

第七屆黃大仙區議會轄下

交通運輸委員會

第二次會議紀錄

日期： 2024 年 4 月 16 日(星期二)

時間： 下午 2 時 30 分

地點： 九龍黃大仙龍翔道 138 號龍翔辦公大樓 6 樓
黃大仙區議會會議室

出席者：

主席：

袁國強先生, MH

黃大仙區議會議員

副主席：

楊諾軒先生

黃大仙區議會議員

委員：

陳偉坤先生, MH

黃大仙區議會議員

陳英先生, MH

黃大仙區議會議員

馮健樂先生

黃大仙區議會議員

黎榮浩先生, MH

黃大仙區議會議員

李東江先生

黃大仙區議會議員

梁騰丰先生

黃大仙區議會議員

李鎧麟先生

黃大仙區議會議員

雷啟蓮女士, MH

黃大仙區議會議員

莫健榮先生, MH

黃大仙區議會議員

潘卓斌先生

黃大仙區議會議員

譚美普女士

黃大仙區議會議員

鄧雯蕙女士

黃大仙區議會議員

越毅強先生

黃大仙區議會議員

因事缺席者：

丘耀誠先生, MH

黃大仙區議會議員

列席者：

胡鉅華先生, JP	區議會主席暨 黃大仙民政事務專員	黃大仙民政事務處
何穎童女士	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
陳慧慈女士	高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處
陳明傑先生	黃大仙助理區行動主任	香港警務處
陳正為先生	黃大仙區交通隊主管	香港警務處
呂翠文女士	高級運輸主任/黃大仙	運輸署
何俊杰先生	高級運輸主任/項目統籌	運輸署
李穎琛女士	高級工程師/九龍東(北)	運輸署
任延楠女士	工程師/房屋及策劃 1/九龍	運輸署
郭偉昌先生	工程師/房屋及策劃 4/九龍	運輸署
吳卓衡先生	區域工程師/黃大仙(署任)	路政署

為議程(六)出席會議的政府部門及機構代表：

曾耀華先生	高級工程師 14/工程	路政署
羅佩怡女士	工程師 14-1/工程	路政署
張建強先生	副主席	萬利仕(亞洲)顧問有限公司
楊浩雲先生	項目經理	萬利仕(亞洲)顧問有限公司
林惟劼先生	駐地盤高級工程師	萬利仕(亞洲)顧問有限公司

為議程(九)出席會議的政府部門及機構代表：

閔睿哲先生	高級運輸主任/巴士發展(九龍)	運輸署
張卓瑤女士	運輸主任/巴士發展(九龍)	運輸署
梁繼明先生	經理(車務)(署理)	九龍巴士(一九三三)有限公司
禰嘉豪先生	助理經理(公共事務)	九龍巴士(一九三三)有限公司
李曜生先生	主任(車務支援)	九龍巴士(一九三三)有限公司
馮家星先生	營運經理(九龍及新界)	城巴有限公司
彭俊皓先生	高級策劃主任	城巴有限公司
陳樂軒先生	助理企業傳訊主任	城巴有限公司

為議程(十一)出席會議的政府部門代表：

曾國良先生	工程管理組長/暢道通行	路政署
張子敬先生	高級工程項目統籌 2/暢道通行	路政署
黎淑女女士	工程師 1/暢道通行	路政署

為議程(十二)出席會議的政府部門代表：

曾國良先生	工程管理組長/暢道通行	路政署
李健東先生	高級工程項目統籌 1/暢道通行	路政署
何賓先生	工程師 3/暢道通行	路政署

為議程(十四)出席會議的政府部門及機構代表：

崔國安先生	高級工程師/工程管理 2	水務署
談必正先生	工程師/工程管理 1	水務署
林志堅先生	駐地盤總工程師	賓尼斯工程顧問有限公司
林景鋒先生	駐地盤高級工程師	賓尼斯工程顧問有限公司

秘書：

周艷琳女士	行政主任(區議會)3	黃大仙民政事務處
-------	------------	----------

主席歡迎各委員及列席的政府部門代表出席第七屆黃大仙區議會轄下交通運輸委員會(交運會)第二次會議。

缺席報告

2. 秘書根據《區議會常規》第 64(4)條報告於是次會議前收到一份缺席會議通知書，丘耀誠議員因需要出席內地政府相關機構舉辦的課程，以致未能出席是次會議。

3. 會議同意上述缺席申請。

一. 通過黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 2 月 20 日第一次會議記錄

4. 主席表示秘書處於會前收到政府部門就上次會議的會議紀錄提出修訂建議，並已放於席上供各委員參閱。

5. 委員並沒有提出其他修改建議，並同意通過上次會議紀錄。

二. 黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 2 月 20 日第一次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 7/2024 號)

6. 席上放有運輸署的書面回覆(附件一)，供委員參閱。

7. 委員讚賞運輸署，指署方於上次會議後積極跟進委員提出有關的士司機於盈鳳里近新光中心及豪苑一帶的的士站交更，以致市民未能上車的問題。委員表示從運輸署的書面回覆得知，署方已與的士業界溝通及到現場觀察。署方亦建議將該的士站遷移至盈鳳里街尾近喬色園社會服務大樓的路邊位置，方便市民使用。

8. 就文件中提及運輸署正在黃大仙區內推展多項加設泊車位的工程，委員查詢新增泊車位的數目。

9. 運輸署表示將於會後提供相關資料。

(會後備註：

運輸署於會後提供以下有關加設泊車位的資料：

編號	位置	種類	泊車位覆蓋範圍／數目
1	四美街	貨車（星期一至六夜間及星期日及公眾假期全日）	大約 16 米長
2	竹園道	貨車（夜間）	大約 25 米長
3	三祝街	電單車	5 個
4	錦榮街	私家車及持有「傷殘人士泊車許可證」專用的路旁泊車位	2 個私家車位 1 個「傷殘人士泊車許可證」專用位

編號	位置	種類	泊車位覆蓋範圍／數目
5	鳳德道（近蒲崗村道交界）	電單車	11 個
6	慈雲山道（近慈雲山(北)巴士總站）	私家車	7 個
7	豐盛街（近峻弦）	電單車	15 個
8	牛池灣街（近玉宇樓）	電單車	10 個
9	橫頭磡東道（近樂富巴士總站）	貨車（夜間）	大約 9 米長
10	正德街（近龍禧樓）	貨車（夜間）	大約 35 米長

三. 黃大仙區交通意外傷亡報告(2024 年 2 月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 8/2024 號)

10. 委員備悉文件。

四. 黃大仙區違例泊車報告(2024 年 2 月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 9/2024 號)

11. 委員備悉文件。

五. 黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 10/2024 號)

12. 關於附件列出的第 13 項工程，即盈鳳里近新光中心位置加設行人過路處的工程，委員提出的意見及查詢綜述如下：

(i) 委員表示有居民反映盈鳳里轉彎位置附近的旅遊巴停泊問題嚴重，阻礙行人過路的視線，委員建議署方可考慮採取措施保障行人安全，例如在該位置增設廣角鏡；

(ii) 委員查詢加設行人過路處的確實位置；以及

(iii) 委員請署方確認，工程將會擴闊盈鳳里的行人路抑或只是調整影線。

13. 運輸署的回應綜述如下：

(i) 運輸署表示將於盈鳳里近新光中心位置加設行人過路處，並同時調整現時馬路上的影線位置，讓行人於過路處較近馬路的位置等候過馬路，從而於過路前更清楚地觀察路面情況。署方亦曾到現場視察，認為調整影線能確保行人及司機的視線均清晰無阻，從而提升整體道路安全；

(ii) 運輸署透過文件中的附圖 13 的圖示，指出加設行人過路處的確實位置為圖中位於盈鳳里的轉彎位以紅色箭咀標示的位置；以及

(iii) 署方表示只會調整影線而不會擴闊盈鳳里的行人路。

(會後備註：運輸署於會後回覆指，有關盈鳳里上落客貨區附近過路的安全事宜，署方已安排工程部門於上址附近增設行人過路處及調整現時馬路上的影線位置，以改善於該處橫過馬路時的視線，優化道路安全。)

六. 連接黃大仙摩士三號及四號公園的行人天橋

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 11/2024 號)

14. 主席歡迎為此議程出席會議的路政署及萬利仕(亞洲)顧問有限公司代表。

15. 路政署代表介紹文件。

16. 萬利仕(亞洲)顧問有限公司代表以投影片(附件二)輔助匯報工程的進度。顧問公司表示，工程項目已於 2022 年 8 月動工，預計於 2025 年第三季完工。現時工程進展方面，截至 2024 年 3 月底，承建商正於摩士三號及四號公園內同步進行地基工程，預計地基工程將於今年第三季完成。地基工程完成後，承建商將會進行橋墩及升降機塔建設工程。受惡劣天氣、地下設施搬遷及複雜的地質因素影響，承建

商需要投放額外資源，令鳳舞街兩側的打樁工程可以同步進行，以加快打樁速度。打樁工程有望於本年第三季完工。下一階段將進行基坑挖掘及樁帽建設工程。

17. 委員就打樁工程有所延誤，查詢有關項目工程的預計竣工日期會否受影響。

18. 萬利仕(亞洲)顧問有限公司代表回應指，顧問公司已責令承建商投放額外資源，以便鳳舞街兩側的打樁工程可同步進行，加快工程進度。顧問公司暫未接獲竣工日期延誤的通知。

19. 委員得悉擬建項目將涉及打樁等工程，雖然工程離民居有一定距離，委員建議部門確保有關承建商採取所需的工地噪音控制措施，以及與相關持份者保持溝通，如適時通知鄰近住戶或相關持份者打樁工程的施工時間等。此外，委員亦建議部門於雨季來臨前確保地盤承建商已採取相應的預防措施，以免大量泥沙及雜物在暴雨期間從工地內沖入主要排水渠道，影響渠道疏水功能，令低窪地區出現水浸。

20. 路政署表示，署方將制定各種噪音及污水排放控制措施，並定時更新地盤通告，以便適時向有關持份者匯報工程進度。署方會每日巡視及檢查地盤，若天文台發出暴雨或颱風預告，署方會加強巡查及指示承建商於暴雨或颱風前夕額外清理及清潔位於斜坡上的排水幹渠，以防渠道淤塞引致水浸。署方會繼續與有關持份者保持恆常溝通。

七. 竹園道與彩竹街路口增設行人過路交通燈事宜
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 12/2024 號)

21. 委員介紹文件。

22. 席上放有運輸署的書面回覆(附件三)，供委員參閱。

23. 委員向運輸署查詢署方就上述工程諮詢房屋署及有關工程部門所需的時間，並希望署方能夠盡快落實有關工程。委員亦表示將去信房屋署索取補充文件。

24. 運輸署表示已就委員在文件中提出的建議作出研究，並已構思初步方案。署方認為於彩竹街路口加設的燈號控制過路處，宜選擇分段形式，需在馬路中間加設行人島。由於增設交通燈號控制過路處的方案涉及竹園南邨的管轄範圍，署方會就工程範圍及內容與相關部門磋商。在整合有關部門就擬議工程提出的意見和確定可行性後，運輸署會進一步跟進是項工程。

(會後備註：路政署於會後回覆，就於竹園道與彩竹街路口增設交通燈號工程，路政署正檢視相關設計方案及進行可行性研究。待研究完成後，路政署會迅速提出工程意見並開展是項工程。)

八. 運輸署擴建部份穎竹街及翠竹街的行車路及調整現時穎竹街的禁區安排事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 13/2024 號)

