



MTR Access 光復港鐵暢通聯盟

MTR Access - 光復港鐵暢通聯盟對現時港鐵觀塘線黃大仙區車站無障礙設施之意見聯署信

致：黃大仙交通及運輸委員會主席

胡志健（池彩）區議員鈞鑒：

我們來自 MTR Access - 光復港鐵暢通聯盟(下稱聯盟)，由不同類別的殘疾人士以及熱心鐵路迷組成，目的是監察港鐵現行無障礙設施對殘疾人士的不足以及現時鐵路政策對殘疾人士的影響。

港鐵是殘疾人士的重要交通運輸工具，尤其是依賴各種輪椅或拐杖出行的朋友，因經常需要出外接受醫療、參與社區、就學及就業，因此殘疾人士需要方便準時、即使預留時間利用輔助工具協助登車也可容易預留車程時間到達目的地，所以港鐵就是他們唯一的選擇。

根據從統計處的綜合住戶統計調查搜集所得的社會資料：專題報告書 - 第 62 號報告書的按居住地區及選定的殘疾類別劃分的殘疾人士數目指出，包括黃大仙區在內的九龍東佔全港殘疾人士人口的 25.1%，是全港殘疾人士人口的第 2 多。由於黃大仙區殘疾人士、長期病患較多，加上人口老化，上述人士經常乘搭港鐵或利用港鐵車站橫越馬路另一邊，因此港鐵黃大仙區的車站使用無障礙設施十分殷切。

經聯盟成員親自視察黃大仙區車站、聽取殘疾人士的意見以及與部份黃大仙區議員討論後，黃大仙站需要解決無障礙設施不足問題包括：

- 包括所有港鐵車站
 - 所有港鐵站月台幕門，有傷殘人士空間的車卡的月台幕門貼上傷殘人士空間的標示，並在該告示加上相關文字。
 - 所有港鐵站月台升降機對出，加上傷殘人士空間的標示，並在該告示加上相關文字。
 - 所有港鐵站的升降機指示牌內圖標加上輪椅人士標誌。



MTR Access 光復港鐵暢通聯盟

- 所有黃大仙區車站
 - 公佈更換現行設月台升降機的時間表。
 - 盡快更換黃大仙站內所有增值機及售票機為多功能客務機。
 - 黃大仙站車站內所有升降機門，其關門時間延遲增至 50 秒。
 - 要求在所有增設電子引路徑 (包括: 用發聲筆或電子版)
- 樂富站
 - 樂富站 A 出口的斜道需要增設上蓋。
 - 樂富站 B 出口的斜道需增設防滑地面以免輪椅急速滑倒。
- 黃大仙站
 - 新光中心至南館行人天橋，新光中心一邊的樓梯改裝成升降機，並直達龍翔道地面及黃大仙站大堂。
 - 黃大仙站 C 出口(黃大仙下邨) 在正德街及龍翔道中間加建出口升降機往來地面，並可接駁至黃大仙中心南館及黃大仙中心北館天橋。
 - 在黃大仙站的調景嶺方向月台的車頭額外增設月台升降機 (位置在大堂的恆生銀行左側大型空間)，而增設月台升降機的大堂同時增設闊閘機，在額外加設 1 部月台升降機時，需最少可以容納 2 部輪椅人士(接近機場快線月台升降機內的空間為佳)以及規劃落實時間表。
- 鑽石山站
 - 龍翔道通往鑽石山站 A2 出口須加設斜道，以配合將來啟翔苑入伙。
 - 鑽石山 C2 出口增設升降機，位置需放於近上元街公廁位置。
 - 鑽石山月台往黃埔方向第三卡傷殘標記指示牌需加回文字。
- 彩虹站
 - 把彩虹站 A1 出口告示移去聖公會聖約翰小學，並在該告示加回香港盲人輔導會工廠(如臨時廠址正式投入使用)。
 - 在彩虹站 A1 出口至往商場通往巴士站增設斜坡，在巴士總站外至彩虹聖若瑟小學現址外增建行人通道及加盲人引路徑。
 - 彩虹站大堂 A 出口至 A2 出口地面沒有失明人士引路徑，由於香港盲人輔導會工廠將於 2021 年遷入前聖公會聖約翰小學坪石邨



MTR Access 光復港鐵暢通聯盟

校舍作為臨時廠址，而最接近港鐵出口是彩虹站 A2 出口，故此須要求港鐵及路政署盡快在彩虹站大堂 A 出口、A2 出口的清水灣道至彩虹聖若瑟小學正門地面加設。

- 彩虹站 B 出口需在扶手電梯預留位加設放扶手電梯，增設後可利用扶手電梯往來大堂。
- 彩虹站 B 出口需加設出口升降機，B 出口升降機位置需放置地面近花槽。

我們期望閣下區議會可以在所有相關鐵路會議中向港鐵公司反映聯盟的訴求，如反映訴求後的有所回應，煩請賜電 6132 [6022](tel:6022) 或發送電郵至 [Chloe 198901@gmail.com](mailto:Chloe198901@gmail.com) 聯絡 MTR Access 光復港鐵暢通聯盟。

