

二〇一九年三月十二日  
資 料 文 件

灣 仔 區 議 會  
文 件 第 2 2 / 2 0 1 9 號

第五屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第二十次會議進度報告

---

發展、規劃及交通委員會於二〇一九年二月十二日舉行第二十次會議，討論事項如下：

1. 土木工程拓展署：灣仔區工程概覽

土木工程拓展署代表向委員簡介灣仔區工程概覽。委員對分域街水務工程發現有害氣體、水務署的工地管理不善表示關注。委員同時亦關注永興街道路改善工程、避風塘美化工程的進度，以及中環及灣仔繞道第二期的通車安排及時間。

2. 強烈要求運輸署及警務處增設交通燈號偵察器及加強錄影執法行動

委員備悉運輸署及香港警務處的書面回覆。委員關注警方現時的錄影執法模式及現有交通燈號偵察器的使用方法，要求運輸署研究使用偵察器的錄影片段協助警方執法，以及研究設立智能交通燈系統以紓緩區內交通。委員要求警方加強以錄影方式配合執法，加強對公眾的教育及加派輔警協助執法，並加強與運輸署的溝通及協調。經討論後，委員以14票贊成、2票棄權通過由李文龍議員和伍婉婷議員提出的動議：「強烈要求運輸署及警務處於伊榮街、高士威道、禮頓道及銅鑼灣道交界處增設交通燈號偵察器及加強錄影執法行動。」

3. 跑馬地樂活區交通擠塞問題日趨嚴重

委員備悉運輸署及香港警務處的書面回覆。委員關注警方於樂活區的教育宣傳及執法情況，要求警方研究採取更有效的方式紓緩區內的交通擠塞問題。委員同時要求運輸署就區內的交通配套進行檢討，研究將雲地利道右轉樂活道的交界處改建成迴旋處，減少區內的泊車位數目，並檢討區內駕駛學員對交通的影響，以及繼續在區內設立駕駛學習中心的需要。

4. 有關馬師道與軒尼詩道交界、盧押道與軒尼詩道交界交通擠塞問題

委員備悉運輸署及香港警務處的書面回覆。委員關注警方在馬師道與軒尼詩道交界黃格的執法情況，要求警方加派人手以加強執法。委員亦要求運輸署因應中環及灣仔繞

道通車後對區內車流的影響，適當調整灣仔北一帶的交通燈號時間，以減少車輛在交通繁忙時段於黃格內停留的情況。

#### 5. 建設智管網－餘下工程

水務署及博威工程顧問有限公司代表以投影片向委員介紹區內的「建設智管網－餘下工程」。委員關注工程對區內交通及供水的影響，以及工程完成後對預防水管爆裂事件的成效。委員要求署方避免於晚間進行工程產生噪音，並盡量與其他工務部門配合，減少道路掘挖工程的次數。委員對「建設智管網－餘下工程」表示支持。

#### 6. 2019 - 2020年度灣仔區巴士路線計劃

運輸署代表以投影片向委員介紹2019 - 2020年度灣仔區巴士路線計劃。委員對巴士路線計劃對區內交通的影響，以及區內主要幹道巴士數目的變化表示關注。委員對署方提交文件的時間倉促及文件資料不足表示失望，要求署方重新整理後再次提交文件，並於下次會議再次介紹上述計劃。此外，委員會決定將是項議題納入續議事項進展報告內，要求運輸署代表出席每次會議講解巴士路線計劃的變動。

#### 7. 高士威道維多利亞公園外圍行人通道加建上蓋

路政署及何田顧問工程師有限公司以投影片向委員介紹高士威道維多利亞公園外圍行人通道加建上蓋工程的進展及可行性研究結果，並邀請委員會再次就主要行人通道加建上蓋建議合適位置。委員關注現時工程遇到的困難及再次進行可行性研究所需要的時間，以及其他區分就是項計劃的工程進展。經討論後，委員會同意於會議後以傳閱方式收集委員建議的位置，並將有關建議提交路政署，再於往後會議進行討論。

#### 8. 灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會續議事項進展報告

委員關注於天后留仙街及天后廟道設置無障礙通道的進度、11號巴士班次不足、合和中心二期及船街/堅尼地道公園道路改善工程的進展、相關刊憲程序及有關初步設計是否符合標準，以及天后港鐵站無障礙設施工程的進展等。

委員關注區內各個黑點的違泊問題，要求警方繼續加強執法。委員亦關注街頭表演聲浪問題及區內噪音問題，要求部門繼續跟進並留意清單內所列的噪音黑點附近一帶的情況，並通過將「盧押道15號」、「盧押道25號」、「謝斐道76號」及「駱克道39號」納入噪音黑點清單。

最後，委員會備悉各部門及機構就「地區問題行動清單」、「違例泊車黑點清單」及「噪音黑點清單」的書面回覆，並請相關部門及機構繼續更新上述清單及作出跟進。

灣仔區議會秘書處

二〇一九年三月