位置早前的水浸及斜坡塌陷的事宜，房屋署已完成有關斜坡修復工程，渠務署會針對位處於該範圍內的渠道進行改善工程，以減低本區水浸風險。 	<p align="center">渠務署</p>	<p align="center">恆常安排</p> <p align="center">房屋署已於 2024 年 1 月完成斜坡修復工程</p> <p align="center">渠務署已於 2023 年 9 月完成清理堵塞的進 水口及相關渠道，有關 斜坡上的維修及小型改 善工程將於 2024 年 4 月完成</p>

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

	<ul style="list-style-type: none"> ● 在旱季期間，路政署會每三個月清理集水溝一次，以確保渠道暢通無阻。為雨季來臨作預防準備，該署會在雨季／風季前清理區內所有集水溝一次。 	路政署	恆常安排
	<p>雨季／風季期間</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 除了會增加日常巡查水浸黑點(如龍翔道)一帶的次數外，食環署亦會在資源容許下加密清理溝渠次數至每星期一次。 ● 在天文台發出暴雨警告(黃色／紅色)或熱帶氣旋警告信號，食環署人員會盡快巡查區內各水浸黑點，並作出相應的行動 (如清理路面上及溝渠內的樹葉、垃圾等)，以確保街道所有排水渠、集水溝和渠道保持暢通。 ● 當紅色暴雨警告信號發出後，食環署會調派緊急潔淨服務隊在區內展開巡邏，確保排水渠和渠道沒有阻塞，並密切留意水浸黑點的疏水情況，在該處出現水浸情況下協助疏通積水。期間，街道潔淨服務及垃圾收集服務仍然持續。 ● 如天文台發出八號烈風或暴風信號或黑色暴雨警告，食環署防洪隊會出動巡邏。如發現水浸情況，便會在安全情況下嘗試清理，以疏導雨水。一旦懸掛九號或十號烈風或暴風信號，防洪隊的工作便會暫時停止，直至有關烈風或暴風信號除下或改掛至八號烈風或暴風信號或以下後，在安全情況下安排人員到水浸現場清理。 	食環署	恆常安排

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

	<ul style="list-style-type: none"> ● 該署會與相關部門／機構保持緊密聯繫，以協調及配合各部門／機構在雨季來臨前／期間的預防水浸及跟進工作。 		
	<ul style="list-style-type: none"> ● 渠務署的緊急事故控制中心會在紅色及黑色暴雨警告信號、8 號或以上熱帶氣旋警告生效期間啟動，派遣應變小隊專責處理水浸事故，以及緊急清理淤塞的渠道及河道。渠務署的緊急事故控制中心亦會向有關部門發放水浸情況及主要河流的實時水位資料，以便為救援及疏散等工作做好準備。除此以外，渠務署並會派遣承建商駐守容易受水浸影響的地點（包括黃大仙龍翔道附近），以便迅速檢查管道及清理堵塞，減低水浸風險。 	<p align="center">渠務署</p>	<p align="center">恆常安排</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ● 在雨季期間，路政署會每月清理集水溝上的垃圾。在大雨或颱風來襲前，署方會加緊清理區內水浸黑點的集水溝。 ● 路政署轄下的渠隊會密切留意天文台就最新天氣概況發佈的訊息以及分區雨勢圖的變化，以適時提醒其承辦商採取預防措施，包括加緊清理區內水浸黑點的渠道和確切執行工地作業指引內的預防水浸措施。 ● 在惡劣天氣下，路政署會啟動緊急控制中心，路政署渠隊會隨時候命，如發現區內出現水浸情況，渠隊會立即到達水浸現場，協助疏通地下排水管道及清理渠口的淤泥或其他堵塞物。 	<p align="center">路政署</p>	<p align="center">恆常安排</p>
	<p>改善措施:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 渠務署會聯同路政署檢視區內相關位置的渠蓋，探討設計上有否優化的空間。 	<p align="center">渠務署 路政署</p>	<p align="center">該署會適時匯報 研究結果</p> <p align="center">所有小型排水系統改善</p>