25. 委員介紹文件。

26. 席上放有運輸署及路政署的書面回覆(附件四)，供委員參閱。

27. 運輸署表示十分關注穎竹街及翠竹街一帶居民的需求，為了讓較長的車輛安全進入該路段行駛，署方提出以下兩項建議：

- i) 署方認為需要擴寬穎竹街和翠竹街交界路口的公共道路部分，以提供足夠的空間讓車輛在不跨越對面行車線的情況下轉彎。此外，附近的私家路如翠竹花園等屋苑內的道路(包括供車輛轉彎及掉頭等的位置)也需要進行適當的優化工程，例如加寬道路或增加掉頭區域的空間，以容納較長的車輛；以及
- ii) 署方留意到穎竹街西面為一幅高約十米的斜坡，可進行路面擴寬工程，惟在斜坡進行擴寬路面工程較為複雜，考慮到有關工程對當區居民可能造成的不便及路口擴闊工程的急切性，署方認為可先透過收窄穎竹街以東及翠竹街以北的行人路提供轉彎空間。這項建議的工程預計較上述斜坡工程省時。待此擴寬工程完成後，署方將會密切留意行車及行人路的使用情況，按需要考慮擴寬穎竹街西面的斜坡。

28. 委員提出的意見及查詢綜述如下：

- i) 委員詢問，假如翠竹花園等屋苑內的私家路本來不適宜較長的車輛行駛，署方當初為何會批准九巴第 211 號線及 60 座居民巴士服務路線於該路段行駛；
- ii) 就運輸署於穎竹街西面一幅約十米高的斜坡進行路面擴寬工程的建議，委員查詢工程是否可行；
- iii) 委員亦關注收窄穎竹街以東及翠竹街以北的行人路對行人的潛在影響；以及
- iv) 委員認為安全是首要考慮，並認同署方籌劃中長期方案的做法。至於短期方案，一個可取的做法是先收窄行人路以提供更多空間讓較長的車輛駛進相關路段，從而方便居民出行。

29. 民政處代表回應指，據了解運輸署要求超過 10 米長的大型巴士須通過指定路線的試行測試，方可在穎竹街和翠竹街的路段行駛，包括現時九巴 211 號線及 60 座的居民巴士服務路線在內的用車，屆時需轉用長車時，亦須通過同樣的測試才可進入指定路段。此外，關於運輸署提出有關收窄穎竹街以東及翠竹街以北的行人路以提供轉彎空間的建議，民政處代表認為該建議的落實時間會較擴寬斜坡工程省時，可及早便利當區居民。

30. 運輸署回應指署方曾於繁忙時間到穎竹街以東及翠竹街以北行人路進行實地視察，發現該路段經收窄後仍有足夠空間容納繁忙時段的人流。有關工程完成後，署方亦會密切留意道路及行人路的使用情況，按需要考慮在穎竹街以西進行斜坡擴寬工程。

31. 主席總結指期望署方於收窄行人路後密切留意道路的使用情況，並與交運會保持溝通。

(會後備註：運輸署於會後表示已委託路政署進行擴寬穎竹街和翠竹街交界路口公共道路的探井工程，相關探井工程預計會在本年第三季內完成。路政署表示，就改善穎竹街和翠竹街的交界路口方面，運輸署建議於穎竹街西面一幅約十米高斜坡進行路面擴寬工程。相關斜坡連接

鵬程苑的平台及斜坡，因此斜坡擴寬路面工程較為複雜。儘管如此，路政署會進行相關工程的可行性研究。待研究完成後，路政署會進一步向委員匯報。）

九. 2024 - 2025 年度黃大仙區巴士路線計劃

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 14/2024 號)

32. 主席歡迎為此議程出席會議的運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司及城巴有限公司代表。

33. 運輸署代表介紹文件。

34. 東九龍居民委員會就文件提交了意見書(附件五)，並由委員介紹文件。

35. 委員建議增設途經黃大仙彩虹道往觀塘的巴士路線，以及將現行位於牛頭角的九巴第 6D 號線總站延伸至觀塘。

36. 運輸署表示，現時已有不同九巴路線經彩虹道近啟鑽苑、啟翔苑一帶前往觀塘，包括第 15A、259D 及 268C 號線等。彩虹道近東頭邨一帶的路段則暫時未有巴士路線通往觀塘，故署方會與巴士公司就有關建議作出研究，以照顧東頭邨附近一帶居民的出行需要。

37. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)回應委員的建議，表示將與運輸署研究增設新的巴士路線或將九巴第 6D 號線延伸至觀塘是否可行。

(會後備註：九巴於會後回覆表示備悉議員建議 6D 號線牛頭角總站延伸至觀塘的意見，並指出現時全程 6D 號線行車時間需要接近 60 分鐘，而有關建議會增加整體行車時間至少十分鐘及影響整條路線的營運效率，故九巴表示暫時未有計劃更改此路線延伸至觀塘。然而，九巴會將有關增設途經黃大仙彩虹道往觀塘的巴士線建議作為未來巴士路線規劃之參考。)

38. 委員提議增設途經黃大仙斧山道及瓊山苑往西九龍的巴士路線，尤其前往深水埗及長沙灣一帶，並建議署方考慮向乘客提供轉乘優惠，例如由九巴第 3B 及 5 號線轉乘九巴第 6D 及 2A 號線。

39. 運輸署表示署方一向支持巴士公司為乘客提供更多轉乘優惠。

40. 九巴表示，現時九巴第 3B 號線的乘客如轉乘第 2A 和 6D 號線往深水埗或長沙灣方向，即可享轉乘優惠。九巴亦將繼續與運輸署研究提供更多轉乘優惠。

(會後備註：九巴於會後補充指，九巴第 3B 號線及 5 號線設有多項轉乘優惠，方便黃大仙居民出行，例如乘客可乘搭 3B 或 5 號線於「九龍城轉車站 - 富豪東方酒店」巴士站，以 \$4.2 折扣優惠轉乘 2A 或 6D 號線至旺角、深水埗、長沙灣及美孚。更多轉乘優惠可參考九巴車資優惠計劃連結：https://www.kmb.hk/interchange_bbi.html)

41. 委員指出居民反映巴士路線如第 290、290A 及 290X 號線途經龍翔道近黃大仙北館的黃大仙轉車站(黃大仙廟)，然而委員留意到其他巴士路線除了途經該站點外，還會途經黃大仙轉車站(沙田坳道)，故查詢署方規劃巴士路線時是如何決定相關路線會同時途經上述兩個站點。委員指出，對於一些需於黃大仙公共運輸總站轉乘小巴往竹園及慈雲山的居民，若巴士能途經黃大仙轉車站(沙田坳道)，將便利他們轉乘小巴，故委員建議署方可考慮安排第 290、290A 及 290X 號線的部分巴士班次途經上述兩個站點。

42. 運輸署備悉委員的意見，並表示會因應市民的需要，與巴士公司檢視上述巴士路線的某部分班次可否同時途經黃大仙轉車站(黃大仙廟)及黃大仙轉車站(沙田坳道)。署方亦表示，巴士路線一般不會於 400 米內設另一個站點。然而，若市民有此需求，署方可與巴士公司作進一步研究，而整體路線的行車時間及對其他乘客的影響亦為其中重要的考慮因素。

43. 九巴回應指由於途經龍翔道的巴士數量眾多，路面交通十分繁忙，特別是近沙田坳道一帶，巴士等候進站的時間亦相對較長。若九巴第 290、290A 及 290X 號線同時途經委員提及的兩個站點，相信乘往將軍澳方向的行車時間或會增加，而巴士的加載量亦為考慮因素之一，九巴會與運輸署進一步研究。

44. 主席總結，盼望運輸署考慮委員的意見，相信市民亦歡迎署方能提供更便利他們出行的巴士路線。

- 十. 要求九巴 211 號線增加巴士和加密班次事宜
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 15/2024 號)
45. 委員介紹文件。
46. 席上分別放有九巴及運輸署的書面回覆(附件六及附件七)，供委員參閱。
47. 委員查詢運輸署縮減九巴第 211 號線班次的準則為何，並希望部門於下次會議提供有關載客量的數據。
48. 運輸署指出，根據資料，九巴第 211 號線上一次獲批減班的日期為於 2023 年 3 月 25 日[會後更正日期為 2023 年 6 月 5 日]。運輸署亦表示，署方會根據既定指引審視調整巴士班次的申請，並充分考慮繁忙及非繁忙時段的平均載客率及巴士公司提交的數據等各項因素，也會安排實地調查，以確保服務調整後仍可符合乘客需求。
49. 委員指出疫情趨緩，市民生活有序復常，故建議九巴可考慮恢復以十輛專營巴士行駛第 211 號線，以達到疫情前的服務水平。有關運輸署於 2024 年 1 月 23 日就第 211 號線的服務情況於鵬程苑巴士站進行實地調查，委員表示雖然調查結果顯示大部份乘客均能順利登車，只有少量乘客因巴士滿載而須等候下一班車。惟委員憂慮車廂過於擠擁或容易引致意外，故期望署方能進行全面調查，例如分別於平日和公眾假期各進行兩次實地調查，令調查結果更具參考價值。
50. 署方表示可到該處進行詳細的實地調查，亦歡迎議員向署方轉達市民的關注和意見，以便署方跟進。

(會後備註：

運輸署於會後的回覆如下：

- i) 運輸署及巴士公司密切留意巴士服務的日常運作及乘客需求變化，並根據現行「調整巴士服務的指引」，研究調整服務的可行性。根據指引，如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。該指引的詳情可參閱每年度的巴士路線計劃文件；

- ii) 九巴第 211 號線上一次減班的日期為 2023 年 6 月，涉及在星期日全日減少三班而其他日子全日減少兩班，減班的時段屬於非繁忙時段而其平均載客率均低於 30%；以及
- iii) 現時九巴第 211 號線在星期一至六最頻密的班次為 2 至 3 分鐘一班，星期日最頻密的班次為 3 至 4 分鐘一班。運輸署於本年 4 月的兩個平日及兩個星期日的日間至晚上進行實地調查，調查結果顯示該路線平日最繁忙半小時的載客率介乎 71%至 88%，星期日最繁忙半小時的載客率介乎 57%至 67%。)

51. 委員表示有居民反映本年 3 月 24 日中午於第 211 號線的翠竹總站候車超過 10 分鐘仍然未能上車，當時巴士站已出現人龍。根據九巴提供的時間表，該時段的巴士班次間距為 3 至 6 分鐘，故委員查詢當日巴士脫班的原因。

52. 九巴回應指，翻查有關資料後，得悉 3 月 24 日當日路面交通曾輕微受阻，故巴士未能按時返回總站。由於事件起因是路面車多造成交通阻塞，屬常見情況，因此站長未有詳細記錄脫班原因。九巴表示可於會後再作跟進，若有相關資料將稍後補充。

53. 另有委員指出有居民反映九巴第 3D、26M 及 203E 號線和專線小巴第 72、33M 及 33A 號線的班次不足而且時有脫班，為上學或上班人士帶來不便，故希望運輸署或巴士公司可跟進上述事宜。

(會後備註：運輸署於會後表示，署方已提醒營辦商必須按照服務詳情表訂明的時間表提供服務，另須密切留意路線於繁忙時段沿途各站的乘客需求，在有需要時靈活調配車輛或加密班次，以配合乘客的乘車需求。運輸署會繼續密切監察上述巴士及小巴路線的運作情況，適時與營辦商檢討及研究調整有關服務安排的可行性。)

54. 主席總結指期望部門能再就九巴第 211 號線進一步實地調查及就委員提出有關其他路線的事宜作出跟進。

十一. 持續跟進「人人暢道通行」計劃工程進度 - 要求相關部門向區議會定期匯報、諮詢相關事務

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 16/2024 號)

55. 主席歡迎為此議程出席會議的路政署代表。

56. 委員介紹文件。

57. 席上放有路政署的書面回覆(附件八)，供委員參閱。

58. 委員肯定路政署一直以來積極推展「人人暢道通行」計劃下的工程，而且一直與相關持份者保持緊密聯繫及進行充份諮詢。委員期望署方適時告知新一屆區議會各項工程項目的設計大綱、進度、修訂內容及注意事項，以加深議員對工程的了解，並讓議員就相關項目提出建議。

