

**第五屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會第一及第二次
會議進度報告**

發展、規劃及交通委員會於二〇一六年一月十九日及二月二十三日分別舉行第一次及第二次會議，討論事項如下：

(I) 第一次會議討論事項

1. 選舉發展、規劃及交通委員會主席

發展、規劃及交通委員會於會議上通過，由李均頤議員出任主席。

2. 選舉發展、規劃及交通委員會副主席

發展、規劃及交通委員會於會議上通過，由林偉文議員出任副主席。

(II) 第二次會議討論事項

3. 要求盡快制訂中環灣仔繞道排風口的監管政策及配套設施

路政署代表簡介中環灣仔繞道排風口的監管政策及配套設施。委員關注該設施對環境及空氣造成的影響、定期修定及加強監管措施及詢問部門如何透過社區活動讓市民了解設施。部門代表解釋現行的監管措施，並提供數據回應委員的提問。

4. 促請港鐵於天后港鐵站加設地面升降機至大堂

港鐵公司代表向委員交代天后站現有的無障礙通道及未能加設地面至大堂的升降機的原因。委員促請港鐵公司盡快尋找合適的位置並定期向議會匯報進度。

5. 促請部門從速檢視維園區電器道及高士威道一帶的交通規劃，解決嚴重塞車問題

運輸署代表及警務處代表向委員簡介維園舉行大型活動前的交通安排。委員對維園區的違例泊車情況、中央圖書館一帶的塞車情況及區內泊車位不足的情況表示關注。警

務處代表解釋警方有靈活執法措施，不會漠視交通違例問題。運輸署代表解釋現時部門有關的政策，並表示會繼續跟進塞車及車位不足的情況。

6. **「人人暢道通行」計劃為灣仔區內三座公共行人天橋（結構編號：HF116、HF25 及 HF144）加建無障礙通道設施**

路政署代表向委員交代工程背景。委員對 HF25 和 HF144 的方案未能加設升降機的原因及為何勘探進行後才發現工程不能展開表示關注。主席要求部門於下次會議前提交詳細資料，解釋工程不能進行的原因及促請部門尋找適合的位置加建無障礙通道設施。

7. **沙田至中環綫項目進度**

路政署代表簡介項目進度。委員對工程範圍的地下障礙物、工程造成的環境和嘈音問題、工程進行期間對交通的影響、該路段新的行車及行人安排及港鐵公司如何發佈工程資訊給公眾表示關注。港鐵公司代表解釋對地下障礙物勘探的安排、工程期間實行減低嘈音的措拖、日後在區內重新種植樹木及公司發放資訊的安排。

8. **擴建及改建香港跑馬地黃泥涌道聖保祿天主教小學**

教育局代表及顧問公司代表簡介項目背景和資料。委員對工程前期和附近居民的溝通、因借用柴灣校舍而作的安排、工程期間對附近社區的影響及學校轉為全日制後對附近交通的影響表示關注。教育局代表及校方代表表示樂意和區內居民溝通。顧問公司代表解釋工程車和完工後校巴的安排，以減低學校附近的交通擠塞問題。

9. **區議會撥款申請**

委員會以投票方式通過灣仔社區聯會「2016年灣仔區道路使用安全街教活動」和「交通安全新春茶聚」的撥款申請及豁免事項。經討論後，委員會不通過香港宋慶齡金鑰匙培訓基金會有限公司「交通安全歡樂茶聚」的撥款申請及豁免事項。

灣仔區議會秘書處

二〇一六年三月