

黃大仙區議會轄下

交通運輸委員會文件第 7/2024 號(2024 年 4 月 16 日會議)

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2024 年 2 月 20 日第一次會議

進展報告

黃大仙區違例泊車報告(2023 年 7 月至 2024 年 1 月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 3/2024 號)

委員推斷違例泊車的成因為區內泊車位不足所致，希望運輸署正視和關注有關問題。運輸署於會後的回覆如下：

1) 建議於黃大仙區內增加車輛泊位

政府目前提供泊車位的政策是盡量優先考慮及配合商用車輛的泊車需求。在優先考慮商業車輛泊車需要及公共交通為本的政策前提下，政府會在整體發展容許之下提供適量的私家車泊位，但同時不希望誘使原擬乘搭公共交通工具的乘客轉用私家車，而令道路更加擠塞。

政府正推行增加泊車位的各項措施及進展如下：

- i) 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，運輸署會在適當地點加設路旁私家車，貨車及電單車泊位。本署正在黃大仙區內推展不同類型的加設泊位工程，相關工程進展表列如下：

編號	位置	種類	進展
1	四美街	貨車（夜間）	路政署預計相關加設泊車位工程，可於 2024 年第 3 季內完成。
2	竹園道	貨車（夜間）	路政署預計相關加設泊車位工程，可於 2024 年第 2 季內完成。
3	三祝街	電單車	相關加設電單車泊位工程，已於 2024 年 3 月 20 日

			完成。
4	錦榮街	私家車及持有「傷殘人士泊車許可證」專用的路旁泊車位	路政署預計相關加設泊車位工程，可於 2024 年第 2 季內完成。
5	鳳德道（近蒲崗村道交界）	電單車	相關加設電單車泊位工程，路政署已於 2024 年 1 月 18 日完成。
6	慈雲山道（近慈雲山(北)巴士總站）	私家車	相關加設私家車泊位工程，路政署已於 2024 年 3 月 18 日完成。
7	豐盛街（近峻弦）	電單車	正在就相關計劃進行地區諮詢。
8	牛池灣街（近玉宇樓）	電單車	正在就相關計劃進行地區諮詢。
9	橫頭磡東道（近樂富巴士總站）	貨車（夜間）	正在就相關計劃進行地區諮詢。
10	正德街（近龍禧樓）	貨車（夜間）	正在就相關計劃進行地區諮詢。

- ii) 與相關部門保持緊密聯繫，尋找未有長遠發展用途而暫時閒置的合適政府土地，作為短期租約停車場。現時區內共有 3 幅未有長遠發展用途的政府土地用作臨時收費公眾停車場，合供提供約 360 個泊車位。根據顧問公司的調查報告，截至 2023 年中運作中的 3 個短期租約停車場泊車位數目及位置如下：

短期租約	位置	私家車	輕型貨車	中重型貨車	小型巴士	電單車
KX2664	東利道	109	21			8
KX3108	雙鳳街	41				13
STTKE0015	樂華街	96				74

- iii) 政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。現時在黃大仙區內興建或規劃中的公眾泊車位如下：

- 「四美街地區休憩用地、體育館及公眾停車場」項目工程已包括興建 1 個地下公眾停車場提供約 300 個公

眾泊車位(部分泊車位由自動泊車系統提供)，供各類車輛使用，包括私家車、輕型貨車、中型貨車、重型貨車和旅遊巴，以及電單車。該工程項目已於 2022 年 5 月 31 日展開，現正進行地庫及地基挖掘工程，整個工程項目預計於 2026 年第二季完成。

- 政府亦積極研究在區內其他規劃中的發展項目內增設公眾停車場，以進一步提供公眾使用的泊車設施，例如會就「彩虹道遊樂場及體育館（包括彩虹道街市）」重建項目作可行性研究。
- 我們亦會與政府各部門合作，按需要在區內政府新發展項目及重建項目適量加入公眾停車場。

## 2) 關注黃大仙區違例泊車問題

一般情況下，警務處會就車輛違例停泊而造成交通阻塞的違規行為執法。

但我們亦留意到，於個別位置，違例泊車會對道路使用者構成安全威脅，我們會採取相應措施以改善有關情況，包括：

- i) 於路口及行人過路處兩旁劃上雙黃線禁止車輛於有關路段上進行上落客貨活動，以避免阻礙道路使用者視線。
- ii) 於行人路安裝護柱，以防止車輛駛上行人路影響行人安全。

### 黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 4/2024 號)

2. 委員希望有關部門能就區內交通改善工程提供更詳盡的資料，包括推展有關工程所需的前期工作及施工的確實位置等。路政署表示將於下次會議進一步優化相關文件的內容，包括相關工程圖則，讓委員更了解工程細節。

3. 就景福街的交通燈控制過路處改善工程(項目編號：WR/17/01008)，委員指有關工程已完成，惟有居民反映交通燈的發聲裝置的音量於晚上較大，希望部門跟進。運輸署已於會後派員視察景福街與崇齡街交界路口(近 Mikiki 商場)交通燈的運作情況，經檢視後，署

方已修正有關設定，減低附近居民在夜間受裝置音量的影響。相關修正亦已於 3 月 19 日通知有關委員。

4. 委員表示盈鳳里增設避車處的工程(項目編號：WR/23/02163)完成後，該處違例泊車情況嚴重，窒礙其他車輛正常上落客，故希望部門留意及跟進有關情況。運輸署表示將與警方緊密合作，通過加強執法改善違例泊車的問題，並會視乎情況考慮是否需要增設「停車等候會被檢控而不予警告」的指示牌。