59. 署方表示感謝委員的肯定及信任，並將繼續與委員及相關持份者保持溝通，定期就「人人暢道通行」計劃下各項工程的最新進展向交運會提交報告。署方亦歡迎委員及市民繼續就計劃提出建議，署方會盡快跟進。關於黃大仙區「人人暢道通行」計劃的最新工程進度，署方引述席上的書面回覆表示，黃大仙區共有 14 個工程項目尚未完成，其中有九個項目已經動工，預計竣工日期為 2026 年第四季至 2027 年；另外有三個項目的工程合約則正進行招標，預計於 2024 年年中開展工程；而有兩項行人通道工程(結構編號：KF73 及 KF92A)因承建商表現欠佳而須收回工程合約，署方正就項目重新進行招標，預計於 2024 年年中開展工程，詳情可參閱交運會文件第 17/2024 號。

60. 主席總結，盼部門適時向交運會委員匯報進度，建議署方可透過區議會秘書處將相關資料文件分發予交運會的委員參閱。

十二. 「人人暢道通行」計劃 - 為黃大仙區內現有二條行人通道(結構編號：KF73 及 KF92A)加建升降機設施進度報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 17/2024 號)

61. 主席歡迎為此議程出席會議的路政署代表。

62. 路政署代表介紹文件。

63. 委員查詢工程項目 KF73 的預計竣工日期。

64. 路政署表示，預計工程項目 KF73 可於新工程合約展開後的 12 個月內完成。

65. 委員感謝路政署的努力，同時理解區內居民對升降機設施需求殷切，故希望署方在完成招標程序和委聘承建商後，能追回工程進度並加強監察，以確保工程能夠按時完成。

十三. 運輸署黃大仙區 2024/2025 年度工作計劃

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 18/2024 號)

66. 運輸署代表介紹文件。

67. 委員指現時彩頤花園對出的交通交匯處已經落成並正式啟用，惟委員留意到部分居民仍未知道部分巴士或小巴站已遷移至新的交通交匯處內，依舊前往舊有站點。委員察悉運輸署已於舊有車站的附近範圍懸掛不少宣傳橫額，建議運輸署考慮增加有關橫額的數量，以及把橫額懸掛在更顯眼的位置，以加強宣傳。

68. 運輸署表示，於鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處啟用時，署方已於不同位置張貼大量告示，讓市民得知遷入該交匯處的巴士及小巴路線。署方備悉委員的建議，並將檢視在適當的位置加強宣傳。

(會後備註：運輸署於會後表示，署方已於 2024 年 1 月將部分巴士及小巴路線由新蒲崗公共運輸總站(下稱「舊總站」)搬遷到鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處(下稱「新總站」)。運輸署及巴士公司在搬遷前已於舊總站的適當位置懸掛多張橫額及告示，讓市民辨識遷入新總站的巴士及小巴路線。運輸署於本年 5 月曾作實地視察並了解到這些橫額及告示仍在現場。雖然如此，小巴營辦商會於舊總站增設告示，以加強指示乘客前往新總站乘搭小巴。)

69. 關於巴士站的實時巴士服務資訊顯示屏(下稱「資訊顯示屏」)，委員查詢有關設施能否於彩虹巴士總站內安裝。委員指出多年前曾向九巴爭取，九巴亦曾表示會逐步於不同站點加設資訊顯示屏。然而，彩虹巴士總站現時仍未增設相關設施，故查詢部門是否已停止加設相關設施的工作。

70. 運輸署回應，裝設資訊顯示屏的站點須符合相關條件，包括具備頂蓋及電力供應。

71. 九巴表示，他們在不同地區均有收到類似的查詢。資訊顯示屏確實能方便市民參考巴士的到站時間，特別能便利長者。九巴會於可行的情況下研究為各個站點增設資訊顯示屏，而部分站點若還未增設資訊顯示屏，其中一個原因可能是該站點未有電力供應。若站點沒有電力供應，則需向電力公司申請供電或向有關部門申請掘路等，會令申請流程較為耗時。

(會後備註：九巴於會後補充指，由於彩虹巴士總站內排隊位置沒有電力供應，加上巴士站處於天橋下方，沒有巴士站上蓋，加建到站顯示屏需要配合長時間掘路工作及電力申請，會嚴重影響該巴士站的運作及乘客乘車，故未能進行安裝。然而，九巴會將有關建議作為未來提升候車環境工程之參考，並積極研究在此巴士站站長室外安裝到站顯示屏作為替代方案。)

72. 此外，委員亦建議於區內增設電單車泊車位，以解決區內電單車泊車位不足的問題。委員留意到位於彩虹巴士總站及渠務署工地設施之間有一些有蓋巴士站空地，暫未見有其他用途，建議署方可考慮將該用地改劃成電單車泊位。

73. 運輸署表示將跟進及研究有關建議是否可行。

(會後備註：運輸署於會後與提出相關建議的委員聯絡，了解建議的位置，並與委員解釋車輛進入該建議位置時需經過巴士總站範圍內的行車路段，該行車路段被劃定為禁區，除了專利巴士外，其他車輛嚴禁進入該禁區。另一方面，署方初步認為該處的橋墩及現有設施會阻礙視線，增加電單車進出該建議位置時的潛在危險。因此，署方初步認為將彩虹巴士總站及渠務署工地設施之間的有蓋巴士站空地改劃為電單車停車位並不合適。署方備悉委員的建議，會繼續密切留意區內的交通情況，在不阻礙道路者使用情況下於合適的位置加設泊車位。)

74. 委員感謝運輸署積極增加泊車位數量，並建議運輸署可考慮增設較大規模的停車場，以更有效解決區內泊車位不足的問題。委員認為牛池灣豐盛街一帶為增設停車場的合適地點。此外，委員亦提議署方可研究於區內增設智能停車場。

75. 運輸署表示，興建大型停車場或涉及不同部門，署方將跟進及研究有關建議是否可行。

(會後備註：運輸署於會後回覆指，政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地項目中提供公眾泊車位。為了提供更多泊車位和更有效運用空間，運輸署正推展自動泊車系統。目前，政府正研究在黃大仙區樂華街的短期租約停車場中設置自動泊車系統。另外，運輸署亦會研究在豐盛街適當位置增設路旁泊車位，其中包括私家車泊車位、電單車泊車位及夜間貨車泊車位，以配合需求。運輸署正就相關方案進行地區諮詢。)

十四. 積極跟進黃大仙區各項交通工程及交通措施事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 19/2024 號)

76. 委員介紹文件。

77. 席上放有相關部門就著文件第一段提及的多項議題提供的書面回覆供委員參閱，包括房屋署就第一和第六項議題的書面回覆(附件九)、水務署就第四項議題的書面回覆(附件十)、路政署就第二項議題的書面回覆(附件十一)及路政署就第五項議題的書面回覆(附件八)。

78. 主席歡迎為文件中「鑽石山食水及海水配水庫遷往岩洞工程進行期間的交通改道」的議題出席的水務處代表和賓尼斯工程顧問有限公司代表。

79. 賓尼斯工程顧問有限公司代表首先透過投影片(附件十二)輔助簡介鑽石山食水及海水配水庫遷往岩洞工程的進度及水管鋪設工程的現況。顧問公司代表指出，工程已於 2022 年 12 月開展，預計完工時間為 2027 年年底。工程進度方面，前期工程及評估數據收集已經完成，而連接隧道入口處的工地平整工程、水管敷設工程及土地勘探工程已在進行中，隧道挖掘及爆破工程則分別將於 2024 年 9 月及 2025 年下半年動工。顧問公司代表表示，臨時交通措施現於 13 個位置實施，其中六個位於竹園道，其餘位置位於慈雲山道、沙田坳道、龍鳳街及雙鳳街等。顧問公司代表表示水管敷設工程會於合適的位置(例如路口或巴士站)位置採用無坑挖掘技術施工，以有效減少對附近交通的影響。顧問公司亦與翠竹花園、竹園北邨及聖母書院等附近社區的持份者保持聯絡，亦有定期將季報分發給相關持份者以供參考。

80. 主席感謝顧問公司早前跟進了雙鳳街的行人過路安全問題，當區居民亦對顧問公司的行動感到滿意，行人過路時的安全也得到保障。此外，主席指出，由於工程需時較長，故希望顧問公司能確保工地做足防洪措施，以免工地內的泥沙及雜物在暴雨期間被沖入主要排水渠道，引致水浸。

81. 就文件第一段提及有關「全區進行中或規劃中的電單車泊位工程」的議題，運輸署表示將留意區內電單車泊位的需求，並循不同渠道增加泊車位，包括增加馬路旁及短期租用停車場的泊車位數量，以及根據政府一地多用的原則，考慮在適合的政府項目內增設公共停車場等。

82. 就文件第一段提及有關「黃大仙公共運輸總站啟用後的運作情況及日後與黃大仙港鐵站的便捷行人通道連接的工程計劃」的議題，運輸署表示香港房屋協會已在鄰近黃大仙廣場的地段開展竹園聯合村公營房屋發展工程。該房屋發展項目的地盤外圍將興建一條臨時有蓋行人通道，沿沙田坳道行人道連接運輸總站，以便利市民由黃大仙公共運輸總站經黃大仙廣場前往黃大仙港鐵站。項目亦已預留位置興建永久的有蓋行人通道連接黃大仙廣場及黃大仙公共運輸總站。

83. 就文件第一段中提及有關「前往香港兒童醫院及即將落成的啟德醫院的道路及交通接駁規劃」的議題，委員表示啟德醫院及香港兒童醫院距離啟德站、宋王臺站及太子道較遠，而連接市區及醫院的交通網絡亦未如理想。委員預計啟德醫院落成後，市民對公共交通的需求將更殷切，故希望運輸署能跟進上述問題。

84. 運輸署表示正研究新增往來黃大仙和香港兒童醫院的小巴循環線，並會途經啟德和九龍灣等商務區。此外，據運輸署了解，土木工程拓展署現正於啟德一帶路段進行啟德發展項目工程，建議於會後邀請土木工程拓展署回應。

(會後備註：土木工程拓展署回覆指，署方現正進行前南面停機坪及前跑道的基礎設施工程第 4 及第 5 期，包括興建承豐道(都會公園段)、L10 路及 L18 路。承豐道(都會公園段)連接承啟道，旨在配合啟德發展區分別位於前跑道及南面停機坪的發展，及加強香港兒童醫院及興建中的新急症醫院對外的交通聯繫。承豐道(都會公園段)已於 2022 年 12 月通車。L10 路及 L18 路將連接新急症醫院及承昌道，並會配合醫院落成啟用。而現有的祥業街及承昌道，已擴闊為一條長約 0.7 公里的雙程雙線分隔道路，作為連接九龍灣和香港兒童醫院及興建中的新急症醫院之間的主要道路。)

85. 主席歡迎署方增設往來黃大仙和香港兒童醫院的小巴循環線，因即將落成的啟德醫院將設有 2,400 張病床，若交通網絡不完善，將難以應付屆時的交通需求，故希望運輸署可詳細考慮相關交通改善措施。

十五. 有關港鐵彩虹站對出 16 小巴站旁加設欄杆及新增落客處事宜
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 20/2024 號)

86. 委員介紹文件。

87. 委員的意見綜述如下：

- (i) 自從運輸署於 16 號線小巴站旁增設欄杆及落客處後，部分居民向委員反映乘客需於欄杆旁下車。尤其繁忙時段往往有多輛小巴同時停泊於小巴站上落客，乘客下車後需走過欄杆旁狹窄的馬路才能到達行人路，對乘客及道路使用者的安全構成危險，情況並不理想；
- (ii) 委員知悉運輸署過去數年曾進行改善工程，包括於 16 號小巴站前方新增落客安全島，然而乘客從該落客點下車後，需橫過馬路返回行人路。委員認為此安排對乘客構成不便及危險，而且新增落客安全島後，小巴站依然未能應付於繁忙時段需停泊的小巴數量；
- (iii) 委員感謝運輸署於本年 3 月 26 日安排部分黃大仙區議員及觀塘區議員前往 16 號線小巴站進行實地視察。雖然該小巴站於選區分界上屬於觀塘區，但使用該小巴站的乘客主要為黃大仙區居民。實地視察後，議員已向運輸署提出兩項文件中提及的建議，包括拆除近小巴站的兩道欄杆及將雙黃線縮短至後面欄杆的位置以提供更多空間予小巴落客，或可考慮於坪石公共運輸交匯處增加小巴落客處；以及
- (iv) 委員明白署方增設欄杆的出發點為改善交通擠塞情況，惟希望署方可以綜合考慮市民及委員的意見，以保障乘客的安全。

88. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 署方知悉於繁忙時段有較多第 16 號路線的小巴需在港鐵彩虹站對出小巴士站同時停泊和上落客。在署方未增設欄杆前，小巴會排至較後近彩虹港鐵站出口位置使用左一線上落客，阻礙清水灣八號下的坪石公共運輸交匯處的巴士駛出，影響彩虹交匯處一帶的交通。故署方在彩虹港鐵站出口對出的一段行人路加設欄杆，以減少小巴或其他車輛佔用左一線上落客的情況。改善工程完成後，署方觀察到巴士可以順利離開坪石公共運輸交匯處，附近交通情況得到明顯改善，相信經過該路段的乘客或駕駛者亦有發現車程縮短；
- (ii) 增設欄杆後，乘客需經過馬路才能步行至行人路。署方理解情況不理想，故曾就此情況與小巴營辦商磋商，小巴營辦商隨後把第 16 號線的小巴士站往前移，現時該小巴士站的位置可容納最多四輛小巴。在一般情況下，前兩輛小巴上客時，隨後兩輛小巴則可落客，從而盡量讓乘客可於欄杆範圍外上落車。然而，假如有多於四輛小巴同時到站，後來到達的小巴則需駛至前面的 16A 或 16S 號小巴士站，或在新增的安全島上落客。經調整後，署方觀察到情況已有所改善；
- (iii) 署方備悉委員的意見，並會繼續留意上述調整安排的具體成效，並持續與小巴營辦商協商，以探討可行的改善方法；以及
- (iv) 就於坪石公共運輸交匯處增加第 16 號線小巴落客處的建議，署方表示該公共運輸交匯處內的候車空間較狹窄，署方在評估是否需重新調撥交匯處內各路線的上落客位置時，需考慮交匯處內的整體車流及候車空間。此外，公共運輸交匯處的出口位置設有交通燈，巴士離站時需經過該交通燈。於繁忙時段，乘客需預留額外時間等候巴士或小巴排隊進站及離站，若第 16 號線小巴士站搬進坪石公共運輸交匯處內，署方擔憂車程將受影響。署方表示將考慮各項因素，包括站內的候車空間及車輛流量等以評估建議是否可行。

89. 主席建議運輸署安排於早上最繁忙的時段前往第 16 號線小巴站及坪石公共運輸交匯處作實地視察。

(會後備註：運輸署已於 2024 年 4 月 22 日安排委員實地進行視察。署方備悉委員的意見並作出跟進。)

十六. 建議改善黃大仙區慈雲山慈正邨巴士服務事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 21/2024 號)

90. 委員介紹文件。

91. 席上分別放有運輸署及九巴的書面回覆(附件十三及附件十四)，供委員參閱。

92. 委員表示由油塘經黃大仙往青衣長亨邨的九巴第 X42C 號線的服務時間未能滿足市民的需要，特別對於需乘搭此路線往返香港專業教育學院(IVE)青衣分校的教職員及學生，故建議延長該線的服務時間，包括將前往青衣方向的頭班車由上午 10 時 30 分提早至上午 7 時開出，以及將由青衣長亨邨出發的尾班車延後至晚上 10 時或之後開出，以便利往返香港專業教育學院(IVE)青衣分校的教職員及學生。

93. 運輸署就文件中提及有關小巴第 37M 及 19M 號線於晚上 6 時至 11 時期間的乘客量較高及小巴站排隊等候時間較長的事宜回應，署方曾於本年 3 月 27 日下午 6 時至凌晨 12 時就小巴第 37M 號線作實地調查，調查結果顯示當天該時段內排隊的人數平均最多約為 30 人。署方亦留意到小巴開出的班次亦比服務詳情表所規定的班次為多，署方會繼續安排相關實地調查。

94. 九巴的回應綜述如下：

- (i) 就文件中提及有關九巴第 5C 號線改為全日途經正暉樓站的建議，九巴表示現時於星期一至五早上 9 時或之前由尖沙咀碼頭開出的 5C 班次，在到達惠華街後直接駛往慈雲山中巴士總站的安排已沿用多年。如早上繁忙時間 5C 線需改於正暉樓停站，會增加整體行車時間及影響整條路線的效率，而九巴亦留意到正暉樓的乘客量較

少，間中只有一至兩名乘客。故根據現時數據，九巴暫未有計劃更改此路線的走線。然而，九巴未來規劃巴士路線時亦會參考有關建議；

- (ii) 九巴備悉議員對有關新增慈雲山來往黃大仙的循環線巴士的建議，並表示會對有關建議作出進一步研究，並適時與運輸署商討其可行性；以及
- (iii) 就延長第 X42C 號線服務時間的建議，九巴表示亦收到其他區議會反映同樣的意見，九巴會與運輸署研究延長服務時間的可行性，以應付居民的出行需要。

(會後備註：九巴於會後補充，九巴曾於 2018 年開辦黃大仙至慈雲山的循環巴士線，惟客量平均只有約一成半，根據運輸署調整巴士服務指引，路線於 2021 年停辦。九巴備悉議員有關設立慈雲山往來黃大仙循環巴士線的建議，並會繼續留意有關區域的客量需求，適時與運輸署商討其可行性。)

95. 委員指出，九巴曾經設有第 205M 號線，由黃大仙單向前往慈雲山，途經鑽石山站。然而，委員表示根據資料，此路線已於 2021 年停辦，希望運輸署提供相關數據，以便委員及居民了解該路線停辦的原因及可否於日後重新開設此路線。

96. 運輸署表示於會後補充有關資料。

(會後備註：運輸署於會後補充，九巴第 205M 號線因客量偏低，於 2021 年 9 月 6 日起停止服務。根據九巴提供的資料，九巴第 205M 號線於 2021 年 4 月至 8 月的載客率不高，最高的一個月也不超過 15%。)

97. 關於部分前往慈雲山的專線小巴如第 37M 及 37A 號線的站點遷入黃大仙公共運輸總站一事，委員查詢這些小巴的乘客量有否因站點搬遷而顯著下降。另外，委員得悉前往慈雲山的九巴第 2F 和 3C 號線於黃大仙北館對出設有站點，故查詢於黃大仙公共運輸總站啟用後，選擇轉乘九巴第 2F 和 3C 號線的乘客有否增多。委員表示曾經乘搭九巴第 2F 和 3C 號線，並留意到在黃大仙轉車站(沙田坳道)候車的乘客已無位置上車，故期望運輸署提供相關參考資料，以及探討加強九巴第 2F 和 3C 號線服務的可行措施。

98. 運輸署表示相關小巴營辦商曾反映乘客量有所下降，署方可於會後補充有關數據。

(會後備註：運輸署於會後補充，根據初步資料，於黃大仙公共小型巴士(專線)服務總站啟用後，九龍專線小巴第 18M、37A 及 37M 號線的整體乘客量下跌超過 10%。另外，巴士公司表示，九巴第 2F 及 3C 號線的乘客量並沒有顯著上升。)

99. 委員指出，現時未有巴士或小巴路線由慈雲山直達香港兒童醫院及將落成的啟德醫院及啟德體育園。在現有的交通網絡下，慈雲山的居民只可乘搭小巴第 19M 號線至鑽石山站，再轉乘港鐵往宋王臺站或啟德站，而這兩個港鐵站均不接近兒童醫院以及將落成的啟德醫院及啟德體育園，居民或需再轉乘其他交通工具，十分不便。委員期望運輸署探討開設巴士路線服務的可能性，以便利慈雲山的居民。

100. 委員表示接獲一些居民反映由斧山道轉入龍翔道的交通燈設計或會造成危險。委員表示他們曾駕車測試該交通燈，發現駕駛者轉入龍翔道後要立刻剎車以等候另一支交通燈。該設計容易造成意外，尤其是對於不熟悉此路段的駕駛者更是危險，故委員建議運輸署改善交通燈的設計。

101. 運輸署已檢視委員提及的交通燈。根據現時的安排，龍翔道(近公共運輸交匯處行人過路處)的行車交通燈號是用於指示由彩虹道東行左轉至龍翔道的駕駛人士。沿斧山道西行右轉至龍翔道的駕駛人士應按斧山道西行的交通燈號的指示駕駛。當駛離斧山道西行的「停車」線後，便無須再理會先前的交通燈號及指示其他方向交通燈號，並應留意路面情況繼續小心前進，在安全的情況下駛入龍翔道。詳情可參閱《道路使用者守則》。運輸署認為現時的交通燈安排合適，並表示備悉委員的意見，並會繼續留意上述位置的情況。

十七. 其他事項

102. 委員收到市民反映，期望縮短區內部分交通燈於非繁忙時段行人的等候時間，如中華基督教會基協中學對出的交通燈。此外，委員查詢於黃大仙區內設置非觸式行人過路按鍵的推行時間表。另外，委員亦留意到長者在黃大仙警署至黃大仙下邨近沙田坳道一帶的交通燈位等待時，須用八達通卡啓動相關智能裝置才能延長「綠色人像

燈」的時間。委員建議署方可研究如何簡化操作，方便長者安全橫過馬路。

103. 就調節交通燈的等候時間方面，運輸署建議委員於會後提供有關交通燈位置的詳細資料，以便署方跟進；就非觸式行人過路按鍵的安裝時間表及以八達通卡拍卡以延長「綠色人像燈」的安排，署方將於會後將委員的意見轉達予相關同事跟進。

(會後備註：

運輸署於會後回覆如下：

- i) 就委員提及調節交通燈等候時間的事宜，運輸署於會後已檢視東頭村道與正德街及東頭村道與大成街交界路口(近基協中學)的燈號設定及附近一帶的交通情況。經檢視後，運輸署已適度縮短上述路口非繁忙時段的行人綠燈等候時間；
- ii) 就有關非觸式行人過路按鍵的安裝時間表的查詢，運輸署現正在選定的交通燈控制過路處試用新一代電子行人過路發聲裝置，該裝置包括非接觸式行人過路按鍵的功能。預計於 2024 年內就更換全港新一代電子行人過路發聲裝置進行招標；以及
- iii) 就有關以八達通卡拍卡以延長「綠色人像燈」的查詢，運輸署曾就上述智能裝置的設計考慮多個方案，包括設置專用按鈕以延長閃動綠燈時間，但這些按鈕並不能確認使用者是否長者或殘疾人士，可能會導致濫用，所以並不適合。在眾多方案中，八達通卡系統可以與路口交通控制系統聯繫，易於運作，而且八達通卡已為廣大市民（包括長者及殘疾人士）普遍使用。因此，運輸署最終採用了八達通卡系統應用在智能裝置中。運輸署備悉委員的建議，並會繼續密切留意便利行人過路的科技發展及應用。）

104. 此外，委員留意到區內不少棄置電單車長期佔用戶外公眾泊車位，希望相關部門跟進。

105. 運輸署回應指署方聯同民政事務處及多個其他部門有定期進行清理棄置車輛的聯合行動，而運輸署亦有定期進行調查，了解棄置車輛的情況，透過巡查找出疑似棄置車輛的位置及數目等。運輸署獲

