

## 馬仔坑遊樂場重置工程

### 引言

本文件旨在向黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會(地工會)簡介馬仔坑遊樂場重置工程的進展及相關臨時交通管理措施安排。

### 背景

2. 馬仔坑遊樂場的部分用地早前已用作建造屯馬線顯徑站至鑽石山站之間鐵路隧道的通風樓及緊急車輛通道。路政署委托香港鐵路有限公司(下稱港鐵公司)展開馬仔坑遊樂場重置工程,重置後的遊樂場將提供全新及多元化的康體設施,讓附近居民進行各類休閒及體育活動,提升生活質素。

3. 路政署及港鐵公司已於 2017 年 1 月第五屆黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會(設管會)的會議上提出重置工程方案並獲原則上通過。

4. 其後,路政署及港鐵公司於 2020 年 12 月的設管會中,敲定馬仔坑遊樂場的重置設計方案內容。為配合相關工程,運輸及物流局於 2022 年 8 月按《鐵路條例》(第 519 章)批准暫時封閉部分馬仔坑遊樂場、部分位於馬仔坑道的行人天橋、介乎馬仔坑道與龍翔道交界處及馬仔坑道與竹園道交界處的部分馬仔坑道路段。工程已於 2022 年第三季展開。

### 重置工程範圍

5. 綜合設管會早前通過的方案,重置後的馬仔坑遊樂場場地設施包括(附件一及附件二):

- (i) 多層室內體育館(包括:一個多用途主場、兒童遊戲

- 室、健身室、兩個天台網球場、兩個多用途活動室、洗手間、更衣室及相關輔助設施)；
- (ii) 一幢單層多用途活動室 (包括洗手間、更衣室及相關輔助設施)；
  - (iii) 十一人人造草地足球場及緩跑徑；
  - (iv) 一幅約 1 100 平方米的真草休憩用地；
  - (v) 設有兒童遊樂及健身設施的戶外活動空間；以及
  - (vi) 連接彩竹街及馬仔坑道的無障礙通道。

### 工程內容及進度

6. 港鐵公司及其承建商已根據上述設計方案，於 2022 年第三季展開馬仔坑遊樂場的重置工程。整項重置工程分兩階段施工：

- (i) 第一階段戶外活動空間的健身園地已竣工，康樂及文化事務署(康文署)已於 2024 年 3 月 9 日起開放有關設施予公眾使用。兒童遊樂場預計於 2024 年第二季開放予公眾使用。另外，遊樂場內的草坪及部分行人通道亦於 2024 年 3 月中旬起臨時封閉，以進行第二階段的重置工程；以及
- (ii) 第二階段會建造多層室內體育館及餘下設施，並於落成後交予康文署管理。港鐵公司預計於 2024 年年底完成多層室內體育館的建造工程，並於 2025 年第一季與康文署及相關政府部門展開驗收程序，其後整個項目會交付康文署管理。

### 臨時交通管理措施安排

7. 港鐵公司會按《鐵路條例》(第 519 章)向運輸及物流局申請於建造工程期間繼續暫時封閉部分馬仔坑遊樂場及部分位於馬仔坑道的行人天橋，以及介乎馬仔坑道與龍翔道交界處及馬仔坑道與竹園道交界處的部分馬仔坑道路段；工程期間，連接彩竹街及馬仔坑道之行人通道將繼續開放予公眾使用。

8. 馬仔坑道的臨時交通管理措施(附件三)並不涉及大型行車線改道。為配合工程進度，該處將實施適當的臨時交通安排，港鐵公司及其承建商會繼續與持份者保持溝通，適時提供工程資訊。