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

	<ul style="list-style-type: none"> 渠務署已與路政署重新檢視本區排水系統和網絡的設計和分佈，並展開一系列的小型排水系統改善工程，作為短期舒緩措施。渠務署會繼續推展更多小型改善工程，期望提升本區的防洪能力及減低水浸風險。 		<p>工程將於 2024 年 4 月完成</p>															
<ul style="list-style-type: none"> 黃大仙廟宇廣場百步梯位置在可能出現極端天氣前會加設擋水板 	<ul style="list-style-type: none"> 房屋署先後與相關部門及領展磋商及進行實地視察。考慮到地形和雨水流向，房屋署計劃分別於黃大仙廟宇廣場百步梯最高位置及通往北館正門近港鐵黃大仙站 B3 出口樓梯最高位置加設金屬物料所製的擋水板，渠務署已就擋水板的具體設計及擺放位置向房屋署提供意見。 房屋署會繼續與領展協調有關擋水板的操作安排。房屋署亦於 2024 年 2 月 26 日與渠務署、港鐵、領展及外判管理公司(創毅)進行會議繼續討論擋水板的操作安排。經初步討論後，各方同意擋水板的操作需要視乎實際情況而定，並會建立恆常溝通機制，在惡劣天氣情況下 (如在天文台發出紅色或黑色暴雨警告、天文台預告發出八號烈風或暴風信號、天文台九天天氣預報出現連續大雨及其他極端天氣狀況) 協調水浸預防的工作。 	<p>房屋署</p>	<p>於 2024 年 5 月前完成</p>															
<ul style="list-style-type: none"> 大幅增加「水浸黑點」附近一帶的排水渠口以加快疏通地面積水 	<ul style="list-style-type: none"> 路政署已陸續在區內五個水浸高危地點(包括黃大仙道、龍翔道及沙田坳道的高、中、低位置)增加集水溝數量，以強化該處的排水能力: <p><u>已完成的工程</u></p> <table border="1" data-bbox="533 1185 1550 1433"> <thead> <tr> <th>完工日期</th> <th>位置</th> <th>現有數量</th> <th>原有數量</th> <th>增幅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 月 19 日</td> <td>黃大仙道(西行) (燈柱 E4475 及 E4473 之間)(中、低位置)</td> <td>21</td> <td>14</td> <td>約 50%</td> </tr> <tr> <td>1 月 29</td> <td>龍翔道(東行)(中、低</td> <td>63</td> <td>55</td> <td>約 15%</td> </tr> </tbody> </table>	完工日期	位置	現有數量	原有數量	增幅	1 月 19 日	黃大仙道(西行) (燈柱 E4475 及 E4473 之間)(中、低位置)	21	14	約 50%	1 月 29	龍翔道(東行)(中、低	63	55	約 15%	<p>路政署</p>	<p>所有優化工程將於 2024 年 4 月完成</p>
完工日期	位置	現有數量	原有數量	增幅														
1 月 19 日	黃大仙道(西行) (燈柱 E4475 及 E4473 之間)(中、低位置)	21	14	約 50%														
1 月 29	龍翔道(東行)(中、低	63	55	約 15%														