得相關數據後，會將個案轉介至民政事務處作統籌，並於跨部門聯合行動中清理相關棄置車輛。

十八. 下次會議日期

106. 交運會下一次會議將於 2024 年 6 月 18 日下午 2 時 30 分舉行。

107. 會議於下午 5 時 15 分結束。

黃大仙區議會秘書處

2024 年 6 月

席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 7/2024 號的書面回覆
(2024 年 4 月 16 日會議)

黃大仙區交通改善工程進度報告
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 4/2024 號)
的跟進事項

- 1) 委員表示盈鳳里增設避車處的工程(項目編號：WR/23/02163)完成後，該處違例泊車情況嚴重，窒礙其他車輛正常上落客，故希望相關部門留意及跟進有關情況。另有委員建議相關部門設置「停車等候會被檢控而不予警告」指示牌。

運輸署回覆如下：

運輸署會就盈鳳里的違泊問題與警方緊密合作，通過加強執法改善違例泊車的問題。現時設於盈鳳里的上落客貨區只可供上落客貨時使用，車輛停泊在該處即屬違法。經本署於警方商討後，認為現時的道路安排合適，沒有需要增設「停車等候會被檢控而不予警告」的指示牌。另外，運輸署現時亦會減少安裝不必要的路牌，以提升行人路的易行性。

- 2) 委員表示不少居民反映斧山道近富山邨路段的巴士站上落客位置設置了大量欄杆，對乘客造成不便。

運輸署回覆如下：

為配合蒲崗村道近富山邨賓霞洞位置巴士站的運作，相關縮短巴士站附近行人路旁二波板防撞欄的改善工程已經完成。根據運輸署現場的觀察，現時繁忙時段巴士站運作大致順暢。

- 3) 委員留意到於盈鳳里近新光中心及豪苑附近一帶自開設的士租車管理公司後，不少的士司機於該路段的的士站停泊及交更，以致乘客未能於該的士站上車。委員期望署方能呼籲的士公司或司機正確使用的士站或按需要遷移的士站。

運輸署回覆如下：

根據運輸署與的士業界的溝通及現場的觀察，署方建議將現時位於盈鳳里近新光中心位置的士站遷移至盈鳳里街尾近嗇色園社會服務大樓的路邊位置較為合適，以方便市民使用。另外，運輸署亦留意到盈鳳里有上落客貨的需求，因此署方亦計劃於該路段增設上落客貨區，以配合需求。目前，運輸署正就相關事宜進行地區諮詢。

黃大仙區議會屬下
交通運輸委員會
第二次會議

(2024年4月16日)

顧問合約編號：CE65/2020(HY)

連接摩士三號及四號公園擬建行人天橋工程

合約編號：HY/2022/06

提供行人通道設施 - 第一組

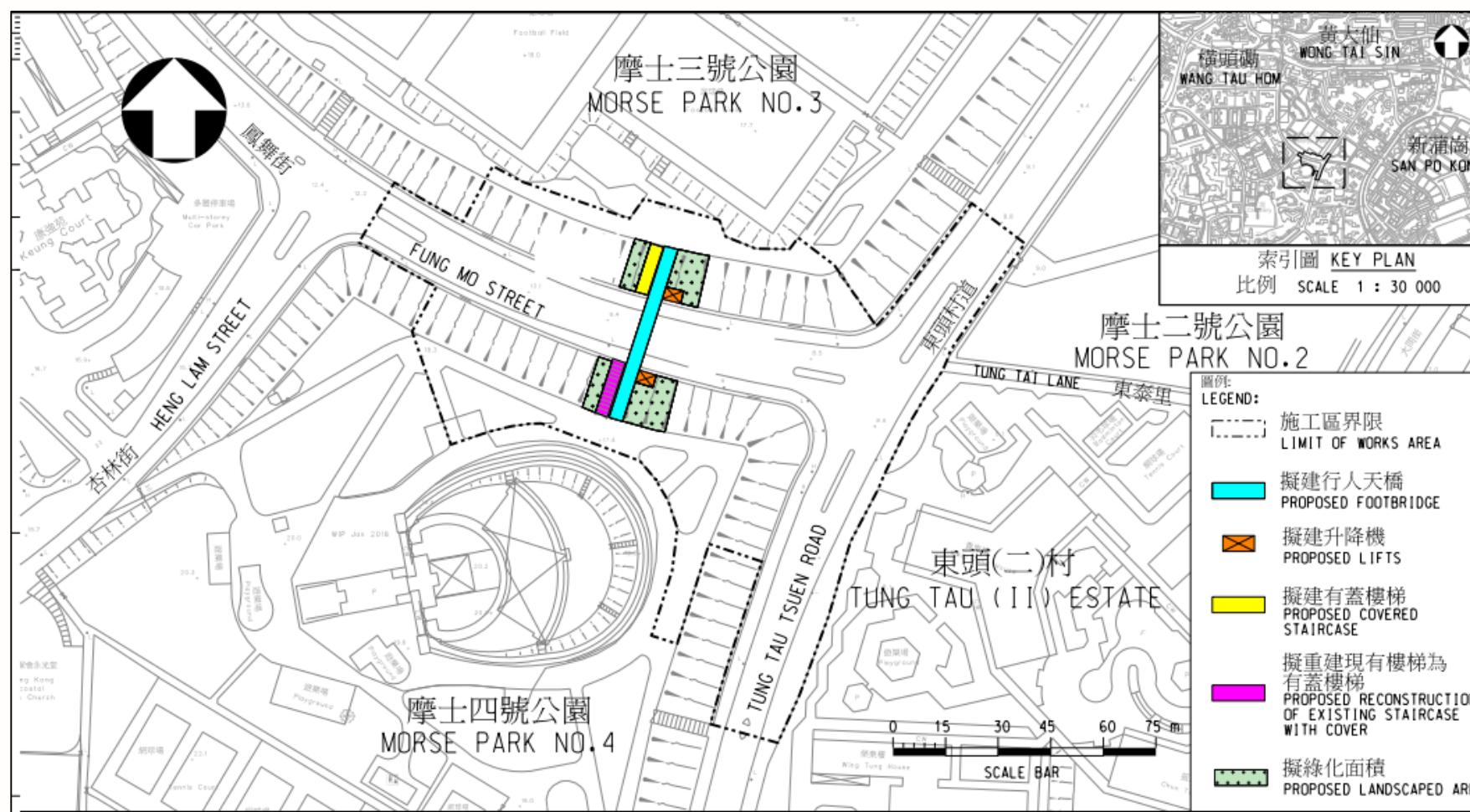
工程進度匯報

工程概要

- 合約編號：HY/2022/06 - 提供行人通道設施 - 第一組
- 工程範圍包括：
 - a. 興建1條配置2座升降機塔的有蓋行人天橋以連接黃大仙區的摩士三號及四號公園；
 - b. 興建1條有蓋樓梯和重置1條現有樓梯為有蓋樓梯，以提供無間斷的通道，連接行人天橋至鳳舞街兩邊的行人路；
 - c. 興建1條配置2座升降機塔的高架有蓋行人通道連接葵涌區的和宜合道及大隴街；以及
 - d. 進行附屬工程，包括相關的道路、渠務、水務、土力、公用設施、機電、環境美化和街道照明工程。

工程概要

- 工程已於2022年8月動工；預計於2025年第3季完工
- 合約總價約1億4千萬（黃大仙區工程約6千萬；葵涌區工程約8千萬）
- 總承建商：建朝工程有限公司
- 工程顧問公司：萬利仕(亞洲)顧問有限公司
- 顧主：路政署(工程部)



工程平面圖

擬建行人天橋 - 模擬圖



現階段工作

- 於摩士三號及四號公園斜坡範圍及鳳舞街行人路內同步進行打樁工程。
- 工程受惡劣天氣，地下設施搬遷，及複雜的地質因素影響，承建商需要投放額外資源，令鳳舞街兩側可以同步開工，以加快打樁速度。
- 打樁工程有望於今年第三季度完畢。下一工序會進行基坑挖掘及樁帽建設工程。



席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 12/2024 號的書面回覆
(2024 年 4 月 16 日會議)

關於竹園道與彩竹街路口增設行人過路交通燈事宜

就議員建議於竹園道與彩竹街路口加設燈號控制過路處的事宜，運輸署現謹覆如下：

根據現時上址路口的設置，於彩竹街路口加設燈號控制過路處需以分層過路處形式提供(類似其餘三邊行人過路處形式)，需在馬路中間加設行人島。由於增設交通燈號控制過路處方案涉及竹園南邨的管轄範圍，我們會就有關工程諮詢相關工程部門及房屋署的意見，並於確立其可行性後採取進一步的跟進。

多謝議員對區內交通事務的關注。

運輸署
2024 年 4 月

席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 13/2024 號的書面回覆
(2024 年 4 月 16 日會議)

關注運輸署擴建部分穎竹街及翠竹街的行車路及
調整現時穎竹街的禁區安排事宜

就議員建議擴闊穎竹街及翠竹街交界路口的事宜，運輸署及路政署現謹覆如下：

運輸署的回應

目前，穎竹街和翠竹街的交界路口以及通往附近屋苑（如翠竹花園等）的私家路道路設計較為狹窄，並且沒有足夠的空間供較長的車輛進行掉頭。總體而言，這些道路並不適合車長超過 10 米的車輛使用。為了確保道路使用者的安全，竹園道和穎竹街交界路口設有禁止車長超過 10 米的車輛進入的路牌，以限制此類型車輛進入該路段，確保道路的安全性。

如允許較長的車輛進入該路段，有關行車路路面需進行擴寬工程，讓較長的車輛能夠安全通行並進行必要的轉彎和掉頭動作。而有關工程要視乎現場環境評估。首先，穎竹街和翠竹街交界路口的公共道路部分需要擴寬，以提供足夠的空間讓車輛在不跨越對面行車線的情況下進行轉彎。此外，附近的私家路，如翠竹花園等屋苑內的道路，包括供車輛轉彎及掉頭等的位置，也需要進行適當的優化工程，包括擴建道路寬度或增加掉頭區域的空間，以容納較長的車輛。這些工程旨在提供足夠的空間和便利性，才可讓較長的車輛能夠安全通行並進行必要的轉彎和掉頭動作。

就改善穎竹街和翠竹街的交界路口方面，我們留意到穎竹街西面為一幅高約 10 米的斜坡可進行路面擴寬工程。目前，斜坡擴寬路面工程較為複雜，考慮到有關工程對當區居民可能造成的不便及進行路口擴闊工程的急切性，我們認為可以先通過收窄穎竹街以東及翠竹街以北的行人路以提供轉彎空間，這項建議的工程量及落實時間會比斜坡工程較省時。待此擴寬工程完成後，本署會密切留意行車及行人路的使用情況，按需要考慮進行穎竹街西面的斜坡擴寬。

路政署的回應

由於相關路段地下管道相對複雜及工程空間有限，本署會先推行前期工程包括探井工程及檢查地下管道設施的狀況。相關探井工程預計會在本年第三季內完成。在受影響地下管道搬遷後，方可進行擴寬工程。本署會積極向相關受影響地下管道的營運商協調，務求相關搬遷工程迅速從而擴寬工程進快開展。

多謝議員對區內交通事務的關注。

運輸署及路政署

2024年4月

席上文件：東九龍居民委員會議員就交通運輸委員會文件第 14/2024 號的遞交的意見書(2024 年 4 月 16 日會議)



建議彩虹道往觀塘方向增加巴士線服務

由於黃大仙過去多年沒有巴士線途經彩虹道前往觀塘，對居住彩虹道一帶的居民而言，如欲乘坐巴士前往觀塘，則必須往太子道東乘坐其他巴士，令周邊居民感到不便。

有鑑及此，我們建議運輸署積極考慮，增加由黃大仙前往觀塘之巴士線，途經彩虹道並設站，方便該帶居民可直接乘坐巴士服務，前往觀塘。

黃大仙區議員

雷啟蓮 馮健樂 楊諾軒

社區主任

莫嘉傑

席上文件：九龍巴士（一九三三）有限公司就交通運輸委員會文件
第 15/2024 號的書面回覆(2024 年 4 月 16 日會議)

