

香港特別行政區
第七屆灣仔區議會
第四次會議紀錄

日期：2024年6月25日(星期二)
時間：下午2時正
地點：香港軒尼詩道130號修頓中心21樓
灣仔民政事務處區議會會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
<u>主席</u>		
張雁伶女士，JP	下午2:00	下午3:07

區議員 (依筆劃排序)

吳澤森議員	下午2:00	下午3:07
李文龍議員，MH	下午2:00	下午3:07
李碧儀議員，MH	下午2:02	下午3:07
周錦威議員，BBS, MH	下午2:00	下午3:07
林偉文議員	下午2:00	下午3:07
林偉江議員，MH	下午2:00	下午3:07
孫道弘議員，JP	下午2:00	下午3:07
莫繡安議員	下午2:00	下午3:07
劉珮珊議員，MH	下午2:00	下午3:07
穆家駿議員	下午2:00	下午3:07

核心政府部門代表

張皓壹先生	民政事務總署灣仔民政事務助理專員
陳心怡女士	民政事務總署高級聯絡主任(社區事務)/灣仔
廖珈奇先生	警務處灣仔警區指揮官
陳運沛先生	警務處灣仔警區警民關係主任
林少萍女士	警務處北角分區行動支援小隊指揮官
楊敏菁女士	運輸署總運輸主任/港島
王文煌先生	康樂及文化事務署總康樂事務經理(香港東)

李步雲先生 康樂及文化事務署灣仔區康樂事務經理
許稼農先生 食物環境衛生署灣仔區環境衛生總監
翁智慧女士 土木工程拓展署總工程師/南 4

其他政府部門代表

邱國鼎先生，JP 路政署署長
陳業麟先生 路政署總工程師/港島
劉德賢先生 路政署高級區域工程師/港島西北區
張敏聰先生 路政署區域工程師/灣仔區
曾國雄先生 社會福利署東區及灣仔區助理福利專員 3

秘書

許偉倫先生 民政事務總署高級行政主任(區議會)/灣仔

開會詞

主席歡迎各位議員及部門代表出席第七屆灣仔區議會第四次會議，很榮幸是次會議獲路政署署長親臨，到訪灣仔區議會。

第 1 項：通過灣仔區議會第三次會議紀錄

2. 主席表示，秘書處未有收到議員就第三次會議紀錄的修訂建議。
3. 經李文龍議員動議，林偉文議員及穆家駿議員和議，第三次會議紀錄獲得通過。

第 2 項：路政署署長到訪灣仔區議會

4. 主席歡迎路政署署長邱國鼎先生及其部門代表出席是次會議，包括：

路政署總工程師/港島	陳業麟先生
路政署高級區域工程師/港島西北區	劉德賢先生
路政署區域工程師/灣仔區	張敏聰先生

5. 路政署署長邱國鼎先生簡介路政署的主要工作，內容綜合如下：

- (i) 路政署共設 5 個分部，包括總辦事處、路政區辦事處(市區、

新界區)、主要工程管理處、鐵路拓展處，以及北部都會區鐵路辦事處。總辦事處提供專門服務予部門的其他辦事處；兩個路政區辦事處負責道路的日常維修、保養和小型道路改善工程；主要工程管理處負責大型道路工程項目；鐵路拓展處負責香港鐵路的規劃和監察鐵路工程，以及於 2023 年 6 月 23 日成立的北部都會區鐵路辦事處，負責協調和推動與北部都會區相關的鐵路項目；