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="533 314 694 363">日</td> <td data-bbox="694 314 1003 363">位置)</td> <td data-bbox="1003 314 1196 363"></td> <td data-bbox="1196 314 1386 363"></td> <td data-bbox="1386 314 1552 363"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" data-bbox="533 467 1552 507">待完成工程</td> </tr> <tr> <td data-bbox="533 507 694 608">預計完工日期</td> <td data-bbox="694 507 1003 608">位置</td> <td data-bbox="1003 507 1196 608">完工後數量</td> <td data-bbox="1196 507 1386 608">原有數量</td> <td data-bbox="1386 507 1552 608">增幅</td> </tr> <tr> <td data-bbox="533 608 694 948">3 月</td> <td data-bbox="694 608 1003 948">龍翔道(西行)近南館方向行人路近黃大仙港鐵站 D1 出口(中、低位置)(另建一條額外排水渠道接駁至毗鄰的主要排水管道)</td> <td data-bbox="1003 608 1196 948">6</td> <td data-bbox="1196 608 1386 948">5</td> <td data-bbox="1386 608 1552 948">約 20%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="533 948 694 1190">4 月</td> <td data-bbox="694 948 1003 1190">沙田坳道(南行) (燈柱 AB2265 及 AB2267 之間)近學生輔助會及黃大仙醫院外(高位置)</td> <td data-bbox="1003 948 1196 1190">11</td> <td data-bbox="1196 948 1386 1190">7</td> <td data-bbox="1386 948 1552 1190">約 57%</td> </tr> <tr> <td colspan="5" data-bbox="533 1190 1552 1241">[具體位置見附錄甲]</td> </tr> </table>	日	位置)				待完成工程					預計完工日期	位置	完工後數量	原有數量	增幅	3 月	龍翔道(西行)近南館方向行人路近黃大仙港鐵站 D1 出口(中、低位置)(另建一條額外排水渠道接駁至毗鄰的主要排水管道)	6	5	約 20%	4 月	沙田坳道(南行) (燈柱 AB2265 及 AB2267 之間)近學生輔助會及黃大仙醫院外(高位置)	11	7	約 57%	[具體位置見附錄甲]					路政署	所有優化工程將於 2024 年 4 月完成
日	位置)																																
待完成工程																																	
預計完工日期	位置	完工後數量	原有數量	增幅																													
3 月	龍翔道(西行)近南館方向行人路近黃大仙港鐵站 D1 出口(中、低位置)(另建一條額外排水渠道接駁至毗鄰的主要排水管道)	6	5	約 20%																													
4 月	沙田坳道(南行) (燈柱 AB2265 及 AB2267 之間)近學生輔助會及黃大仙醫院外(高位置)	11	7	約 57%																													
[具體位置見附錄甲]																																	
<ul style="list-style-type: none"> ● 加長近黃大仙中心南館龍翔道(西行線)的行人路石屎欄 	<ul style="list-style-type: none"> ● 路政署計劃加長在龍翔道南館方向的石屎欄，以阻擋雨水由龍翔道西行線經現時缺口湧入港鐵站。 	路政署	工程已於 2024 年 3 月完成																														

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

<p>中期措施：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 於龍翔道兩條行車線道的石屎牆中央隔牆加設排水口孔，疏導該處在極端天氣時可能出現的水浸 	<ul style="list-style-type: none"> ● 渠務署會把加設排水孔措施納入摩士公園地下蓄洪池工程中實施。 	<p align="center">渠務署</p>	<p align="center">預計在摩士公園地下蓄洪池工程的首年完成</p>																					
<ul style="list-style-type: none"> ● 進行斜坡鞏固及改善工程以防大量泥沙沖入渠口堵塞溝渠 	<ul style="list-style-type: none"> ● 土木工程拓展署目前正推行「長遠防治山泥傾瀉計劃」，根據一套風險評估系統甄選有潛在問題的人造斜坡，每年鞏固約 150 個政府人造斜坡，對 100 個私人人造斜坡進行安全篩選研究，以及對 30 幅天然山坡進行風險緩減工程。黃大仙區共有 6 個人造斜坡正進行防治山泥傾瀉研究，並有 3 個人造斜坡正在進行鞏固工程，其中 1 個位於扎山道(該處曾於 2023 年 9 月暴雨時發生山泥傾瀉)。 <p>(1) <u>正在進行山泥傾瀉研究的人造斜坡</u></p> <table border="1" data-bbox="533 1088 1550 1439"> <thead> <tr> <th>序號</th> <th>斜坡編號</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11NE-A/C124</td> <td>慈雲山警署</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11NE-A/C232</td> <td>龍翔道與鳳舞街交界</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11NE-A/C237</td> <td>近大老山隧道入口</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>11NE-A/C238</td> <td>近大老山隧道入口</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11NE-A/FR336</td> <td>崇華街與蒲崗村道交界</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>11NE-A/R36</td> <td>摩士公園</td> </tr> </tbody> </table>	序號	斜坡編號	位置	1	11NE-A/C124	慈雲山警署	2	11NE-A/C232	龍翔道與鳳舞街交界	3	11NE-A/C237	近大老山隧道入口	4	11NE-A/C238	近大老山隧道入口	5	11NE-A/FR336	崇華街與蒲崗村道交界	6	11NE-A/R36	摩士公園	<p align="center">土木工程拓展署 (土拓署)</p>	<p align="center">有關研究預計分別將於 2024 年 9 月至 12 月間 完成</p>
序號	斜坡編號	位置																						
1	11NE-A/C124	慈雲山警署																						
2	11NE-A/C232	龍翔道與鳳舞街交界																						
3	11NE-A/C237	近大老山隧道入口																						
4	11NE-A/C238	近大老山隧道入口																						
5	11NE-A/FR336	崇華街與蒲崗村道交界																						
6	11NE-A/R36	摩士公園																						

