

香港特別行政區
第七屆灣仔區議會轄下
交通運輸委員會
第二次會議紀錄

日期：2024年4月23日(星期二)
時間：下午3時正
地點：香港軒尼詩道130號修頓中心21樓
灣仔民政事務處區議會會議室

出席者

出席時間

離席時間

主席

林偉江議員，MH

下午3:00

下午3:57

副主席

孫道弘議員，JP

下午3:00

下午3:57

區議員 (依筆劃排序)

李文龍議員，MH

下午3:00

下午3:57

李碧儀議員，MH

下午3:00

下午3:57

吳澤森議員

下午3:00

下午3:57

林偉文議員

下午3:00

下午3:57

周錦威博士，BBS, MH

下午3:00

下午3:57

莫繡安議員

下午3:00

下午3:57

穆家駿議員

下午3:00

下午3:57

核心政府部門代表

張皓壹先生

民政事務總署灣仔民政事務助理專員

甄月嫻女士

民政事務總署高級聯絡主任(大廈管理)2/灣仔

莫忱先生

地政總署總產業主任/港島東(港島東區地政處)

李永叶先生

香港警務處灣仔警區行動主任

歐陽亮先生

香港警務處灣仔警區交通隊主管

何榮華先生

香港警務處東區警區交通隊主管

張敏聰先生	路政署區域工程師/灣仔區
鄧加月女士	運輸署工程師/灣仔1
陳昆緯先生	運輸署工程師/灣仔2
黃柏濂先生	運輸署工程師/特別職務
梁凱琪女士	運輸署高級運輸主任/灣仔

其他政府部門及機構代表

楊柳江先生	運輸署高級運輸主任/巴士發展(港島)2
馬君衡先生	運輸署運輸主任/巴士發展(港島)3)
吳健文先生	城巴有限公司經理(策劃)
郭鎮源先生	城巴有限公司營運經理(港島)
曾健鋒先生	城巴有限公司高級企業傳訊主任
王新裕先生	城巴有限公司策劃主任
周禮希先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)

秘書

尤恬兒女士	民政事務總署行政主任(區議會)4/灣仔
-------	---------------------

開會詞

主席歡迎委員及政府部門代表出席第七屆灣仔區議會轄下交通運輸委員會第二次會議。

第 1 項：通過灣仔區議會轄下交通運輸委員會第一次會議紀錄

2. 主席表示，秘書處在是次會議前沒有收到委員提交修訂建議，他續詢問委員是否有其他修訂。
3. 由於席上委員並無提出其他修訂，經林偉文議員動議，周錦威議員和議，第一次會議紀錄獲得通過。

第 2 項：灣仔區主要臨時交通措施概覽 (交通運輸委員會文件第 6/2024 號)

4. 主席請運輸署代表簡介文件第 6/2024 號。
5. 運輸署高級運輸主任/灣仔梁凱琪女士簡介文件。

6. 有委員就上次會議曾提及「保良局 145 周年慈善步行」引致的交通擠塞問題，再次提醒相關部門日後宜於同類活動舉行時提前通知區議會有關封路安排，及避免於星期六繁忙時段在加路連山道等受影響路段進行封路。

[會後補註：運輸署於會議後提供補充資料，該署已於活動後去信保良局，建議藉由此次活動中獲得的經驗，作出合適的檢視及調整，例如參與人數、日子、路線等，令將來舉辦同類活動時能夠更加順利進行。此外，該署建議可提前通知並諮詢相關持份者，並考慮下次若有同類型活動可於星期日舉行。]

7. 主席請相關部門備悉委員的意見。委員沒有其他提問，主席宣布是項議程討論完畢，請委員備悉上述文件。

第 3 項： 運輸署/路政署於過去兩個月在灣仔區完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善工程項目及其時間表
(交通運輸委員會文件第 7/2024 號)

8. 主席請運輸署代表簡介文件第 7/2024 號。

9. 運輸署工程師/灣仔 2 陳昆緯先生簡介文件。

10. 委員沒有提問，主席請委員備悉上述文件。

第 4 項： 灣仔區交通運輸工程概覽
(交通運輸委員會文件第 8/2024 號)

11. 主席請路政署代表簡介文件第 8/2024 號。

12. 路政署區域工程師/灣仔區張敏聰先生簡介文件。

13. 委員沒有提問，主席請委員備悉上述文件。

第 5 項： 運輸署灣仔區二零二四至二零二五年度工作計劃
(交通運輸委員會文件第 9/2024 號)