## 文件提交

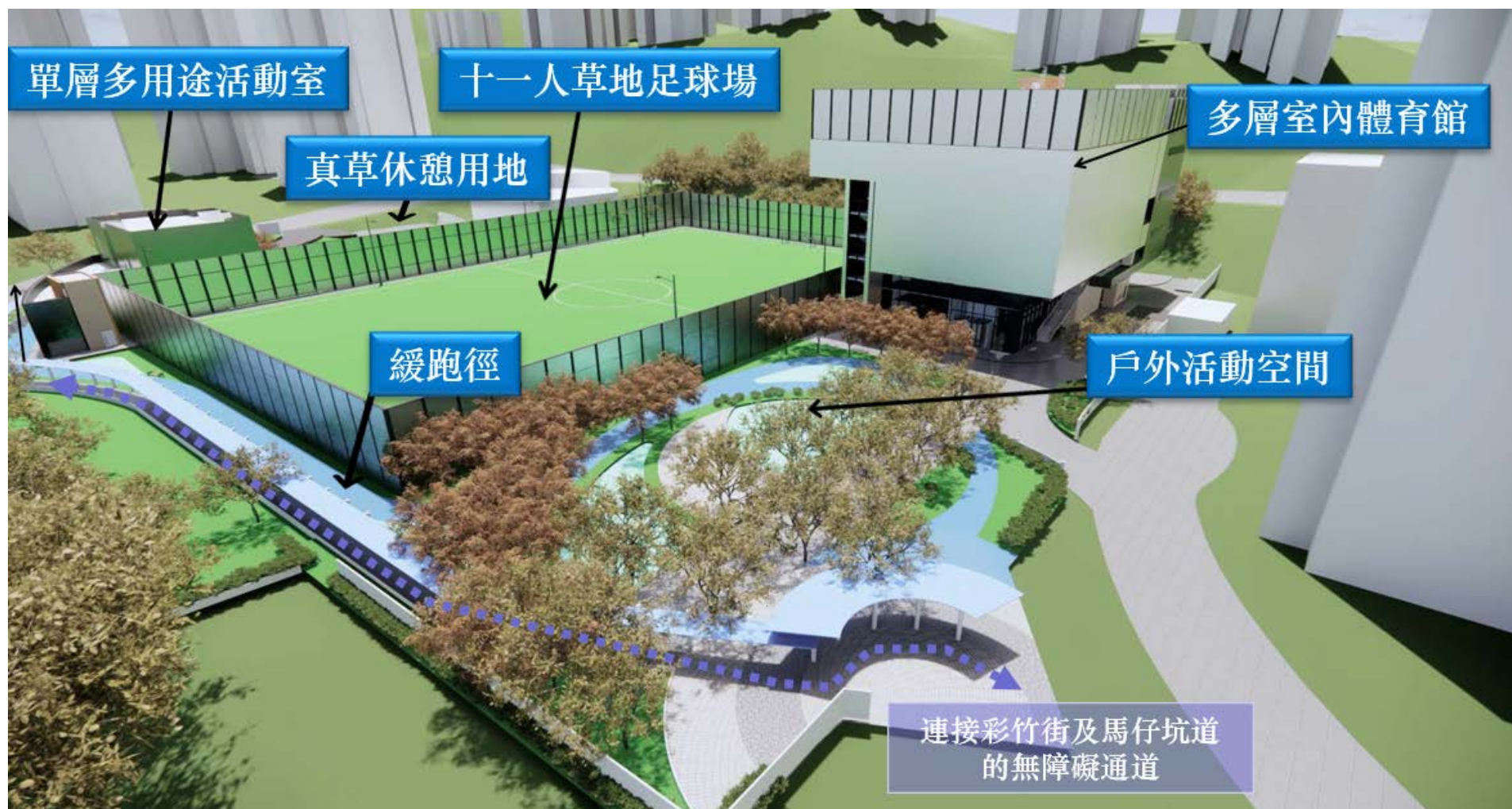
9. 本文件將提交地工會 2024 年 5 月 28 日第三次會議，供委員參閱及備悉。

路政署

港鐵公司

2024 年 5 月

馬仔坑遊樂場設施



(以上圖像只作概念展示用途，僅供參考。)

擬建的馬仔坑遊樂場



(以上圖像只作概念展示用途，僅供參考。)

臨時交通管理措施

