

第五屆灣仔區議會屬下
發展、規劃及交通委員會
第二十三次會議進度報告

發展、規劃及交通委員會於二〇一九年七月三十日舉行第二十三次會議，討論事項如下：

1. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

土木工程拓展署代表向委員簡介灣仔區工程概覽。委員關注分域街水務工程的最新情況及預計完工日期，以及區內晚間工程的噪音問題，要求相關部門加強巡察及監管。此外，委員關注加路連山道用地現有上蓋建築物的拆卸工程，以及鋪設於堅拿道天橋的低噪音路面物料的損壞情況，要求署方盡快展開路面重鋪工程。

2. 由鷹君中心對出天橋至灣仔碼頭對出一段會議道行人路加建上蓋

運輸署及路政署代表以投影片向委員匯報委員會早前建議的兩個行人路加建上蓋方案：（1）由鷹君中心對出天橋至灣仔(北)巴士總站；及（2）由勵德邨道至銅鑼灣道的初步探討結果。署方建議將第一方案走線修改為由鷹君中心對出天橋至灣仔碼頭對出一段會議道行人路，並確認第二方案的路段並不適合加設上蓋。經討論後，委員會同意確認第一方案的修訂走線，以便路政署展開技術可行性研究。

3. 灣仔至上環行人連通性研究

運輸署及奧雅納工程顧問代表以投影片向委員介紹灣仔至上環行人連通性研究中有關灣仔至銅鑼灣段的方案。委員就美化街道、重置泊車位及計劃增設的設施等提出意見，認為方案需要平衡居民及不同道路使用者的需要，同時兼顧行人路的美觀、實用及安全性。此外，委員認為除改善行人路外，政府亦需要優化街道管理的政策。

4. 促請正視電氣道/威菲路道一帶違泊問題

委員備悉香港警務處及運輸署的書面回覆。有委員認為電氣道及威菲路道一帶的違泊問題日趨嚴重，要求警方加強執法，並請運輸署加設清晰指示牌提醒駕駛者相關路段不可以停泊車輛，同時檢討區內泊車位數目及相關的交通配套設施。

5. 關注城巴8X及19號路線重疊問題

委員備悉城巴有限公司及運輸署的書面回覆。委員認為將城巴8X號及19號路線合併營運無法應付跑馬地居民的需要，要求巴士公司加強宣傳兩條巴士線與其他巴士線的轉乘優惠，方便乘客來往北角及筲箕灣，同時檢視區內居民的需要，適當地調整兩條巴士線的行車路線，以及考慮重組兩條巴士路線。

6. 灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會續議事項進展報告

委員關注告士打道220-230號在加裝鐵柱後仍然出現違例泊車問題、港鐵天后站加裝無障礙設施的情況、上坡電梯系統的顧問研究進度、巴士11號線的脫班情況、怡和街電車配電站重置工程的最新進展、2019-2020年度灣仔區巴士路線計劃的落實進度及城規會就大坑道4-4C規劃申請進行公眾諮詢等事宜。

此外，委員關注區內各個黑點的違泊問題及警方進行拖車的情況，要求警方加強執法及加強調派輔警處理違例泊車問題。同時，委員亦關注區內的噪音問題，要求相關部門繼續跟進。

最後，委員會備悉各部門及機構就「地區問題行動清單」、「違例泊車黑點清單」及「噪音黑點清單」的書面回覆，並請相關部門及機構繼續作出跟進。

灣仔區議會秘書處

二〇一九年九月