14. 主席請運輸署代表簡介文件第 9/2024 號。

15. 運輸署高級運輸主任/灣仔梁凱琪女士簡介文件。

16. 委員沒有提問，主席請委員備悉上述文件。

**第 6 項： 二零二四至二零二五年度灣仔區巴士路線計劃
(交通運輸委員會文件第 10/2024 號)**

17. 主席請運輸署代表簡介文件第 10/2024 號。

18. 運輸署高級運輸主任/巴士發展(港島)2 楊柳江先生簡介文件。

19. 委員有以下的意見：

(i) 城巴第 1 號線的行車路線由往來跑馬地至摩星嶺，縮短為往來跑馬地至中環(港澳碼頭)，對往來西區的跑馬地居民造成不便，並提議行車路線可改為縮短至寶翠園或堅尼地城(卑路乍灣)巴士總站；及

(ii) 提議將九巴/城巴第 N307 線的班次由上環開出從午夜 12 時 30 分和凌晨 1 時，分別改為凌晨 1 時和 2 時，以方便更多大埔居民於凌晨時分從市區回家，而不需要乘坐第 N373 號線到粉嶺轉乘其他交通工具。

20. 運輸署高級運輸主任巴士發展(港島)2 楊柳江先生備悉委員就第 1 號線行車路線的意見。

21. 城巴有限公司經理(策劃)吳健文先生回應如下：

(i) 大部分跑馬地居民乘坐第 1 號線主要是前往灣仔、金鐘和中上環等商業區，而前往西區的乘客相對較少。第 1 號線縮短行車路線後，不再駛經德輔道西交通較繁忙的路段，有助提升班次服務的穩定性。因第 1 號線的路線重整而受影響乘客可使用轉乘優惠，以相同車費轉乘其他巴士到西區。應委員要求，城巴會與運輸署審視該路線是否有進一步優化的空間；及

(ii) 城巴將與運輸署和九巴商討如何調整第 N307 號線的開車時間，以滿足更多市民的需要。

22. 九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)周禮希先生回應，將與運輸署和城巴商討，如何調整第 N307 號線的開車時間，以滿足更多市民的需要。

23. 委員沒有其他提問，主席宣布是項議程討論完畢，請委員備悉上述文件。

第 7 項：其他事項

24. 委員關注司徒拔道觀景臺(觀景臺)的交通擠塞問題，並提出意見和提問如下：

- (i) 每天均有大量旅行團車輛，接載旅客到觀景臺遊覽，引致該路段嚴重擠塞。雖然警方曾派員到場指揮交通，但問題仍持續出現。附近居民投訴該處於 2024 年 4 月 20 日出現嚴重的交通阻塞，導致由司徒拔道通往皇后大道東的車程延長；
- (ii) 旅遊業監管局(旅監局)以及相關執法部門，可否向旅行代理商和旅行團車輛經營者發出指引，要求司機在旅客下車後把車輛駛走，待一段時間後(約 10 至 15 分鐘)才返回觀景臺接走旅客，維持道路暢通；
- (iii) 有部分旅行團車輛司機會在司徒拔道沿路緩慢速度行駛，以等待觀景臺騰出泊車位置，加劇司徒拔道一帶的交通擠塞情況。委員提問有何方法解決此問題，以及提議警方考慮在觀景臺附近位置試行錄影執法；
- (iv) 可否參考內地某些特定景點的預約參觀制度，套用在觀景臺藉以疏導觀景臺的人流和解決交通擠塞的問題；及
- (v) 要求旅監局派員出席下次會議，與委員會及相關部門商討如何解決觀景臺交通擠塞的問題。

25. 此外，就灣仔區的交通運輸事宜，委員提出其他意見和提問：

- (i) 上屆區議會轄下的發展、規劃及交通委員會，曾提議運輸署開放白沙道行人專用區予車輛通行。運輸署當時承諾會

檢視此提議，並定期到區議會報告。委員請運輸署於下次會議報告最新進展；

[會後補註：運輸署於 2024 年 5 月 20 日就此提供書面回覆。]

- (ii) 提問路政署連接留仙街和天后廟道的升降機及行人通道系統的進度；
- (iii) 提議警方在富豪香港酒店附近路段試行錄影執法；
- (iv) 經常有小巴和私家車於早上 7 時至 8 時在黃泥涌道禮頓山停車場出口違例停泊，導致司機駛出停車場時無法看見迎面和後方駛來的車輛，容易釀成交通意外。委員提議警方加強巡查及檢控力度，並提議在該處安裝廣角鏡；

[會後補註：運輸署於會議後提供補充資料，就黃泥涌道安裝廣角鏡的建議，該署了解有關問題的始因，是有道路使用者停泊於停車場出入口之上游，阻礙駕駛者視線。運輸署早前已委託相關工程部門於有關位置劃設雙黃線。由於廣角鏡所顯示的影像，特別是車輛的位置、距離和速度，往往與實際情況有很大的差異，駕駛者可能因為倚賴廣角鏡的影像，誤以為安全而造成危險。再者，駕駛者的視覺會受到廣角鏡反射其汽車或其他車輛的車頭燈強光影響，因而造成短暫失去視覺的情況，增加意外發生的機會。因此，運輸署認為應透過警方加強執法解決基本成因，而不建議在此位置設置廣角鏡。]