- (ii) 署方一直致力興建道路及鐵路，近年在全港完成又具有代表性的工程項目包括：中環及灣仔繞道、屯門至赤鱸角連接路、西貢公路改善工程第一期、吐露港公路/粉嶺公路擴闊工程第二期和沙中線東鐵線過海段等；
- (iii) 政府在 2023 年 12 月公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，勾劃出能滿足香港未來至 2046 年運輸及物流需求的策略性鐵路及主要幹道網絡，為未來的運輸基建發展提供了規劃框架；
- (iv) 署方現時正在規劃和建造中的大型道路工程包括：新界東的西貢公路改善工程、獅子山隧道改善工程、新界北的北都公路、新界西的屯門繞道、十一號幹線、青衣至大嶼山連接路和九龍區的中九龍幹線等；
- (v) 署方已於 2023 年相繼開展幾項鐵路建造工程，包括：東涌線延線、屯門南延線、小蠔灣站和東鐵綫古洞站。至於正在規劃中的項目包括：北環線、北環線支線、洪水橋站、科學園/白石角站、南港島線(西段)和東九龍智慧綠色集體運輸系統等；
- (vi) 在灣仔區，沙中線東鐵線過海段於 2022 年 5 月開通。同時，署方亦聯同運輸署重置及改善會展站公共運輸交匯處，以疏導附近交通；
- (vii) 在「人人暢道通行」計劃下，署方在灣仔區內已完成 13 項升降機安裝工程。此外，位於橫跨告士打道與分域街的天橋中段，連通告士打道巴士站的升降機正進行地基工程，預計於 2024 年 9 月啟用；

- (viii) 為改善寶靈頓道街市附近的街道環境，署方按政務司副司長建議，於 2023 年 10 月和 12 月分別完成灣仔道及寶靈頓道的美化工程，包括更換灣仔道和寶靈頓道的路磚和以瀝青或防滑鋼沙重鋪相關的行車路。署方亦計劃為灣仔道介乎交加街與皇后大道東一段的行人路路面進行重鋪工程，預計於 2024 年第 4 季開展；
- (ix) 署方會定期為行車路面進行維修保養，近年在灣仔區內完成的工程包括：灣仔交匯處南行、銅鑼灣道(南行線)和東院道(南行線)的瀝青行車路路面重鋪工程；堅拿道天橋北行方向近冠景樓快線的混凝土路面覆蓋保護層工程，以及南行線近木球會位置快線的混凝土破損路面復修工程。署方正安排為大坑道行車路路面分階段進行防滑鋼砂重鋪工程，工程已於 2024 年 6 月開展，並預計於 2024 年第 3 季完成。署方亦計劃為告士打道(東行線)、白建時道和大坑徑的行車路路面進行重鋪工程，預計分別於 2024 年第 4 季及 2025 年第 1 季開展。其中大坑徑一段將使用加入廢棄車胎的瀝青鋪路物料，不但能幫助減少廢輪胎棄置於堆填區的數量，亦有效提高路面的耐用程度；
- (x) 小型道路改善工程方面，署方於 2023 年 6 月在司徒拔道近肇輝臺，以及於 2024 年 1 月在莊士敦道與菲林明道交界分別為行人過路處加設行人過路交通燈號設施，讓行人更安全使用道路網絡。此外，署方近年在港島區增設 30 個傷健人士車位，灣仔區已完成 12 個，餘下一個將於 2024 年第 3 季完成。署方正進行介乎杜老誌道與馬師道的一段謝斐道行人路擴闊工程以改善上述路段的步行環境，工程預計於 2024 年第 3 季完成。延續這項工程，署方亦正計劃進行下一段介乎馬師道與堅拿道西的行人路擴闊工程，預計於 2024 年第 4 季開展。另外，署方計劃於跑馬地電車總站進行行人路擴闊和高度調整工程，以便電車乘客上落電車，預計於 2024 年第 4 季完成。署方感謝各區議員就小型道路改善工程諮詢當區居民意見，令工程順利推進並照顧居民的需求；
- (xi) 署方自 2017 年起，全面為公共照明系統轉換為使用發光二極管(LED)。LED 燈壽命長達 5 萬至 10 萬小時，可以大幅降低維修成本，亦可節省約 30% 的能源。目前在灣仔區近

