

## 機場鐵路掉頭隧道延展段工程項目

### 目的

本文件旨在向灣仔區議會介紹機場鐵路掉頭隧道延展段工程項目的最新進展及位於灣仔區龍景街/分域碼頭街交界的臨時工地安排。

### 背景及項目內容

2. 香港鐵路有限公司(「港鐵公司」)現正推展機場鐵路掉頭隧道延展段項目，項目的範圍位於中西區，包括在香港站以東沿龍和道建造長約 460 米的隧道，及在新隧道的東面末端建造一座通風樓和緊急通道等附屬工程。主體建造工程預計於 2025 年展開，並預計於 2032 年竣工。當工程完成後，東涌線及機場快線列車可在香港站後方轉換路軌和更迅速地掉頭，提升班次的頻密度及運載能力<sup>1</sup>，使這兩條鐵路能按需求以更高的載客量運營，提高列車運作效率，以滿足將來的運輸需求。機場鐵路掉頭隧道延展段的平面圖載於附件 1。

### 最新進展

3. 港鐵公司已於 2023 年 3 月完成地質勘探及現有設施勘測的工作。目前，港鐵公司正進行詳細設計及規劃工作，包括規劃工程期間的臨時工地設置安排。港鐵公司及承建商將會在工程期間使用位於灣仔區龍景街/分域碼頭街交界的土地，作為臨時工程辦公室和存放建築物料的臨時工地，而工程車輛將會使用經批准的車輛通道進出有關工地。有關臨時工地的位置載於附件 2。港鐵公司會在交還土地予相關政府部門時，還原有關工地至原來狀況。

<sup>1</sup> 在完成機場鐵路掉頭隧道延展段後，東涌線(香港站至青衣站路段)和機場快線將能夠分別達到每小時每方向 24 班列車和每小時每方向 8 班列車的更頻密班次的運載能力。

傳閱文件

4. 港鐵公司聘用的顧問公司已進行環境評審，核實及確保機場鐵路掉頭隧道延展段的設計、建造及營運均符合《環境影響評估條例》的相關要求，並會採取各種可行措施，減低工程及營運期間對公眾及環境的影響。港鐵公司已於 2023 年 8 月取得環境許可證，並會在施工期間進行環境監察及審核，確保建議的緩解措施有效實施。

社區聯絡工作

5. 港鐵公司會繼續就臨時工地設置與社區持份者保持溝通，審慎規劃施工安排，並確保對公眾和鄰近交通的影響減至最低。

項目時間表及下一步工作

6. 根據機場鐵路掉頭隧道延展段工程項目現時的工程計劃，主體建造工程預計於 2025 年展開，並預計於 2032 年竣工。為配合上述時間表，我們預計於 2023 年第四季根據《鐵路條例》為項目進行刊憲工作，諮詢公眾。

結論

7. 請各議員備悉上述機場鐵路掉頭隧道延展段工程項目的最新進展及位於灣仔區龍景街/分域碼頭街交界的臨時工地安排。

**路政署**

**香港鐵路有限公司**

**2023 年 9 月**

附件

1: 機場鐵路掉頭隧道延展段平面圖

2: 機場鐵路掉頭隧道延展段於灣仔區的臨時工地位置