回覆:要求九巴211號線增加巴士和加密班次事宜

九巴 211 路線目前在平日和周六繁忙時間，最頻密為兩至三分鐘。根據最近的客量調查紀錄，現行班次安排能夠有效配合乘客乘車需求。就有關增加班次的意見，九巴會繼續密切留意相關路線的最新營運情況，以確保服務能滿足乘客需求，並適時按需要與運輸署商討調整有關服務的安排。

本公司非常重視「巴士到站時間預報系統」的準確度，然而巴士班次到站的實際時間，與路面情況和交通狀況等因素有關。本公司不時會檢討系統，最近已實行當巴士班次行駛途中，遇上突發事件導致服務暫停，在「巴士到站時間預報系統」顯示相關訊息，讓乘客能掌握更好資訊計劃行程。本公司會繼續盡力為乘客提供最佳資訊，平衡實際運作和技術可行性後，提升「巴士到站預報系統」。

2024 年 4 月

九龍巴士（一九三三）有限公司

席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 15/2024 號的書面回覆
(2024 年 4 月 16 日會議)

「要求九巴 211 號線增加巴士和加密班次事宜」
運輸署的書面回應

就委員提出有關九巴 211 號線(翠竹花園—黃大仙站(循環線))(下稱「第 211 號線」)服務的意見，運輸署回覆如下：

現時第 211 號線全日的班次為 2 至 12 分鐘，平日繁忙時間的班次為 2 至 3 分鐘，非繁忙時間的班次為 3 至 12 分鐘。本署一直監察第 211 號線的乘客需求。本署於今年 1 月 23 日(星期二)上午 7 時至 9 時期間於鵬程苑巴士站(往黃大仙站方向)就第 211 號線的服務進行實地調查。調查結果顯示，大部份乘客均能順利登車，當中只有 4 名乘客因巴士滿載而留後，但他們均能登上隨後抵達的一班車。根據本署的觀察，目前第 211 號線的服務大致能應付乘客的需求。

為方便乘客計劃行程，巴士公司現時透過手機應用程式提供實時到站資訊。現時，手機應用程式會提供查詢路線在巴士總站及在分站，於未來一小時內最多三班車的預計開車時間，及預計到站時間。九巴正研究進一步優化系統，擬於系統顯示若巴士行駛途中發生交通事故或行駛途中壞車導致巴士未能繼續行程的資訊，以改善預計到站時間的表現。

本署會繼續密切監察第 211 號線的服務水平及運作情況，並與巴士公司保持緊密聯繫，跟進相關路線的服務水平，為乘客提供適切的服務。

運輸署
2024 年 4 月

路政署就交通運輸委員會文件第 16/2024 號及 19/2024 號的書面回覆
(2024 年 4 月 16 日會議)

路政署就以下文件作出回覆：

- 1) 文件第 16/2024 號：持續跟進「人人暢道通行」計劃工程進度要求相關部門向區議會定期匯報、諮詢相關事務： 及
- 2) 文件第 19/2024 號：積極跟進黃大仙區各項交通工程及交通措施事宜 - 第(2)項「人人暢道通行」計劃下的各項無障礙設施工程

政府一直致力締造無障礙通行的環境。我們於 2012 年推出「人人暢道通行」計劃，積極為公共行人通道加建無障礙通道設施。其後，我們陸續在「人人暢道通行」計劃下推出多個階段的計劃，以期涵蓋更多行人通道，利便市民出行。

一. 要求持續跟進工程進度

黃大仙區餘下的 14 個工程項目，其中 9 個項目(行人通道編號 WTS04、KF62、KF77、KS14 & KS14A、WTS01、WTS02、WTS05、WTS06 及 CYS03)的工程合約已經開展，預計竣工日期為 2026 年第 4 季至 2027 年，另外 3 個項目(行人通道編號 KS7、TZL01 及 WTH01)的工程合約則正進行招標，預期於 2024 年年中開展工程。

行人通道編號 KF73 及 KF92A 兩個項目原先於工程合約 HY/2018/12 下推展，因承建商表現欠佳而須收回。這 2 個項目現正與上述 KS7 等項目一併進行招標，預期 2024 年年中開展工程(詳情請參閱委員會文件第 17/2024 號)。

我們會透過定期進度報告向交通運輸委員會匯報「人人暢道通行」計劃的項目進度。

二. 檢視未施工工程 開展諮詢程序

在每個加建升降機項目的設計階段，我們會就升降機的初步設計諮詢公眾及相關持份者，包括區議會、附近居民及非政府組織(包括與殘疾人士福利相關的機構)代表的意見，並盡量滿足使用者的訴求。

行人通道編號 KS7、TZL01 及 WTH01 的工程合約現正進行招標，預期於 2024 年年中開展工程。

三. 關注「人人暢道通行」工程延伸問題

1. 為加快「人人暢道通行」計劃下的項目的進度，我們採用了新的工程合約模式「承建商前期參與」，讓承建商在項目的前期階段參與設計工作，以提升設計的可建性並縮短施工時間。我們亦採用「組裝合成」建築法，預先在廠房完成升降機塔／升降機部件的裝嵌，再運往工地作整體安裝，以提升施工速度和建造成本效益。
2. 我們會透過定期進度報告向區議會匯報「人人暢道通行」計劃的項目進度。
3. 在施工期間，我們會與當區區議員及相關的持分者保持聯絡，定期向他們更新工程的最新進展。另外，工地的水馬屏風亦會展示地盤的工程資料及 24 小時查詢熱線，方便市民了解工程進度或者在有需要時致電查詢。
4. 我們非常注重工地整潔，承建商須按合約規定的「每日清潔」和「每週整潔」項目清潔和整理工地，以保持工地的清潔和整潔。而駐工地工程監督人員亦會定期巡視，以確保承建商有按合約要求採取足夠措施保持工地範圍的清潔和整潔。

我們感謝委員會對「人人暢道通行」計劃的關注，亦歡迎委員會繼續就本計劃提出建議。

路政署
2024 年 4 月

編號	結構編號	位置	最新進展
1	KS7	橫過龍翔道近彩虹港鐵站	項目有三部升降機，1號升降機已於2021年第4季竣工。而2號及3號升降機的加建升降機工程現正進行招標，預期2024年年中開展工程。
2	KF73	橫跨東頭村道近東隆道	原先於工程合約HY/2018/12下推展，因承建商表現欠佳而須收回有關工程項目。餘下的工程現正進行招標，預期2024年年中開展工程。
3	KF92A	橫跨龍蟠街近鳳德道	原先於工程合約HY/2018/12下推展，因承建商表現欠佳而須收回有關工程項目。餘下的工程現正進行招標，預期2024年年中開展工程。
4	WTS04	橫跨竹園道連接鵬程苑及竹園南邨	項目有兩部升降機，1號升降機已於2023年第4季竣工。而2號升降機的加建升降機工程的工程合約已經開展，預計竣工日期為2027年第2季。
5	KF62	橫跨鳳德道及蒲崗村道近鳳德邨	加建升降機工程的工程合約已經開展，預計竣工日期為2027年第1季。
6	KF77	橫跨龍翔道近斧山道	加建升降機工程的工程合約已經開展，預計竣工日期為2026年第4季。
7	KS14 & KS14A	橫跨太子道東近觀塘道	加建升降機工程的工程合約已經開展，預計竣工日期為2026年第4季。
8	WTS01	橫跨牛池灣街近彩雲邨豐澤樓	加建升降機工程的工程合約已經開展，預計竣工日期為2027年第2季。

編號	結構編號	位置	最新進展
9	WTS02	橫跨新清水灣道近坪石遊樂場	加建升降機工程的工程合約已經開展，預計竣工日期為 2027 年第 1 季。
10	WTS05	橫跨東頭村道近黃大仙下邨龍達樓	加建升降機工程的工程合約已經開展，預計竣工日期為 2026 年第 4 季。
11	WTS06	橫跨清水灣道及豐盛街交界	加建升降機工程的工程合約已經開展，預計竣工日期為 2027 年第 2 季。
12	CYS03	橫跨竹園道連接竹園廣場及竹園體育館	加建升降機工程的工程合約已經開展，預計竣工日期為 2027 年第 1 季。
13	TZL01	橫跨雙鳳街連接慈樂邨(一期)及慈樂邨(二期)	加建升降機工程現正進行招標，預期 2024 年年中開展工程。
14	WTH01	橫跨富美街連接橫頭磡邨宏暉樓及宏富樓/宏安樓	加建升降機工程現正進行招標，預期 2024 年年中開展工程。

席上文件：房屋署就交通運輸委員會文件第 19/2024 號的書面回覆
(2024 年 4 月 16 日會議)

積極跟進黃大仙區各項交通工程及交通措施事宜
第一段(1)項：鑽石山綜合發展區興建中的「三橋一隧」工程；及
第一段(6)項：擴闊彩虹道(啟鑽苑對出一段)工程

政府委託房委會統籌及建造的“鑽石山綜合發展區非公營房屋項目”的工程合約已於2021年3月展開，合約包括建造「活水公園」、「文化園景大道」及連接綜合發展區與鄰近地區的行人連接設施及相關的交通配套設施。其中，行人連接設施包括興建三條行人天橋及一條行人隧道以連接鑽石山綜合發展區至區內各主要地點，例如星河明居附近的龍蟠街近荷里活廣場、志蓮淨苑附近的大磡道、新蒲崗附近的擬建政府、機構或社區大樓及啓德河附近的彩虹道遊樂場等，而相關的交通配套設施則主要包括興建鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處及擴闊一段彩虹道。

房屋署預計整個合約將於2024-2026年分階段完工，而合約當中的鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處亦已於2024年1月正式啟用。署方現正加緊建造合約中的行人連接設施及彩虹道擴闊工程。署方理解議員對工程的關注，現正安排實地視察，並預計於5月中旬舉行，讓議員可實地了解工程資料和進度。

房屋署
2024 年 4 月

席上文件：水務署就交通運輸委員會文件第 19/2024 號的書面回覆
(2024 年 4 月 16 日會議)

積極跟進黃大仙區各項交通工程及交通措施事宜
第一段(4)項：鑽石山食水及海水配水庫遷往岩洞工程進行期間的
交通改道

感謝黃大仙區議會交通運輸委員會對竹園道水務工程的關注。水務署現謹覆如下：

水務署現正在竹園道進行合約編號 21/WSD/21 - 「搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞」的水管敷設工程。在工程期間，承建商須要沿竹園道路段分階段實施臨時交通安排，以便進行挖掘、敷設水管及接駁現有供水網絡等相關工程。預計工程完工日期為 2027 年下旬。

在工程開展前，承建商已完成竹園道及附近的交通流量統計及評估，用作設計相關的臨時交通措施。根據評估結果，擬議的臨時交通措施不會對道路使用者造成顯著的影響。此外，實施臨時交通措施前均須得到其他部門包括運輸署及警務處交通部的同意及批准，工程團隊亦會密切監察臨時交通措施，確保措施妥善執行。在主要路口我們會盡量採用無坑挖掘方法敷設水管，減少對區內交通的影響。而在使用明坑挖掘方法時，我們會盡量以逐條行車線或路段的分階段方式進行，而在須要時，我們會略為收窄原有行車線闊度或擴闊路面，以保持原有行車線數目，維持交通流量，減低對附近交通帶來的不便。同時，臨時交通措施亦盡量保持現有的行人過路處，保留足夠及安全的空間給行人過馬路。有關與區內其他工程的協調工作，工程團隊亦成立了交通管理聯絡小組，並與運輸署、香港警務處、路政署(包括人人暢道通行設施工程)、其他政府部門及地區持份者保持密切聯繫，以便檢討擬議的臨時交通管理措施。工程團隊會就施工的位置、日期、時間等作出適當的安排，盡量減少施工期間對交通造成的影響。

