



運輸署

Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163-10

來函檔號 :

電話 : 3842 5783

傳真 : 2802 2679

傳真 : 2320 2944

(共4頁)

九龍黃大仙龍翔道 138 號
龍翔辦公大樓 6 樓
黃大仙區議會秘書處
黃大仙區議會交通運輸事務委員會

袁主席及各委員 :

2024 - 2025 年度黃大仙區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 16 日出席黃大仙區議會交通運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2024-2025 年度黃大仙區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝黃大仙區議會交通運輸委員會對 2024-2025 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(閔睿哲



代行)

2024 年 6 月 13 日

2024-2025年度黃大仙區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年 第三季	九巴	5C [5X]	慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭]	上午4班 下午6班	上午4班 下午6班	0	26	0	23	0	-3	<p>現時九巴第5P號線及5X號線的目的地均是慈雲山(中)及尖沙咀碼頭一帶，兩條線的大部份路段都頗為重疊，加上乘客使用量偏低，運輸署建議取消九巴第5X號線，並將該線與九巴第5P號線合併。</p> <p>因應乘客量偏低，建議取消九巴第5X號線，並將該線與九巴第5P號線合併。</p> <p>運輸署理解有委員對合併方案後往來慈雲山、九龍城及尖沙咀的巴士服務水平有關注。因應區議會的意見，巴士公司於上午繁忙時段會增加一班九巴第5P號線的班次，並會落實修改方案。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需求。</p>	
	九巴	5C [5P]	慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭]	上午3班 下午3班	-								
2024年 第四季	九巴	40 [40P 特別班次]	荃灣(麗城花園) — 麗港城 [石蔭東邨 往 觀塘碼頭]	[8-30]	[上午2班]	0	17	0	17	0	0	<p>建議撥調第40P號線的資源，以增設兩班第40P號線特別班次於上午繁忙時間由石蔭東邨 開出。</p>	運輸署會落實方案。
2024年 第三季	九巴	74X [74C]	大埔中心 — 觀塘碼頭 [九龍坑 往 觀塘碼頭]	[上午4班]	[上午4班]	0	46	0	46	0	0	<p>為穩定行車時間，建議修改第74C號線的行車路線，改為所有班次(共4班)行經大埔太和路及完善路。</p>	運輸署會落實方案。
2024年 第三季	九巴	82X [82P]	濱景花園 — 黃大仙(循環線) [碩門邨 — 鑽石山站]	[上午1班 下午3班]	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	<p>因應乘客量持續偏低，建議取消第82P號線的服務以善用巴士資源。</p>	<p>運輸署備悉有委員就取消九巴第82P號線的關注，但考慮到該線的乘客量仍持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。因應委員對第82X號線運載力的關注，巴士公司會將因取消第82P號線而節省的巴士資源調撥至第82X號線。同時，運輸署亦已敦促巴士公司在取消第82P號線後，密切留意第82X號線的乘客需求，並在有需要時加強該線的服務水平，以配合乘客需求。</p>
2024年 第三季	九巴	85B	秦石 — 九龍城渡輪碼頭	上午3班 下午2班	-	0	3	0	0	0	-3	<p>因應乘客量持續偏低，建議取消第85B號線的服務以善用巴士資源。</p>	<p>因應委員的意見，運輸署現階段不會落實方案，但考慮到九巴第85B號線的乘客量仍持續偏低，因此運輸署會先以減班方式調整第85B號線的服務，保留該線的一個上午班次。同時，巴士公司會協調第87B號線與第85號線的開車時間，以縮短乘客等候轉乘的時間。</p>
2025年 第一季	九巴	98C [98S]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午4班 下午4班]	[上午5班 下午5班]	0	18	0	18	0	0	<p>為善用巴士資源，建議將第98S號線與第298C號線合併(即包括取消第298C號線)，第98S號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次。因應第298C號線的取消，第298X號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚。</p>	運輸署會落實方案。
	九巴	98C [298C]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午1班 下午1班]	[-]								
	九巴	298X	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班								

2024-2025年度黃大仙區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年第三季	九巴	214 [214X]	長沙灣(甘泉街) — 油塘 [深水埗(欽州街) 往 安達]	-	[下午1班]	0	19	0	19	0	0	為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第214號線資源增設特別服務第214X號線，經龍翔道直接前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨。	運輸署會落實方案。 為配合乘客需求，運輸署建議開辦九巴第214X號線，提供下午繁忙時間由深水埗開出，經龍翔道直接前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨的巴士服務。 運輸署理解有委員對九巴第214號線班次及服務水平的關注。巴士公司會在不影響九巴第214號線現有班次及服務水平的情況下，調撥資源開辦九巴第214X號線。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2024年第四季	九巴	252X [252S]	恆順圍 — 藍田站 [恆順圍 — 觀塘碼頭]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	4	0	5	0	1	建議增撥資源增設第252X號線的特別班次，並命名為第252S號線，於繁忙時間提供往來屯門恆順圍及觀塘碼頭，並途經九龍灣商貿區的巴士服務，以配合掃管笏及青山公路近大欖一帶的人口增長，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員有關調整九巴第252S號線傍晚時段班次開出時間的建議。運輸署及巴士公司會在實施方案後密切留意上述路線的運作情況，適時與巴士公司商討調整班次的開出時間以配合乘客需求。
2024年第三季	九巴	258D [258A]	屯門(寶田邨) — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	[上午2班]	[上午3班]	0	25	0	26	0	1	視乎乘客需求，建議增加第258A號線的班次。	運輸署會落實方案。
2024年第三季	九巴	286M	馬鞍山市中心 — 鑽石山站 (循環線)	上午2班 下午2班	-	0	2	0	0	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第286M號線的服務以善用巴士資源。	運輸署備悉有委員就取消九巴第286M號線的關注，但考慮到該線的乘客量仍持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。
2024年第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	運輸署建議合併九巴第290B及290E號線，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括 新增行經環保大道近清水灣半島及寶邑路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶乘搭九巴第290B號線的乘客，善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣。	運輸署理解有委員對九巴第290E號線修改行車路線將會增加整體行車時間的關注。由於方案能更有效運用巴士資源的情況下，為原有於將軍澳南一帶乘搭九巴第290B號線並須途經寶琳路及新清水灣道的乘客提供更快捷往來將軍澳及荃灣西的班次，運輸署及巴士公司研究後，會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，建議合併第290B及290E號線(即取消第290B號線)，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經清水灣半島及寶邑路一帶、新增行經康城路及往將軍澳方向改經興芳路。	

2024-2025年度黃大仙區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年 第三季	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0	建議縮短第796P號線總站至將軍澳站公共交通交匯處。因應此改動，第790號線將延長服務時間；而第797號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第797號線往新蒲崗(爵祿街)特別班次的服務，以應付上午繁忙時間由日出康城前往將軍澳南一帶的乘客需求。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
	城巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	8	0	7	0	-1		
	城巴	797 [797 (將軍澳站公共運輸交匯處特別班次)]	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)]	[上午1班]	[上午1班]	0	6 (與第797號線共用)	0	6 (與第797號線共用)	0	0		
2024年 第三季	城巴	797 [797 (將軍澳工業邨特別班次)及797 (將軍澳站公共運輸交匯處特別班次)]	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [康城站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)及 將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)]	15-30 [上午2班 上午1班]	15-30 [上午2班 上午1班]	0	6	0	6	0	0	為配合啟德新發展區一帶的商業發展項目所帶動的乘客需求，建議第797號線修改往新蒲崗方向的行車路線。	運輸署會落實方案。