

留仙街至天后廟道升降機及行人通道系統及 路政署於區內的道路維修工程

就地區設施及工程委員會於 2024 年 5 月 14 日舉行的第三次會議曾就題述項目的提問，路政署現回覆如下：

留仙街至天后廟道升降機及行人通道系統

2. 路政署現正為項目進行勘測研究及初步設計，擬定詳盡細節，包括上坡電梯系統的結構大小、高度和外觀、工地範圍地質及石層的狀況、受影響設施的重置安排及臨時交通安排等。由於現場地理環境的限制，項目在設計上亦須作多方面考慮，既要顧及在非常狹窄的行人路上進行地基及升降機塔建造工程的技術需要，亦要考慮搬遷多條地下電纜的實際安排，務求減少工程對持分者的影響。現時路政署正積極處理上述技術的事宜。路政署會按既定程序，並因應最新的發展情況，包括政策發展及政府財政狀況等，適當調整推展過程。

灣仔區內的道路維修工程

3. 為保障道路使用者安全，路政署設有完善的道路巡查機制。維修工程承建商為主幹道路每星期進行一次道路例行巡查，而其它道路則會每一至六個月進行一次。道路巡查隊亦需每半年，為各類道路進行一次詳細檢查，收集道路表面及結構的狀況，提供資料以籌劃中長期的維修工作，以防患未然。維修工程會在路政署的監督下進行，以確保有關的承建商妥善地履行其職責。

4. 路政署亦為巡查的質素方面制定措施。例如，在巡查隊編制上訂定相關的專業要求，以確保巡查工作有效地執行。此外，巡查紀錄方面亦有訂定指引，讓路面損耗情況準確地紀錄，並配以待修級別，以便更有效地安排道路維修的優次。

路政署

2024年6月