5. 此外，委員留意到於盈鳳里近新光中心及豪苑附近一帶自開設的士租車管理公司後，不少的士司機於該路段的的士站停泊及交更，以致乘客未能於該處的的士站上車。委員期望部門能呼籲的士公司或司機正確使用的士站或按需要更改的士站的位置。運輸署表示將檢討及按需要考慮是否需要改動有關的士站的位置。

6. 委員察悉彩虹道對出，近大有街往彩虹道方向的位置正進行道路工程，惟有關工程並沒有記錄在文件內，故詢問箇中原因。路政署於會上表示稍後將查看該工程是否屬於路政署，如備存相關資料，署方將於會後提交予各委員參閱。路政署於會後查核後表示，房屋署在彩虹道對出正進行相關工程，故署方已將事宜轉介予房屋署跟進，房屋署亦已直接回覆相關委員。

#### 東九龍智慧綠色集體運輸系統

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 5/2024 號)

7. 委員就文件內容提出的建議及查詢綜述如下：

- (i) 委員支持及歡迎署方落實東九龍智慧綠色集體運輸系統項目，惟委員察悉擬議項目未有涵蓋慈雲山及竹園等地區。委員指出，黃大仙區內大部分地區均依山而建，包括彩雲、斧山、慈雲山及竹園等，現時區內上坡地區主要由行人通道連接，公共交通網絡欠完善，因此當區的居民對興建慈雲山及竹園鐵路延線的計劃盼望已久。考慮到慈雲山及竹園等上坡地區人口稠密，委員期望部門能夠詳細檢視增設延線的可行性，以滿足慈雲山及竹園等上坡地區居民的出行需要；

- (ii) 彩虹邨及牛池灣村重建為上述發展項目提供重要契機，可將東九龍智慧綠色集體運輸系統項目納入重建藍圖內一併進行規劃。委員建議可以彩虹邨或牛池灣村作為其中一個站點，相比擬建的彩虹東站更接近觀塘線，委員期望部門能及早作出研究及規劃；
- (iii) 建議東九龍線可接駁至東鐵線，以便利居民轉乘其他鐵路線前往新界區或港島區。同時，委員亦建議車站附近可增設升降機、電梯或行人輸送帶等無障礙設施，以便利乘客由東九龍線通往現行港鐵站；
- (iv) 就文件中提及有關聘請顧問公司為系統進行勘查研究及設計工作所需的時間，委員查詢有關研究時間是否充足，並期望部門能確保研究能夠依時完成；委員亦詢問署方會否為顧問公司提交報告設立期限，以避免工程延期；及
- (v) 表示希望顧問公司於展開研究及提交報告前諮詢交通運輸委員會(交運會)的意見。

8. 路政署就委員提出意見的回應概述如下：

- (i) 署方表示備悉委員希望東九龍智慧綠色集體運輸系統能夠涵蓋更多範圍，包括將東九龍系統延伸至慈雲山及竹園一帶的建議。署方在是次交運會會議諮詢及收集各委員的意見後，將會於本年上半年尋求立法會工務小組委員會及財務委員會批准有關撥款申請，並聘用顧問公司為系統進行勘查研究及設計工作，包括仔細研究增設延線的可行性、車站的位置及相關的行人接駁設施等。署方預期有關慈雲山延線的研究將涉及不少技術挑戰，包括現有建築物或設施及道路狹窄所構成的限制，然而，署方仍會探討上述建議的可行性和整體成本效益；
- (ii) 就委員提出彩虹邨重建項目將為興建東九智慧綠色集體運輸系統延線提供契機，署方表示上述延伸方案將會納入顧問公

司的系統勘察及設計研究的範圍內，以進一步探討擴展系統的可行性並擬定各個站點的實際位置。

- (iii) 署方表示會考慮增設行人接駁及無障礙設施，以便利居民由彩虹車站前往現行的港鐵站，詳細實行方案需交由顧問公司作深入研究；
- (iv) 根據《香港主要運輸基建發展藍圖》，項目將於2034至2038年動工。署方表示理解委員就項目建造所需時間提出的關注，故在可行的情況下，希望各項前期的研究和設計工作能夠同步進行，以加快項目的推展。

### 其他事項

9. 委員留意到現時竹園道一帶的路段經常被封閉，以利便搬遷水庫和鋪設水管的工程。委員認為上述工程對道路使用者構成影響，故希望有關部門在批核掘路工程時，可充分考慮竹園道的交通情況，以盡量減低工程對路面交通的影響。運輸署回應日後會繼續留意竹園道的交通情況，要求相關工程於交通評估中一併考慮同一範圍內的其他臨時交通安排，以確保路面交通暢順和行人安全。委員亦查詢警方可否就道路交通管控方面向運輸署提供專業意見。警方表示將加強與運輸署溝通，並於會後補充指，日後將加派人手加強巡邏相關路段，避免違例泊車問題導致交通阻塞。

10. 另外，有委員詢問運輸署及路政署代表有關鳳德道和雙鳳街交界路口是否將進行交通燈搬遷工程。運輸署於會後查核後，知悉相關工程為醫院管理局的聖母醫院重建工程。醫院管理局回應指，局方現正於鳳德道進行一系列道路改善工程，整個道路改善工程將分為三個階段進行，當中包括路緣修改、路燈遷移、中央護欄調整以及巴士站站桿位置調整工程等，而第一階段的路緣修改及路燈遷移工程已在本年3月上旬展開，預計於10月左右完成。

黃大仙區議會秘書處  
2024年4月