MTR Access 光復港鐵暢通聯盟召集人王芷欣小姐

謹啟

2020 年 4 月 1 日



附件: 所有港鐵車站



所有港鐵站月台幕門，有傷殘人士空間的車卡的月台幕門貼上傷殘人士空間的標示，並在該告示加上相關文字。

附件: 示意圖 - 樂富站



A 出口的斜道需要增設上蓋



MTR Access 光復港鐵暢通聯盟

附件: 示意圖 - 樂富站



B 出口的斜道需增設防滑地面

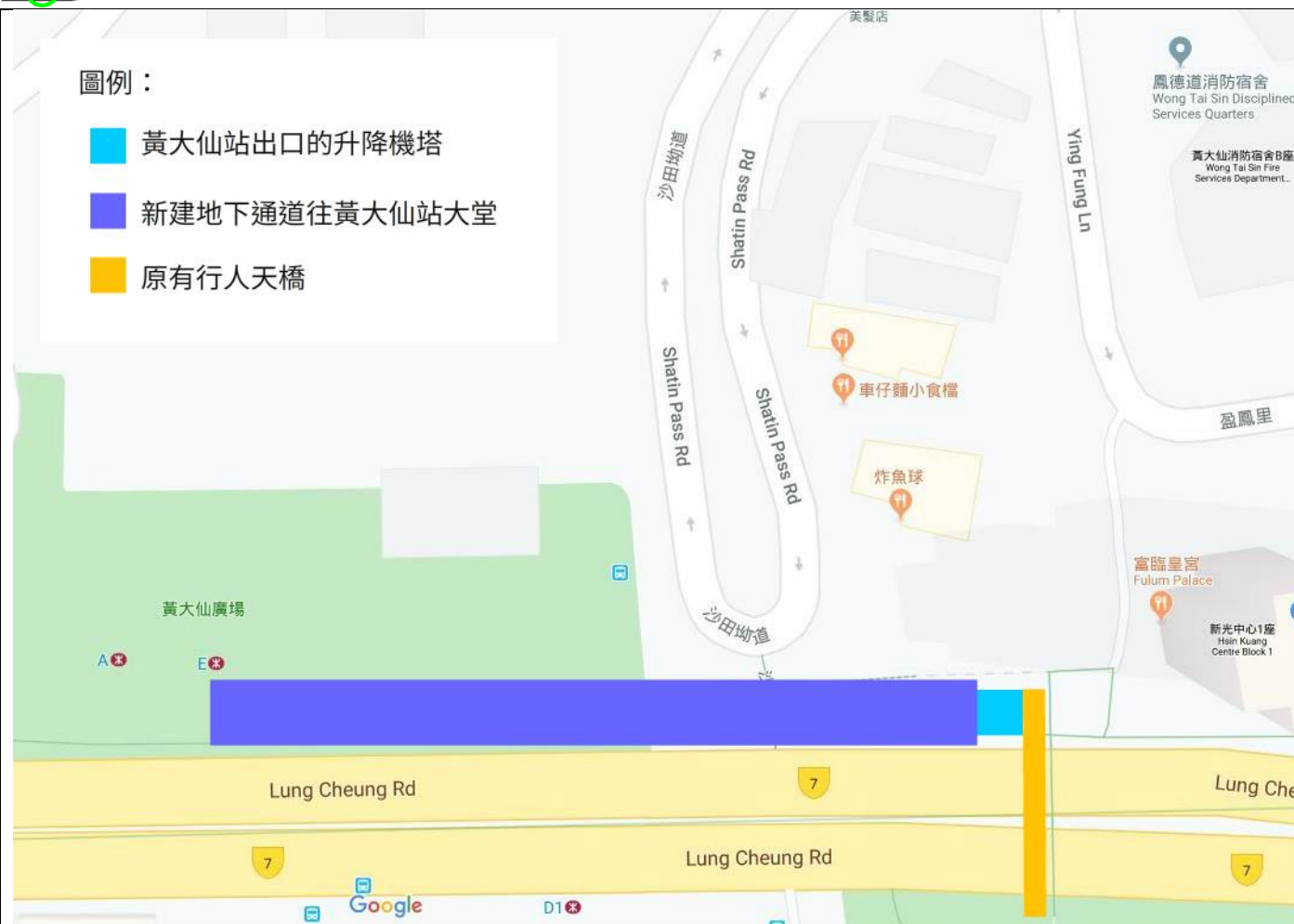
附件: 示意圖 - 黃大仙站



MTR Access 光復港鐵暢通聯盟

圖例：

- 黃大仙站出口的升降機塔
- 新建地下通道往黃大仙站大堂
- 原有行人天橋



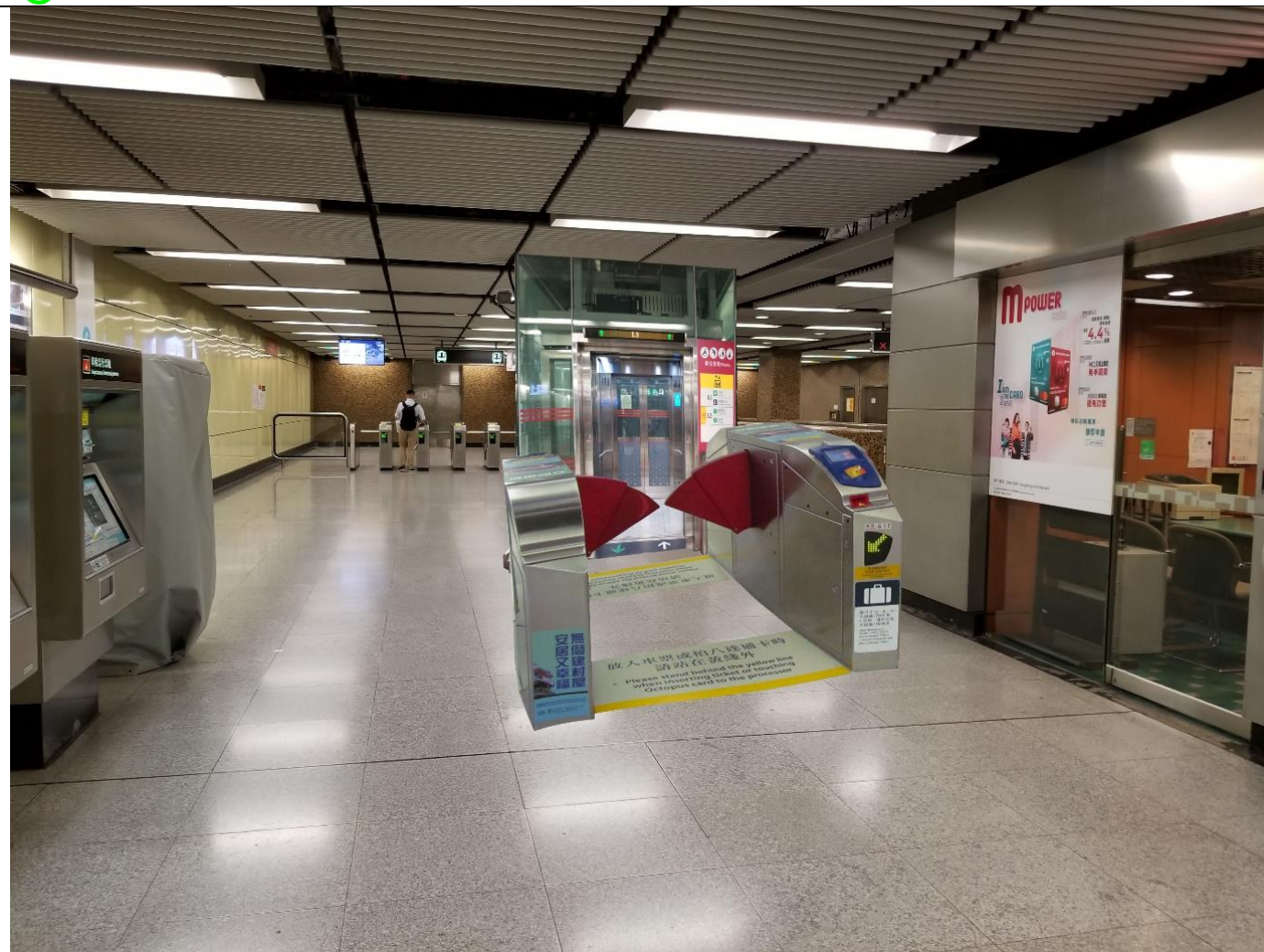
新光中心至南館行人天橋，新光中心一邊的樓梯改裝成升降機，並直達龍翔道地面及黃大仙站大堂。