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

	<p>(2) <u>進行鞏固工程的人造斜坡</u></p> <table border="1" data-bbox="533 411 1550 611"> <thead> <tr> <th>序號</th> <th>斜坡編號</th> <th>位置</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11NE-A/C368</td> <td>鑽石山火葬場</td> <td>工程進行中</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7SE-C/C550</td> <td>扎山道</td> <td>工程預備階段</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11NE-A/C924</td> <td>平定道</td> <td>工程預備階段</td> </tr> </tbody> </table> <p>● 另外，土木工程拓展署近期亦擬定將下列斜坡列入防治山泥傾瀉研究，其位置見下表:</p> <table border="1" data-bbox="533 758 1550 954"> <thead> <tr> <th>序號</th> <th>斜坡編號</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7SE-C/C574</td> <td>近大老山警崗</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11NE-A/C378</td> <td>扎山道</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11NE-A/C412</td> <td>扎山道</td> </tr> </tbody> </table>	序號	斜坡編號	位置	備註	1	11NE-A/C368	鑽石山火葬場	工程進行中	2	7SE-C/C550	扎山道	工程預備階段	3	11NE-A/C924	平定道	工程預備階段	序號	斜坡編號	位置	1	7SE-C/C574	近大老山警崗	2	11NE-A/C378	扎山道	3	11NE-A/C412	扎山道	<p>土木工程拓展署 (土拓署)</p>	<p>工程預計於 2025 年 6 月完成</p>
序號	斜坡編號	位置	備註																												
1	11NE-A/C368	鑽石山火葬場	工程進行中																												
2	7SE-C/C550	扎山道	工程預備階段																												
3	11NE-A/C924	平定道	工程預備階段																												
序號	斜坡編號	位置																													
1	7SE-C/C574	近大老山警崗																													
2	11NE-A/C378	扎山道																													
3	11NE-A/C412	扎山道																													
<p>● 定時更換及復修老化渠管以確保其功能健全</p>	<p>● 渠務署會定期巡查並對老化渠管進行恆常復修工作，以確保渠道正常運作。</p> <p>● 渠務署會定期以閉路電視勘查區內地下管道的功能和結構，視乎管道老化和淤塞情況及實際位置以制定復修措施。</p>	<p>渠務署</p>	<p>恆常安排</p>																												
<p>長期措施：</p> <p>● 摩士公園地下興建蓄洪池，以增強本區的防洪能力</p>	<p>● 渠務署正就摩士公園地下興建蓄洪池工程進行詳細設計，有關設計將近完成。工程範圍包括:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 於摩士公園建造一所容量約 47,000 立方米的地下雨水蓄洪池； 2. 於黃大仙包括竹園道、穎竹街、馬仔坑道、鳳舞街、黃大仙道及蒲崗村道敷設雨水渠； 	<p>渠務署</p>	<p>目標在 5 年內分階段 完成工程</p>																												

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

	<p>3. 修復蒲崗村道現有雨水渠/箱形暗渠；以及</p> <p>4. 重置及優化摩士公園。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 整個工程會分階段進行；渠務署預計可於工程開展後首一年於龍翔道行車道的中央隔牆和沙田坳道分別加設排水孔和排水渠；預計可於約 4 年半完成興建蓄洪池並正式投入運作；以及於 5 年內重置摩士公園的設施； ● 該署於 2024 年 3 月 19 日黃大仙區議會地區設施及工程委員會會議上匯報是項工程細節。 ● 渠務署會就上述項目進行平衡招標，以加快項目進展，並計劃於今年第三/四季到立法會爭取工程撥款並於今年第四季展開工程合約。 	<p align="center">渠務署</p>	<p align="center">目標在 5 年內分階段完成工程</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 研究於新發展項目內融入「藍綠建設」設計 	<ul style="list-style-type: none"> ● 渠務署一直積極推廣「藍綠建設」¹概念，於過往完成的河道改善工程中都有採用「藍綠建設」的設計元素，而在規劃排水系統改善工程及新發展項目時，亦會積極推動於項目中採用「藍綠建設」的設計元素。若相關部門期望把「藍綠建設」的設計概念融入其發展項目內，渠務署可提供技術支援。 	<p align="center">渠務署</p>	<p align="center">恆常安排</p>

