

香港特別行政區
第七屆灣仔區議會轄下
交通運輸委員會
第六次會議紀錄

日期：2024年12月3日(星期二)
時間：下午3時正
地點：香港軒尼詩道130號修頓中心21樓
灣仔民政事務處區議會會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
<u>主席</u>		
林偉江議員，MH	下午3:00	下午3:25
<u>副主席</u>		
孫道弘議員，JP	下午3:00	下午3:25
<u>區議員</u> (依筆劃排序)		
吳澤森議員	下午3:00	下午3:25
李文龍議員，MH	下午3:00	下午3:25
李碧儀議員，MH	下午3:00	下午3:25
周錦威議員，BBS, MH	下午3:00	下午3:25
林偉文議員	下午3:00	下午3:25
莫繡安議員	下午3:00	下午3:25
穆家駿議員	下午3:00	下午3:25
<u>增選委員</u>		
黃秋鑫先生	下午3:00	下午3:25

核心政府部門代表

張皓壹先生	民政事務總署灣仔民政事務助理專員
梁燕屏女士	民政事務總署高級聯絡主任(大廈管理)1/灣仔
李永叶先生	警務處灣仔警區行動主任
歐陽亮先生	警務處灣仔警區交通隊主管

鄧施諾女士	路政署區域工程師/灣仔區
鄧加月女士	運輸署工程師/灣仔1
陳昆緯先生	運輸署工程師/灣仔2
黃俊文先生	運輸署工程師/灣仔3
黃柏濂先生	運輸署工程師/特別職務
梁凱琪女士	運輸署高級運輸主任/灣仔
鄭小萍女士	地政總署首席產業主任/港島東/土地管制及契約執行

秘書

尤恬兒女士 民政事務總署行政主任(區議會)4/灣仔

開會詞

主席歡迎委員及政府部門代表出席第七屆灣仔區議會轄下交通運輸委員會第六次會議。

第 1 項：通過灣仔區議會轄下交通運輸委員會第五次會議紀錄

2. 主席表示，秘書處在是次會議前沒有收到委員提交修訂建議。
3. 經吳澤森議員動議，黃秋鑫委員和議，第五次會議紀錄獲得通過。

第 2 項：灣仔區主要臨時交通措施概覽 (交通運輸委員會文件第 22/2024 號)

4. 主席請運輸署代表簡介第 22/2024 號文件。
5. 運輸署高級運輸主任/灣仔梁凱琪女士簡介文件。
6. 委員沒有提問，主席請委員備悉上述文件。

第 3 項：運輸署/路政署過去一個月在灣仔區內完成、正在施工或規劃中的主要小型交通改善工程項目及時間表 (交通運輸委員會文件第 23/2024 號)

7. 主席請運輸署和路政署代表簡介第 23/2024 號文件。

8. 運輸署工程師/灣仔 2 陳昆緯先生和路政署區域工程師/灣仔區 鄧施諾女士簡介文件。

9. 委員沒有提問，主席請委員備悉上述文件。

**第 4 項： 灣仔區交通運輸工程概覽
(交通運輸委員會文件第 24/2024 號)**

10. 主席請路政署代表簡介第 24/2024 號文件。

11. 路政署區域工程師/灣仔區 鄧施諾女士簡介文件。

12. 委員沒有提問，主席請委員備悉上述文件。

第 5 項： 其他事項

13. 就其他事項的意見和提問，委員的意見和提問綜合如下：

- (i) 要求警方加強打擊區內違例泊車和雙行泊車的問題，尤其區內的主要幹道；
- (ii) 位於大坑道和告士打道的部份排水渠道因長出樹苗，而造成渠道淤塞，導致下雨時雨水無法排走，影響行人和車輛通行，要求相關部門儘快移除樹苗；
- (iii) 考慮到年近歲晚，大量人群將聚集於灣仔區，尤其是銅鑼灣一帶慶祝節日。就此，提問運輸署會透過甚麼途徑向公眾發放節日期間的交通及運輸安排，並要求署方提前告知市民有關安排；
- (iv) 有委員反映跑馬地前往南華體育會的路段，有為數不少的學習駕駛者在該處練習，導致交通嚴重擠塞。就此，提問運輸署新區域法院大樓落成後加路連山道一帶有何相應的交通措施，以紓緩該處的交通擠塞，而相關措施是否根據政府在 2020 年作出的交通影響評估而定；

