

東九龍智慧綠色集體運輸系統

目的

本文件旨在介紹東九龍智慧綠色集體運輸系統項目的最新進展和下一步工作，並聽取委員的意見。

背景

2. 觀塘北部上坡地區人口稠密，隨着安泰邨和安達邨的落成，以及安達臣道石礦場用地發展即將入伙，觀塘北部上坡地區的交通需求將會持續增加。現時，觀塘上坡地區的居民如欲乘坐鐵路，需要使用路面交通接駁服務前往附近的鐵路站。為了應對觀塘北部上坡地區居民的出行需要，政府認為有需要提供一個接駁運輸系統，將觀塘上坡地區連接至現有的鐵路網絡。就此，行政長官在《2023 年施政報告》中提出在東九龍建造智慧綠色集體運輸系統，整體改善東九龍的交通，釋放發展潛力。運輸及物流局於去年 12 月發表的《香港主要運輸基建發展藍圖》亦已納入此擬議項目。

東九龍智慧綠色集體運輸系統

3. 擬議的東九龍智慧綠色集體運輸系統長約 7 公里，連接觀塘上坡地區，包括彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達及馬游塘，便利市民往返港鐵彩虹站及油塘站，途經新清水灣道、利安道、順安道、秀茂坪道、寶琳路、鯉魚門道等。我們現正籌劃聘請顧問公司為擬議系統進行勘查研究及設計，並會在及後的勘查研究及設計階段，仔細研究車站的位置及相關的行人接駁設施，例如透過行人通道連接安達臣道一帶，並因應安泰邨及安達邨居民的出行需要，提供便利的接駁設施給當區的

居民。東九龍智慧綠色集體運輸系統的初步方案載於附件一。

效益

4. 推展東九龍智慧綠色集體運輸系統能為觀塘北部上坡地區提供輕便和綠色的交通接駁服務至就近的鐵路及主要公共運輸交匯處，便利市民前往港鐵彩虹站及油塘站，並透過行人通道接駁安達臣道一帶，方便市民出行，提供更多出行的選擇，整體改善東九龍的交通，並釋放發展潛力。

5. 東九龍智慧綠色集體運輸系統在專屬車道上運行，與沿線路面交通分隔，不受路面交通狀況影響。視乎最終所採用的綠色集體運輸系統，預計由彩虹至油塘地區的車程約 15 至 20 分鐘。此外，智慧綠色集體運輸系統一般不需要架空電纜等設施，加上機電支援系統相對簡單，視乎項目的基礎設施，以及系統的整體運載量等因素，預期智慧綠色集體運輸系統會是較具成本效益的選項。

下一步工作

6. 我們已展開東九龍智慧綠色集體運輸系統的籌備工作，並計劃於今年上半年尋求立法會工務小組委員會及財務委員會批准撥款申請，聘請顧問為系統進行勘查研究及設計工作，以進行招標前須完成的相關籌備工作及法定程序，當中包括邀請本地及國內外供應商及營運商遞交意向書（約 3 個月）、環境影響評估（約 18 個月）、方案刊憲及批准（約 9 個月）、擬建車廠用地的規劃申請（約 12 個月），以及其他工地勘測、設計及擬備招標文件等籌備工作。在可行的情況下，本研究下的各項工作及程序將盡量同步進行，以加快項目的推展。我們亦計劃於今年下半年邀請本地及國內外智慧綠色集體運輸系統的供應商及營運商遞交意向書，以敲定招標條款等細節。

7. 政府曾於不同的場合聽取了地區人士和專業團體就東九龍智慧綠色集體運輸系統提出的意見，尤其理解社會各界對項目能涵蓋更多範圍的期望，例如建議將項目向西伸延至慈雲山等地區及於藍田北

加設中途站等。我們預期有關建議將涉及不少技術挑戰，包括現有建築物或設施所構成的限制、難在區內狹窄的道路騰出空間建造運輸系統、沿線地區的地勢及系統技術上的適用性，以及延伸方案對鄰近持份者的影響等。然而，我們會繼續探討建議的可行性，以及研究對項目推展時間表和整體成本效益的影響。我們計劃在邀請本地及國內外智慧綠色集體運輸系統的供應商及營運商遞交意向書時，就擴展系統的可行性交流意見。

徵詢意見

8. 歡迎委員就本文件提出推展東九龍智慧綠色集體運輸系統的下一步工作提出意見。

附件

附件一：《東九龍智慧綠色集體運輸系統》的初步方案

路政署

2024年2月



註：
 1. 擬議東九龍智慧綠色集體運輸系統的走線只作參考。

圖則名稱 drawing title

圖號 drawing no.

「東九龍智慧綠色集體運輸系統」的初步方案

版權所有 COPYRIGHT RESERVED
 鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE
 路政署
 HIGHWAYS DEPARTMENT