¹「藍」指河道及水體；「綠」指綠化景觀。「藍綠排水建設」是現代化雨水管理概念，旨在令城市像海綿一樣運作，在下雨天時能吸水、蓄水、淨水，在有需要時又能釋放暫時儲存的雨水以供使用，最後才將多餘的雨水排入大海。渠務署本着「藍綠排水建設」的理念在積極綠化污水處理設施之餘，亦致力活化水體。該署在多項工程中引進綠化和生態保育的元素，希望美化河道環境和保育河道生態系統，讓市民得以享有優質的居住環境。

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

(乙) 領展及港鐵			
<ul style="list-style-type: none"> ● 預防及應對黃大仙中心(北館)出現出浸 	<p>雨季/風季前:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 領展會定期巡查及清理其管轄範圍內的排水渠，尤其在雨季前會安排仔細巡查及清理，以保持渠道暢通。 ● 領展會定期檢視商場內的防洪設施，例如擋水板及抽水機，確保設施運作正常。 ● 領展一直與不同持份者，包括各個政府部門及港鐵等建立恆常的溝通機制，以協調防治水浸的工作。 <p>改善措施:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 因應去年極端天氣情況以致黃大仙中心（北館）出現大範圍的水浸，領展已採取一系列加強措施，務求進一步應對突如其來的極端天氣及加強商場的防洪、抗洪能力，包括於商場正門（即港鐵站 B3 出口對出）加裝擋水板以及在泵房內加裝一台水泵，並升高控制水泵操作的電子控制板，以免受水浸影響。 	<p align="center">領展</p>	<p align="center">恆常安排</p>

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

<ul style="list-style-type: none"> ● 預防及應對黃大仙地鐵站內出現出浸 	<p>雨季／風季前:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 港鐵按照渠務署的規定，設計、建造及維護鐵路及其設施的防洪排水系統，亦會定期審查以按需要加強防護裝備。現時大部分港鐵站的出入口設計，均最少高出街道地面 450 毫米，並配備 1.2 米高的防洪板；而連接港鐵站及其他設施的地下出入口則按需要安裝防水門。鐵路隧道沉管路段亦按需要安裝防洪閘，以防止洪水湧入。 ● 港鐵已實施一系列預防措施，以減低惡劣天氣對鐵路設施可能造成的影響，當中包括在雨季／風季前詳細檢查鐵路設施的排水系統及附近渠道運作是否正常以及確保阻擋雨水的設備(如防洪板及沙包等)準備妥當。 <p>雨季／風季期間:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 港鐵會加強監察因其地理位置、周邊環境或以往水浸紀錄而被識別為具較高水浸風險的出入口，並按需要安裝防洪板或關上防水門，預防洪水入侵。 ● 港鐵維修團隊亦會在鐵路沿綫候命，在安全及可行的情況下緊急維修受損毀的鐵路設施，以及清理路軌上的塌樹和雜物，盡量減低對鐵路運作的影響。 <p>改善措施:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 因應去年極端天氣情況以致黃大仙港鐵站出現大範圍的水浸，港鐵將會 	<p align="center">港鐵</p>	<p align="center">恆常安排</p>
--	---	--------------------------	----------------------------

預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(由 2024 年 4 月 1 日起生效)

	<p>在今年雨季／風季前採取一系列加強措施，務求進一步應對突如其來的極端天氣及加強車站的防洪、抗洪能力，包括針對有較高水浸風險的車站出入口裝設防洪板或防水門、在黃大仙站 B3 出入口現有的防水門前加裝防洪板以進一步阻隔防礙防水門操作的障礙物、探索利用創新科技，如水位感應器及提升閉路電視系統提高水浸預警能力及加強配備額外裝備（例如柴油驅動水泵、水靴、清理排水渠淤塞的工具等）以快速應對因極端天氣情況而可能出現的水浸。港鐵亦正研究在個別高風險出入口採用電動水閘或充氣水壩防止洪水湧入站內的可行性。</p>	<p align="center">港鐵</p>	<p align="center">恆常安排</p>
--	---	--------------------------	----------------------------