- (v) 寶山幼兒園附近交通擠塞，早上時段尤其嚴重，希望相關部門關注問題；及
- (vi) 有真光中學小學部家長投訴，利群道近學校大門位置經常有貨車通宵停泊，導致校巴需繞過貨車才能停泊讓學童下車，希望警方關注問題，以確保學童安全。

26. 香港警務處灣仔警區行動主任 李永叶先生 回應如下：

- (i) 警方與旅監局一直保持聯繫和緊密合作，並密切關注司徒

拔道的交通情況。內地入境旅行團的數目於農曆新年前後大量增加。由 2024 年 2 月 1 日至 4 月 20 日，內地入境旅行團的數目介乎每天 50 至 350 個之間。山頂是這些旅行團的其中一個指定景點，由於山頂附近的道路彎曲，而且行車線數目有限，當中司徒拔道是唯一能容納大型旅行團車輛前往山頂的路段，導致該處車流量十分高；

- (ii) 由於該位置的泊車位有限，警方和旅監局自今年年初定期前往該地點進行交通管制，並於最近兩個星期增加管制次數至每週兩天。交通督導員亦會在星期一、二、四和五到該處指揮交通；
- (iii) 為解決觀景臺交通擠塞問題，現時最佳方法是讓旅行團車輛在觀景臺稍作停留後立即離開，而不是要求司機先去其他地方再返回。這樣可以避免增加道路負荷，並減少交通擠塞；
- (iv) 警方會盡力處理觀景臺交通擠塞問題，除了執法外，希望有其他改善方案解決交通問題，包括擴寬道路、在景點附近設置扶手電梯以引導遊客前往其他地方上車，避免車輛集中在同一位置下車。警方提議委員考慮與其他相關政府部門和機構研究，如何從其他方面改善擠塞問題；
- (v) 警方注意到旅行團車輛司機的操守問題，其中一些司機在知道停車位已滿的情況下，以緩慢的速度前往觀景臺，導致交通擠塞。這種情況也容易引發私家車的超車行為，造成交通意外；
- (vi) 警方有關科技執法的工作是由港島總區交通部負責，該部門會根據實際情況來檢討是否需要在特定區域實施錄影執法。待與港島總區交通部了解情況後，再向委員會匯報；及

[會後補註：警方於 2024 年 5 月 20 日就此提供書面回覆。]

- (vii) 就禮頓山、寶山幼兒園及真光中學小學部的交通問題，警方會到有關地點加強巡邏和執法，確保道路使用者的安全。

[會後補註：警方於會議後提供補充資料，表示於會議後加

強到寶山幼兒園巡邏，發現交通擠塞問題與大量私家車接送寶山幼兒園學童有關。除了加強巡邏及執法外，亦透過校方建議家長選用校巴或公共交通工具接送學童。此外，警方於會議後在上址進行 27 次交通執法行動，期間向違例車輛發出 6 張定額罰款通知書。]

27. 路政署區域工程師/灣仔區張敏聰先生回應，路政署目前正就連接留仙街和天后廟道的升降機及行人通道系統進行詳細的設計工作，並與相關持份者保持溝通，以進一步優化方案，減少對持份者的影響。路政署仍在檢討工程的實施計劃，暫時未有確實的工程時間表對外公布。

[會後補註：路政署於會議後提供補充資料，該署已於 2024 年 5 月 14 日舉行的地區設施及工程委員會會議上，匯報有關該升降機及行人通道系統工程的進度，並於 2024 年 5 月 20 日提供書面回覆。]

28. 主席請路政署於下次會議匯報有關該升降機及行人通道系統工程的進度；並邀請相關機構和部門出席下次會議，以商討司徒拔道觀景臺交通擠塞的問題。

[會後補註：秘書處於 2024 年 5 月 3 日將委員就司徒拔道交通擠塞情況的意見轉達旅監局、運輸署及警方，並要求提供書面回覆及出席下次交通運輸委員會會議。旅監局已於 2024 年 5 月 17 日就此提供書面回覆，運輸署及警方亦已於 2024 年 5 月 20 日就此提供書面回覆。]

29. 主席宣布此項議程結束。

第 8 項：下次會議日期

30. 主席宣布下次會議於 2024 年 6 月 4 日(星期二)下午 3 時正舉行。

31. 議事完畢，會議於下午 3 時 57 分結束。

灣仔區議會秘書處
2024 年 5 月

本會議紀錄於 2024 年 6 月 4 日正式通過。