99%的路燈和 45%的行人天橋及隧道燈已更換為 LED 燈，餘下的行人天橋及隧道燈更換工程預計在未來五年內逐步完成；

- (xii) 灣仔區內正在進行兩個上坡電梯系統的研究項目，一個連接活道和皇后大道東，另一個連接留仙街和天后廟道。署方已就連接活道及皇后大道東的上坡電梯系統諮詢鄰近的聖若瑟小學，正考慮如何改善設計，以減少對學校和附近居民的影響。另外，由於留仙街及天后廟道交界處地理環境的限制，署方正處理技術上的事宜，例如在非常狹窄的行人路上進行地基及升降機塔建造工程的技術需要、考慮搬遷多條地下管線和處理受工程影響的樹木。署方會諮詢居民意見、聯絡有關公用事業公司，以及研究樹木的補償方案；及
- (xiii) 署方計劃於 2024 年 7 月在皇后大道東往鄧肇堅醫院的行人路段，以及於 2025 年在東院道由東華東院至鄰近巴士站之間的行人路段，分別加建上蓋，為往來醫院的訪客和工作人員營造舒適的步行環境。

6. 李文龍議員、李碧儀議員、吳澤森議員、林偉江議員、周錦威議員、劉珮珊議員和穆家駿議員關注路面凹凸不平的問題，議員的提問及意見綜合如下：

- (i) 灣仔區上山路段有不少路面出現凹凸不平的情況，造成安全隱患，就此提問承建商有沒有定期巡視路面狀況；
- (ii) 區內部分行人路的路磚破舊，當中駱克道有部分路磚有樹幹根部凸出，導致行人路凸起，就此提問路政署有沒有長遠及全面的行人路翻新計劃；
- (iii) 在軒尼詩道/莊士敦道休憩處有部分早年重鋪的行人路使用混凝土代替路磚，除了與原有路面不協調外，亦造成安全隱患。就此提問路政署會否重新鋪設該處路磚；
- (iv) 銅鑼灣街市一帶有行車路路面凹凸不平，下雨後容易積水，汽車駛過時會濺起積水至行人路，就此請路政署跟進；及
- (v) 2023 年 10 月颱風襲港期間，畢拉山道有行車路面下陷，相

關部門已完成維修工作，但仍請路政署密切留意區內路況，採取必要的預防措施，避免同類事件再次發生。

7. 李碧儀議員表示，路政署的承建商在進行工程時，出現欠缺物料和人手不足等問題，導致工程延誤，就此請署方加強監管承建商的表現，今後亦宜審慎選擇聘用的承建商。

8. 李文龍議員表示，太原街街市有支渠淤塞，導致經常出現水浸情況，雖然相關部門已初步處理問題，但支渠仍有再次淤塞的風險。就此請路政署、食物環境衛生署(食環署)和渠務署相互配合，協助清理淤塞渠道，減少水浸發生。

9. 李文龍議員、李碧儀議員和穆家駿議員表示，多年來一直收到不少居民查詢連接留仙街和天后廟道的升降機及行人通道系統的工程進度。就此請路政署儘快推展項目，並提供確切的工程時間表。

10. 林偉文議員表示，就連接活道和皇后大道東自動扶梯連接系統項目，前往鄧肇堅醫院需途經多道樓梯，對前往醫院的病患、長者和傷殘人士等造成不便，故有需要儘快開展該項工程。

11. 林偉江議員表示，跑馬地和黃竹坑一帶交通擠塞情況嚴重，就此請路政署探討疏導該處交通擠塞的方案。

12. 穆家駿議員表示，有鑒於謝斐道介乎馬師道與杜老誌道一帶的人流不多，就此提問路政署於上址進行擴闊行人路工程的必要性。

13. 周錦威議員表示，早前摩理臣山道曾發生交通意外，有居民建議路政署改善路旁欄杆的安裝位置，以減低交通意外發生時的傷亡。此外，亦有居民反映白建時道 33 號的位置有樹木阻礙行人路，就此請路政署備悉跟進。