水務署
2024 年 4 月

席上文件：路政署就交通運輸委員會文件第 19/2024 號的書面回覆
(2024 年 4 月 16 日會議)

積極跟進黃大仙區各項交通工程及交通措施事宜
第一段(5)項:竹園北邨行人通道系統的工程計劃

路政署感謝民建聯支持「竹園北邨行人通道系統」項目。政府一直就「竹園北邨行人通道系統」項目進行規劃及設計工作，並曾在 2015 年至 2023 年期間就不同擬議設計方案諮詢黃大仙區議會、分區委員會及相關持分者。上述工程項目已於 2023 年 10 月 27 日根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）刊憲，現時相關程序正進行中。

路政署
2024 年 4 月



工程合約： 21/WSD/21

搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞

2024年4月16日



目錄

- 工程簡介
- 工程進度及工程現況
- 水管敷設工程
- 聯繫社區
- 工程緩解措施



工程簡介

工程合約21/WSD/21已於2022年12月開展
 預計完工時間為2027年年底

顧問公司：賓尼斯工程顧問有限公司
 承建商：俊和 - 中國水電聯營

主要工程項目包括：

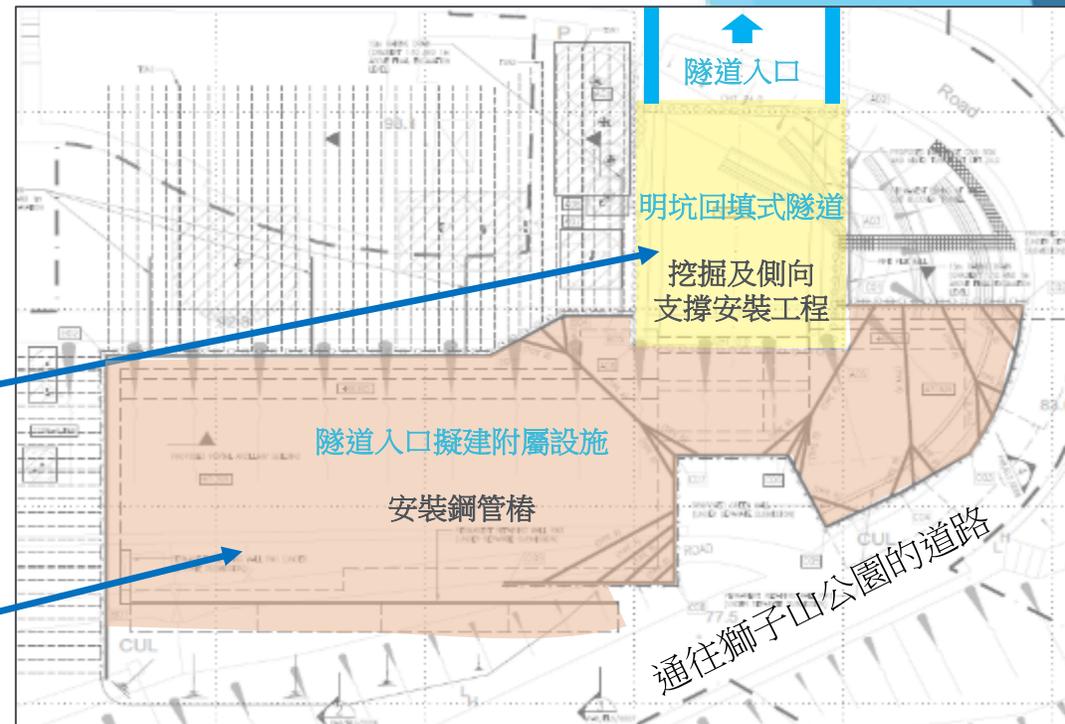
1. 在獅子山以南山體內興建岩洞建築羣、連接隧道及其他相關工程；
2. 於黃大仙區敷設食水及海水水管，以接駁現有的供水網絡；及
3. 就上述的工程實施緩解環境影響措施和相關的環境監察及審核計劃。



工程進度

工程	工程進度
前期工程 (如測量等)	已完成
前期評估數據收集(如空氣及噪音監測等)	已完成
連接隧道入口處工地平整工程 (獅子山公園轉運苗圃附近)	進行中
水管敷設工程 (竹園道，沙田坳道等)	進行中
土地勘探工程(包括直昇機吊運)	2023年11月- 2024年5月 (進行中)
隧道挖掘工程	2024年9月- 2026年下半年
隧道爆破工程	2025年下半年- 2026年下半年

工程現況



明坑回填式隧道

- 已完成安裝鋼管樁
- 正進行挖掘及側向支撐工程

隧道入口擬建附屬設施

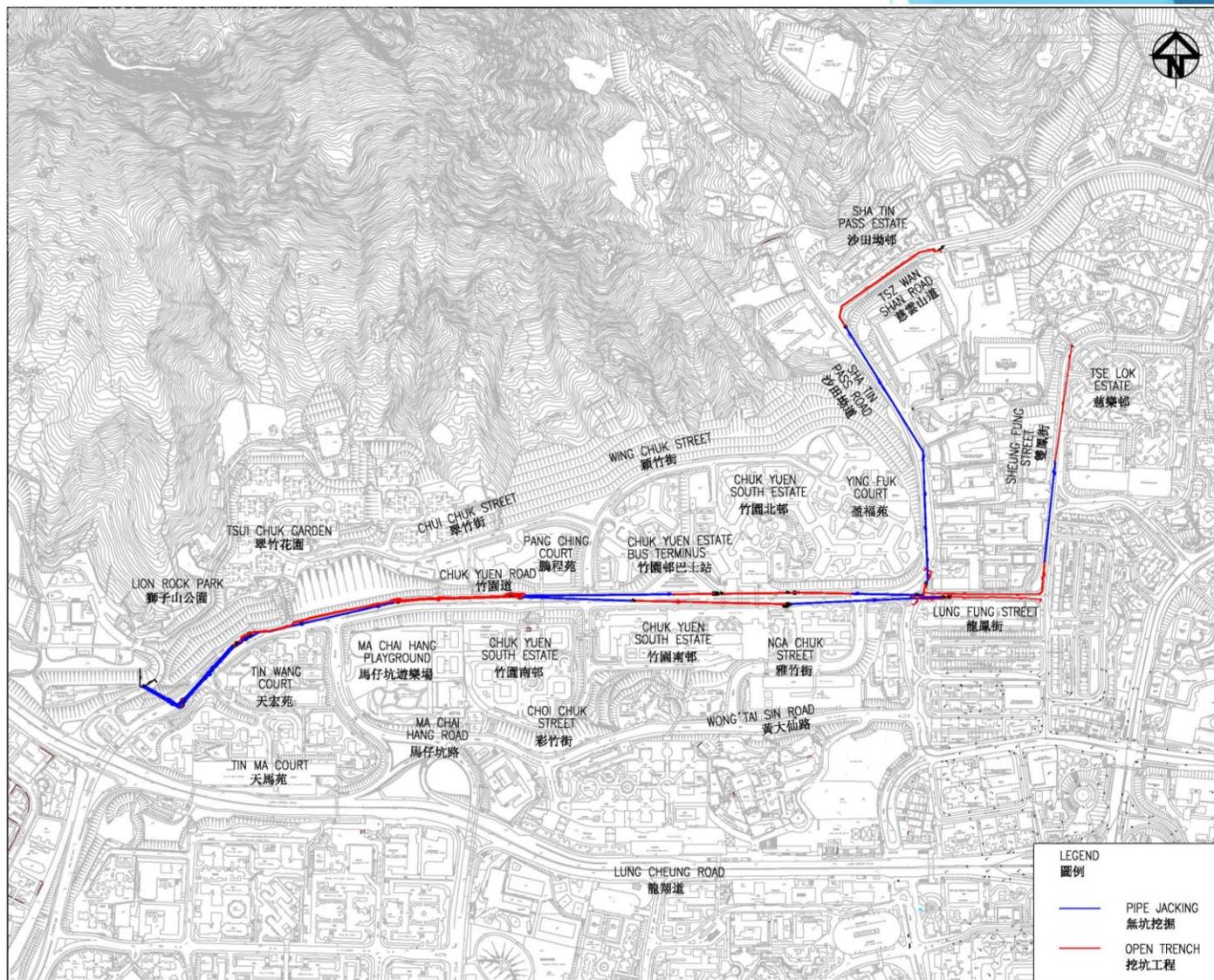
- 正安裝鋼管樁



擬建於連接隧道入口的通風設施及其他相關機電設施
PROPOSED VENTILATION AND OTHER ASSOCIATED E&M
FACILITIES AT ACCESS TUNNEL PORTAL AREA

水管敷設工程

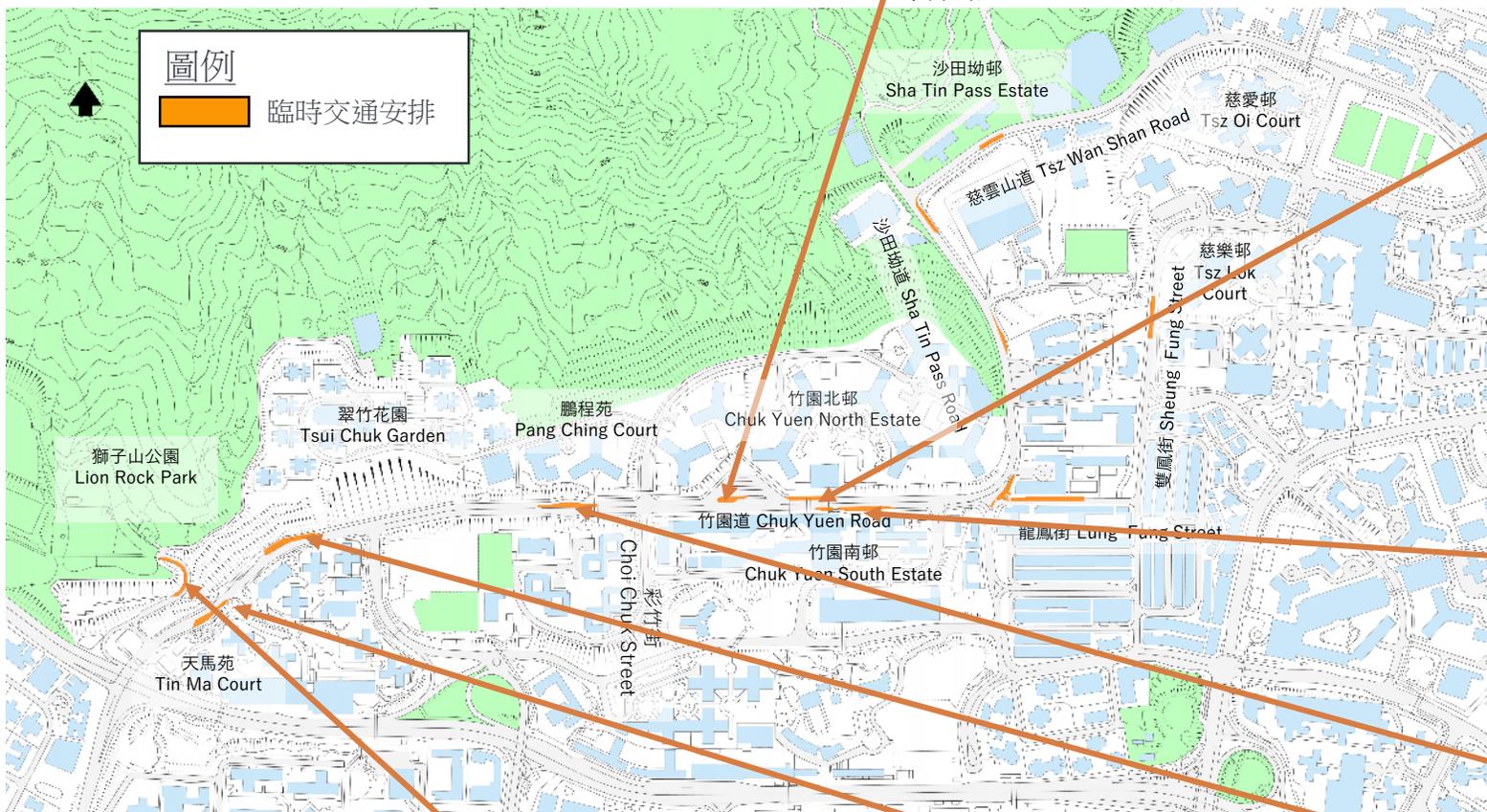
- 於竹園道、沙田坳道、龍鳳街、雙鳳街及慈雲山道敷設水管，以接駁現有供水網絡
- 食水水管直徑為450至600毫米，咸水水管直徑為250至800毫米
- 水管敷設工程會於合適的位置，例如路口或巴士站位置，採用無坑挖掘技術，以有效減少對附近交通的影響
- 水管敷設工程已於2023年5月起分階段進行



