

二〇一六年五月十七日
資 料 文 件

灣 仔 區 議 會
文件第 58/2016 號

第五屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會第三次會議
進度報告

發展、規劃及交通委員會於二〇一六年四月十九日舉行第三次會議，討論事項如下：

1. **促請介紹維園內 8號路段的配套設施**

路政署代表以投影片向委員簡介維園內8號連接路段的工程進度及重建維園相關設施的安排。委員對工地附近的環境衛生問題、工程的完工時間及將會種植的樹木種類表示關注。委員亦就如何利用工地的圍板及隔音屏障的牆身展示圖片及加設長者健身設施及休憩設施發表意見。部門及工程公司代表備悉委員的意見。

2. **促請改善維園區水浸問題**

渠務署代表向委員簡介書面回應。委員對水浸而引致維園附近大廈電梯出現故障的問題、威菲老道、屈臣道及興發街的水浸情況及電器道近興發街食肆的行人路段出現惡臭表示關注。渠務署代表備悉委員的意見，並將於會後與相關部門跟進上述事項。委員會將去信路政署及食物環境衛生署要求部門跟進上述問題，並邀請部門代表出席日後的會議，報告有關渠務改善計劃和措施。

3. **促請檢討行人路地磚鋪設及維修政策**

路政署代表向委員簡介書面回應，解釋現時行人路地磚鋪設及維修政策。委員希望部門提高巡查密度及維修效率，並對監管公用事業設施機構在工程後重鋪地磚的情況、行人路出現違例泊車以致損毀路面的情況及旺角事件後選用地磚的安排表示關注。路政署代表備悉委員的意見並會作出跟進。

4. **強烈要求港鐵儘快落實興建天后地鐵站之銅鑼灣道出入口並興建直達地面之升降機**

港鐵代表向委員簡介書面回應，解釋現時因受地理環境、業權及技術限制而尚未有合適位置興建由車站大堂直達地面的升降機。委員會要求港鐵積極探討興建銅鑼灣道出入口及上述升降機的方案，向委員會提交時間表及安排委員進行實地考察，以研究合

適的選址。

5. 要求部門解決天后廟道42-60號一帶違例泊車問題

警務處、地政總署及運輸署代表分別向委員簡介書面回應。委員會建議警方加強執法，打擊車輛停泊在行人路路面，又要求運輸署盡量加設U型欄杆並在商鋪附近加設上落貨區，以保障行人安全。委員會再三囑咐各有關部門繼續跟進上述違例泊車問題，並於日後會議就議題再作討論。

6. 要求興建大坑蓮花宮公園旁連接勵德邨道升降機

香港房屋協會代表向委員簡介現時勵德邨的人口資料、勵德邨三個主要出入通道的位置，及表示原則上支持興建大坑蓮花宮公園旁連接勵德邨道升降機。經討論後，委員會要求運輸署作出書面回應，解釋房協建議三個地點興建行人扶手梯、斜梯或升降機方案的可行性，及提供有關勵德邨道人流的資料。委員將會繼續跟進上述事項，日後再邀請部門在議會上匯報。

7. 要求運輸署儘快恢復511號路線每日早上4班車

運輸署代表簡介書面回應，及報告早前與委員為511號線及11號線的重整路線計劃進行實地視察的情況。委員曾在區內就重整路線進行問卷調查，並向運輸署表達市民對候車時間延長及車廂空間變得更擠逼的不滿。委員亦曾委託公共運輸研究組進行調查，建議運輸署根據報告內容就巴士路線計劃作出檢討。運輸署代表備悉委員的意見，會要求巴士公司改善11號線不穩定班次的情況，亦繼續密切留意511號線的載客情況，作出適時跟進，並樂意與委員再進行實地考察。

8. 運輸署：2016-2017年度灣仔區巴士路線計劃

運輸署代表以投影片向委員簡介2016-2017年度灣仔區巴士路線計劃。委員對部份巴士路線的脫班情況和巴士路線重組後的車程、途經路線、班次及載客量表示關注。委員亦建議重組設置在狹窄行人路上和繁忙路段的巴士站及在巴士站設置電子預報系統，提供巴士到站時間的資訊。委員會要求運輸署及巴士公司修訂有關計劃，再於日後的會議上討論。

灣仔區議會秘書處

二〇一六年五月