14. 莫繡安議員表示，曾在區內路面發現非法棄置的建築廢料，就此請相關部門加強監管，確保工程廢料得到妥善處理，減低意外風險。

15. 路政署署長邱國鼎先生感謝議員的意見並回應如下：

- (i) 就行人路路面凹凸不平問題，署方人員平均每周會巡查較繁忙的行人路一次，在其他行人路則每一個月巡查一次。如

承建商的定期道路巡查發現或本署接獲相關公眾報告指道路設施出現破損，本署會按實際情況和需要適時安排合適的維修工作。另外，署方已就行人路的設計進行改良，鞏固路磚的底層，減少凹凸不平的情況。署方亦會視乎情況對凹凸不平的路面進行重鋪或更換工程，例如考慮改用混凝土取代路磚，但仍需考慮觀感及設計一致性等要素。

[會後補註：就軒尼詩道/莊士敦道休憩處重鋪路磚的要求，有關位置屬康樂及文化事務署管轄範圍，路政署已轉介至康樂及文化事務署跟進。]

- (ii) 至於行車道路方面，導致路面凹凸不平的原因包括周邊地基工程影響和地下管線破損引致水土流失。署方會利用不同數碼科技，例如智能監察系統、光學設備和視像分析技術，提高道路巡查的準確度和效率，同時完善相關記錄，以便承建商日後跟進維修；
- (iii) 就承建商工作表現方面，署方會定期實地巡視工程，監察承建商的工作表現。倘若發現承建商的表現未達標準，署方有完善的懲罰機制，例如罰款和更換承建商。署方會密切留意承建商的工作表現，以提升整體工作水平；
- (iv) 就太原街街市渠道淤塞問題，署方與渠務署和食物環境衛生署有進行跨部門聯合行動，於雨季來臨前會預先清理容易積水的渠道，以防止水浸。此外，署方亦會安排承建商在暴雨警告信號生效期間進行路面巡視，儘早清理淤塞渠道和塌樹。署方會繼續加強在惡劣天氣情況下的應對措施；
- (v) 署方備悉議員就連接留仙街和天后廟道的升降機及行人通道系統項目的意見，並會儘快制定具體的工程時間表，感謝議員和市民對項目的支持和協助；
- (vi) 就連接活道和皇后大道東自動扶梯連接系統項目，署方正積極與鄰近的聖若瑟小學保持溝通，以配合該校的重建時間推行該項工程；
- (vii) 按運輸署的觀察顯示，有不少行人會經由謝斐道往來灣仔及銅鑼灣，故建議擴闊該段行人路，以改善步行環境。與此

同時，議員亦可提議其他區內地點進行行人路擴闊工程，署方會與運輸署共同研究其可行性；

(viii) 署方備悉摩理臣山道的路旁欄杆問題，會與運輸署跟進；

[會後補註：由於路旁欄杆的安裝位置是道路設計事宜，屬運輸署職能範疇，路政署已將議員的意見轉交運輸署跟進，並樂意就任何建議提供技術意見。]

(ix) 署方一直有就非法棄置建築廢料進行跨部門聯合行動，如棄置物阻塞道路，署方會即時跟進。此外，署方亦會建議承建商使用環保斗，以妥善處理建築廢料；及

(x) 署方感謝議員就路政署工作提出的意見和建議，並會與相關部門密切跟進辦理。

16. 主席感謝路政署署長邱國鼎先生和其部門代表出席是次會議，並請他們先行離席。

第 3 項： 資料文件：灣仔區議會轄下各委員會進度報告

(a) 地區設施及工程委員會

(灣仔區議會文件第 23/2024 號)

(b) 食物環境衛生委員會

(灣仔區議會文件第 24/2024 號)

(c) 社區參與及文化康樂委員會

(灣仔區議會文件第 25/2024 號)

(d) 交通運輸委員會

(灣仔區議會文件第 26/2024 號)

17. 議員備悉上述文件。

第 4 項： 其他事項

18. 議員沒有提出其他討論事項。

第 5 項： 下次會議日期

19. 下次會議將於 2024 年 9 月 3 日(星期二)下午 3 時正舉行。

20. 議事完畢，會議於下午 3 時 07 分結束。

灣仔區議會秘書處

2024 年 9 月