- (v) 感謝運輸署接納委員的建議，在樂活道 6 號比華利山門口位置的私家路加設黃格，和在黃泥涌道旁公廁附近縮短擬設單黃線的長度，保留約 10 米的空間，讓司機可在該處短暫停車，使用公廁解決生理需要；
- (vi) 感謝路政署最近的維修工作，令區內路面不平的情況大有改善；
- (vii) 有地盤泥頭車在加路連山道附近，特別是東院道一帶高速行駛往聖保祿醫院時的路段，就此請警方加強執法；
- (viii) 有車輛非法停泊在電氣道銅鑼灣街市外的「影線」（即斜條交通安全島形標記），請警方加強執法；
- (ix) 吉安街和大坑一帶有不少路旁停車位被車輛維修店鋪的車輛佔據，提議運輸署考慮搬遷該處的停車位，讓真正有需要的司機可停泊車輛；
- (x) 有市民在摩利臣山泳池附近路旁設有停車收費錶的車位使用「入錶易」時，無法以手機掃瞄收費錶所展示的動態二維碼繳付泊車費，請運輸署跟進此情況；
- (xi) 於早上 10 時至 11 時期間，經常有貨車在莊士敦道與春園街的交界處上落貨物，導致其他司機從春園街駛出至莊士敦道時，因視線被貨車遮擋而無法看到前方的車輛，請警方跟進此情況；及
- (xii) 有不少區內居民反映城巴第 1 號線縮短路線後，對居民出行造成不便。提議運輸署檢視此巴士路線的乘客量，並增加前往堅尼地城的特別班次。

14. 運輸署高級運輸主任/灣仔梁凱琪女士有以下回應：

- (i) 一般而言，該署會透過運輸署網站和流動應用程式「香港出行易」發放有關節日期間封路和公共交通運輸安排的資訊，以及透過區議會秘書處向各委員發放有關的交通通告或運輸署公告；及

- (ii) 該署於本年 4 月 23 日的交通運輸委員會會議上，請委員就「二零二四至二零二五年度灣仔區巴士路線計劃」（「巴士路線計劃」）提出意見。其後因應委員會的意見，該署及巴士公司亦曾再次檢視第 1 號線的行車路線維持行經堅尼地城和德輔道西一帶的修訂方案。然而，考慮到在修訂方案下巴士需繼續行經乘客量持續偏低及交通繁忙的路段，而未能達致善用巴士資源及提升路線服務穩定性的目的，而原有方案已顧及往來跑馬地及西區乘客的出行需要，該署認為「巴士路線計劃」中的替代服務是現時適切乘客需求的安排，並已盡量減少對乘客的影響。該署備悉委員的意見，並會繼續密切監察第 1 號線和第 5B 號線的服務情況。

15. 警務處灣仔警區行動主任李永叶先生回應如下：

- (i) 警方會適時舉行新聞發布會向公眾解說大型公眾活動的封路安排。除夕煙花匯演當晚，警方一般會分階段進行封路，而灣仔海旁的封路時間大約從晚上 8 時開始。待落實具體安排後，警方將提供更多資料予各位議員；
- (ii) 有關新區域法院大樓落成後加路連山道一帶相應的交通措施，待運輸署和顧問公司制定相關的道路設施後，警方會按當時的實際情況，制定相應的交通管制措施；
- (iii) 有關車輛非法停泊在銅鑼灣街市外斜條交通安全島形標記的問題，將由北角警區跟進；及
- (iv) 警方會就車輛維修工場的車輛佔據路旁停車位，和貨車在莊士敦道上落貨的問題，加強巡邏及採取執法行動。

16. 運輸署工程師/灣仔 2 陳昆緯先生及工程師/特別職務 黃柏濂先生綜合回應如下：

- (i) 該署會向承辦商反映市民無法在「入錶易」內以掃瞄二維碼繳付泊車費的問題，並要求從速跟進；

- (ii) 有關搬遷吉安街和大坑的停車收費錶，該署需平衡多方面的因素，例如擬設立停車收費錶的地點是否便利上落客。該署在規劃設立停車收費錶的地點時，會一併檢視委員的建議；及
- (iii) 該署除了參考政府在2020年的加路連山道商業發展的交通影響評估報告外，亦與相關項目團隊適時檢視現有交通狀況，以確保用最合適交通資訊去設計相關道路改善工程。而根據項目團隊最新回覆，在加路連山道附近一帶興建新的連接路和改善現有行車道等工程預計將於2025第2季展開，而增設車道、行人路、安全島等設施則預計將於2025第3季開始，目標於2026年至2027年完成上述的道路工程。

17. 路政署區域工程師/灣仔區鄧施諾女士回應指，備悉排水渠因長出樹苗而造成渠道淤塞的問題，並會轉介至維修組跟進。該署會繼續密切監察區內的路面狀況。

第7項：下次會議日期

18. 主席宣布下次會議於2025年2月25日(星期二)下午3時正舉行。

19. 議事完畢，會議於下午3時25分結束。

灣仔區議會秘書處

2025年1月