附件: 示意圖 - 黃大仙站



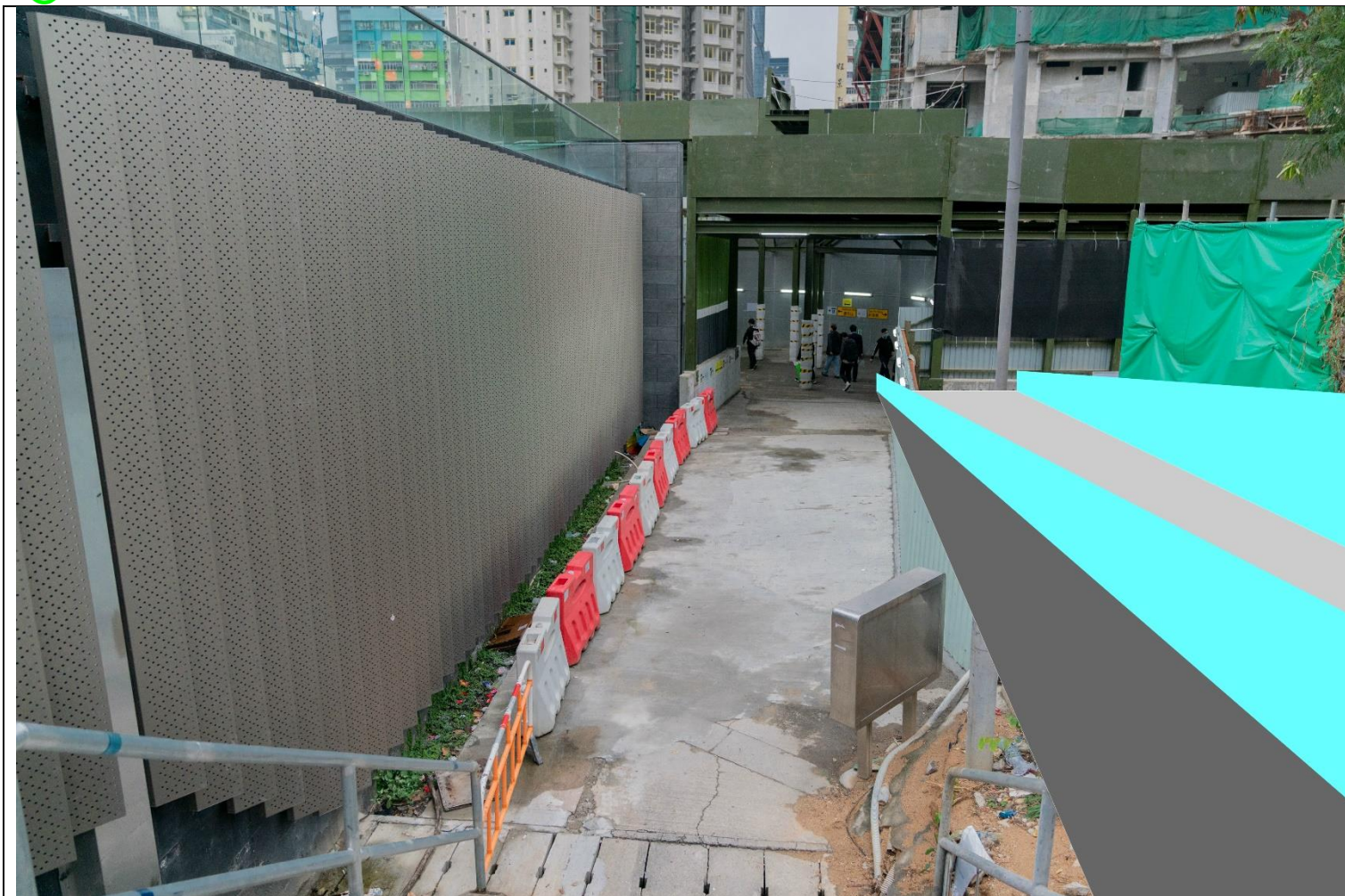
C 出口 (黃大仙下邨) 在正德街及龍翔道中間加建出口升降機往來地面，並可接駁至黃大仙中心南館及黃大仙中心北館天橋。

附件: 示意圖 - 黃大仙站



黃大仙站在調景嶺方向月台的車頭額外增設月台升降機(位置在大堂的恆生銀行左側大型空間)，而增設月台升降機的大堂同時增設闊閘機。

附件: 示意圖 - 鑽石山站



龍翔道通往鑽石山站 A2 出口須加設斜道

附件: 示意圖 - 鑽石山站



MTR Access 光復港鐵暢通聯盟



圖例：

- 鑽石山站C2出口的升降機塔
- 地下通道往鑽石山站觀塘線大堂
- 新地面通道通往上元街
- 改建上元街公廁樓梯為斜道

非按比例繪製

鑽石山 C2 出口增設升降機，位置需放於近上元街公廁位置

示意圖 - 彩虹站



彩虹站 B 出口需在扶手電梯預留位(紅圈)加設放扶手電梯

示意圖 - 彩虹站



B 出口增設出口升降機(位置需放置近花槽)