現有的臨時交通安排



竹園道近巴士總站



竹園道近竹園北邨
東行線



竹園道近竹園南邨
西行線



通往獅子山公園的道路



竹園道近天馬苑

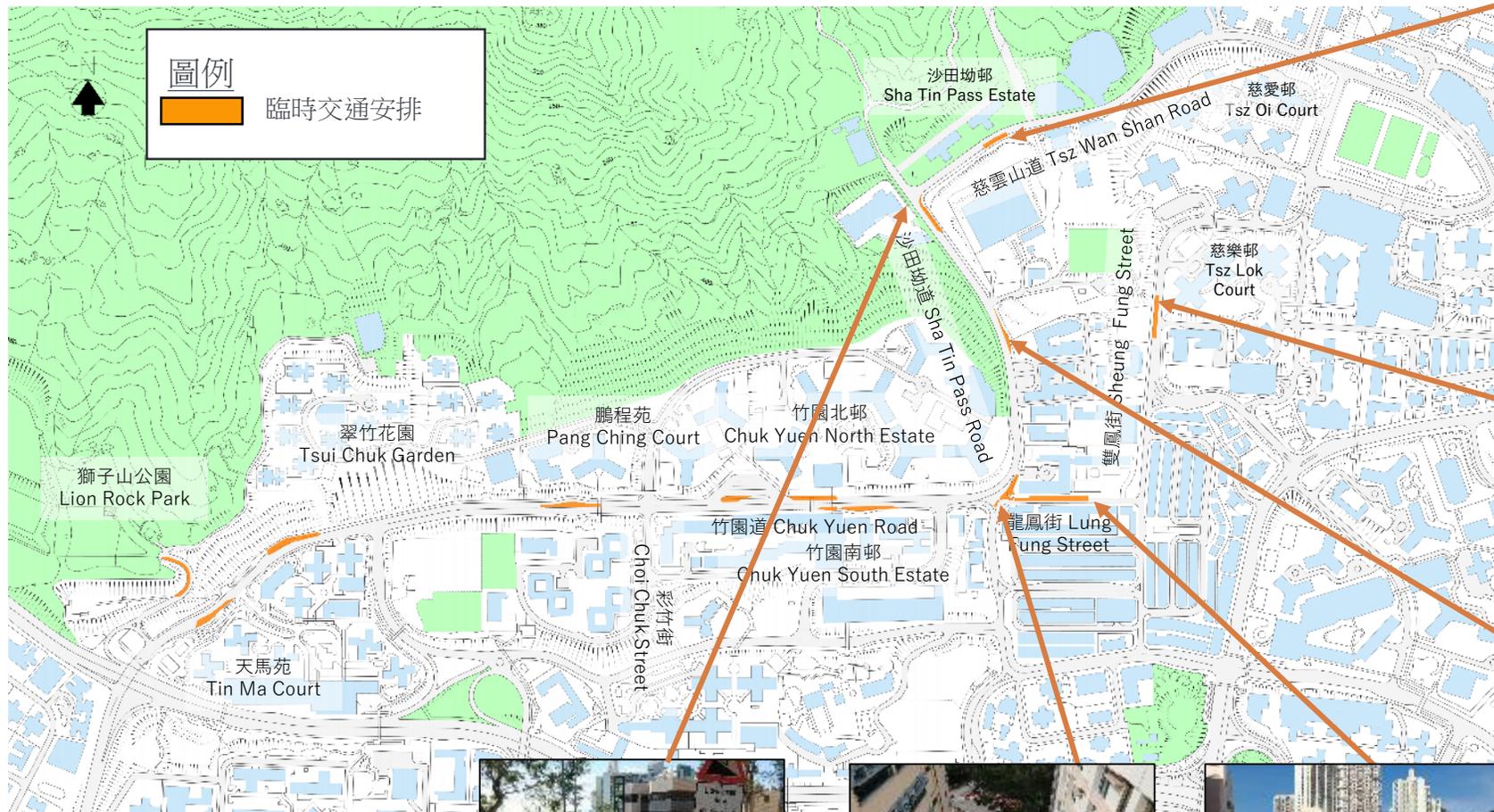


竹園道近天宏苑



竹園道近鵬程苑

現有的臨時交通安排



慈雲山道



雙鳳街



沙田坳道



沙田坳道近慈雲山道



竹園道/沙田坳道交界



龍鳳街

聯繫社區

主要相關持份者	聯絡和討論事項	日期
翠竹花園 	工程進度 現有及未來臨時交通安排 爆破工程的儀器監測位置 巨石測量結果及處理方法 直昇機吊運安排 農曆新年期間的臨時交通安排	2023年 1月,8月及12月
竹園北邨 	工程進度 現有及未來臨時交通安排 直昇機吊運安排 農曆新年期間的臨時交通安排	2023年 3月,8月及11月
聖母書院 聖母小學 聖母幼兒園 	工程進度 現有及未來臨時交通安排	2023年 7月及9月
天宏苑 天馬苑 鵬程苑 香港少年棒球聯盟	直昇機吊運安排	2023年 11月-2024年3月
黃大仙北分區 	工程進度 現有及未來臨時交通安排	2023年 5月及12月

聯繫社區


 通訊 2023年6月
 Newsletter June 2023

搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞

Relocation of Diamond Hill Fresh Water and Salt Water Service Reservoirs to Caverns

工程合約編號 21/WSD/21 已於2023年6月開工
 Contract No. 21/WSD/21 has commenced in June 2023



歡迎 歡迎第一份搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞工程合約(工程合約編號: 21/WSD/21)
 本報介紹主要工程項目、工程進度及相關資訊。
 Welcome to the first issue of Relocation of Diamond Hill Fresh Water and Salt Water Service Reservoirs to Caverns (Contract No. 21/WSD/21) newsletter. This issue introduces the project, construction progress and other relevant information about the project.




 通訊 2023年9月
 Newsletter September 2023

搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞

Relocation of Diamond Hill Fresh Water and Salt Water Service Reservoirs to Caverns

位於獅子山公園鄰近 工程進度
 Latest Site Progress near Lion Rock Park



歡迎 歡迎第一份搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞工程合約(工程合約編號: 21/WSD/21)
 本報介紹主要工程項目、工程進度及相關資訊。
 Welcome to the first issue of Relocation of Diamond Hill Fresh Water and Salt Water Service Reservoirs to Caverns (Contract No. 21/WSD/21) newsletter. This issue introduces the project, construction progress and other relevant information about the project.



土地勘探
Ground Investigation



圍板圍城
Boarding Erection



臨時鋼管樁工程
Temporary Pipe Piling

「搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞」(工程合約編號: 21/WSD/21) 的工程正在進行中。此工程週刊可以讓大家更深入了解本項工程的主要工程項目及其他與本工程有關的資料。
 Contract of "Relocation of Diamond Hill Fresh Water and Salt Water Service Reservoirs to Caverns" (Contract No. 21/WSD/21) is in progress now. This newsletter provides you with information on latest progress of the main construction works and other relevant information of the contract.




 通訊 2023年12月
 Newsletter December 2023

搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞

Relocation of Diamond Hill Fresh Water and Salt Water Service Reservoirs to Caverns



歡迎 歡迎第一份搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞工程合約(工程合約編號: 21/WSD/21)
 本報介紹主要工程項目、工程進度及相關資訊。
 Welcome to the first issue of Relocation of Diamond Hill Fresh Water and Salt Water Service Reservoirs to Caverns (Contract No. 21/WSD/21) newsletter. This issue introduces the project, construction progress and other relevant information about the project.



鋼管樁工程
Pile Piling Works



挖掘及側向支撐工程
Excavation and Lateral Support Works




 通訊 2024年3月
 Newsletter March 2024

搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞

Relocation of Diamond Hill Fresh Water and Salt Water Service Reservoirs to Caverns



歡迎 歡迎第一份搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞工程合約(工程合約編號: 21/WSD/21)
 本報介紹主要工程項目、工程進度及相關資訊。
 Welcome to the first issue of Relocation of Diamond Hill Fresh Water and Salt Water Service Reservoirs to Caverns (Contract No. 21/WSD/21) newsletter. This issue introduces the project, construction progress and other relevant information about the project.



挖掘及側向支撐工程
Excavation and Lateral Support Works



交通大使在適應期協助市民適應新的臨時交通安排



探訪長者中心介紹工程項目



竹園道加強照明系統



工程影響緩解措施



安裝隔音布



蚊蟲防治



防治鼠患



定期巡視和加強防蚊措施



收集並處理泥水



環境監測



排放水水質檢驗



振動監測



智能滅蚊燈

席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 21/2024 號的書面回覆
(2024 年 4 月 16 日會議)

「建議改善黃大仙區慈雲山慈正邨巴士服務事宜」
運輸署的書面回應

就委員提出有關改善黃大仙區慈雲山慈正邨巴士服務的意見，運輸署回覆如下：

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

就有關新增慈雲山來往黃大仙循環線巴士的建議，現時慈雲山居民可使用九龍專線小巴第 18M、37A 及 37M 號線及乘搭九巴第 2F 及 3C 號線接駁至黃大仙港鐵站，服務大致能應付乘客需求。有關提早/延長九巴第 X42C 號線服務時間的建議，在第 X42C 號線的服務時間以外，香港專業教育學院(青衣)的學生可考慮乘搭港鐵前往葵芳站，然後轉乘專線小巴第 88C 號線(葵芳站 - 美景花園)，該小巴線於學院門外設有中途站，方便學生落車。

就九巴第 5C 號線平日由尖沙咀碼頭開出的特別班次改經正暉樓之建議，有關建議將會增加該路線的行車時間及距離，故本署對此建議有保留。現時蒲崗村道一帶的市民如需前往正暉樓，可乘搭九巴第 2F 號線於慈雲山邨中央遊樂場站下車前往正暉樓。

本署備悉委員改善黃大仙區慈雲山慈正邨巴士服務的意見，並會與巴士公司保持密切溝通，因應上述巴士線的運作情況及乘客需求的變化，在有需要時與巴士公司作出適切的服務調整，以配合乘客的實際需求。

運輸署
2024 年 4 月

席上文件：九龍巴士（一九三三）有限公司就交通運輸委員會文件
第 21/2024 號的書面回覆(2024 年 4 月 16 日會議)

回覆:建議改善黃大仙區慈雲山正邨巴士服務事宜

九巴備悉議員對有關新增慈雲山來往黃大仙的循環線巴士及延長 X42C 線服務的建議，本公司會對有關建議作出進一步研究，並適時與運輸署商討其可行性。

另外，現時於星期一至五早上九時或之前由尖沙咀碼頭開出的 5C 班次，在到達惠華街後直接駛往慈雲山中巴士總站的安排已沿用多年。如早上繁忙時間 5C 線需改於正暉樓停站，會增加整體行車時間以及影響整條路線的效率，故本公司暫時未有計劃更改此路線走線。然而，本公司會將有關建議作為未來巴士路線規劃之參考。

2024 年 4 月

九龍巴士（一九三三）有限公司