

第五屆灣仔區議會屬下  
發展、規劃及交通委員會  
第十三次會議進度報告

---

發展、規劃及交通委員會於二〇一七年十二月十二日舉行第十三次會議，討論事項如下：

- 1. 有關怡和街銅鑼灣電車總站配電站之綠化及移植計劃**  
香港電車有限公司(下稱「電車公司」)代表以投影片向委員介紹高士威道及摩理臣山道配電站的綠化計劃。多位委員對電車公司未有就搬遷配電站一事諮詢委員會的意見表示不滿，認為電車公司應向委員會清楚交代搬遷配電站的原因及選址的條件和過程。此外，委員對配電站的整體設計及如何保育圓型麻石花槽發表意見。委員會亦備悉水務署、建築署、屋宇署、港島東區地政處、康樂及文化事務署、規劃署及電車公司的書面回覆。
- 2. 運輸署「建議將銅鑼灣新寧道七個電單車泊位遷移至希雲道」諮詢項目**  
委員會備悉運輸署及灣仔民政事務處的書面回覆。委員就運輸署「建議將銅鑼灣新寧道七個電單車泊位遷移至希雲道」諮詢項目的諮詢範圍和對象，以及希雲道的交通流量發表意見。
- 3. 促請在天后地鐵站提供全面的無障礙設施**  
香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)代表向委員簡介港鐵天后站的無障礙設施，及解釋未能興建直達地面之升降機的原因。多位委員認為港鐵應盡力與柏景臺業主立案法團商討解決業權問題的方案，盡快於天后站提供全面的無障礙設施，供有需要人士使用。經討論後，在席的12位委員一致通過周潔冰博士提出的動議「灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會強烈要求港鐵、運輸署及有關政府部門正視民意，全面規劃天后港鐵站的無障礙設施，並積極研究興建行人升降機直達大堂的可行性。」。
- 4. 灣仔區議會屬下發展、規劃及交通委員會續議事項進展報告**  
委員對區內店舖因上落貨物而阻塞街道及發出噪音的情況、交通督導員人手不足，以及浣紗街兒童遊樂場及籃球場的噪音投訴個案發表意見。委員會同意將於「地區問題行動清單」內跟進「關注衛斯理村平房區及營舍長期空置浪費土地資源」、「強烈要

求運輸署杜絕巴士公司運用“鬼”班次充當正常服務班次」及「有關中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程的問題」等項目。此外，委員會亦同意於「違例泊車黑點清單」跟進告士打道220-230號、景明道、屈臣道、軒尼詩道近堅拿道西至天樂里一段及堅拿道天橋底由禮頓道至告士打道一段的違泊問題。最後，委員會備悉各部門及機構就「地區問題行動清單」、「違例泊車黑點清單」及「噪音黑點清單」的書面回覆，並要求秘書處更新委員會就上述清單提出的要求，及於會議後聯絡相關部門及機構繼續作出跟進。

5. **新巴及城巴申請加價12%**

委員會備悉運輸署及城巴有限公司/新世界第一巴士服務公司(下稱「新巴及城巴」)的書面回覆。委員對巴士司機的工時問題、新巴及城巴申請加價的原因，以及部分路線的脫班情況表示關注。

6. **強烈要求運輸署杜絕巴士公司運用“鬼”班次充當正常服務班次**

委員會備悉運輸署及城巴有限公司/新世界第一巴士服務公司(下稱「新巴及城巴」)的書面回覆。委員對統計巴士脫班率的方法及巴士的脫班原因發表意見。經討論後，在席的11位委員以10票贊成及1票棄權通過李文龍議員提出的動議「灣仔區議會發展、規劃及交通委員會再次強烈要求運輸署及巴士公司必須提交新巴81、26，城巴41A、11、25A巴士路線每月脫班次數，並盡快解決脫班情況。」。

7. **地下污水渠及雨水渠狀況勘測及修復工程 - 第一階段**

渠務署代表以投影片向委員介紹灣仔區內地下污水渠及雨水渠狀況勘測及修復工程的背景及計劃內容。委員就工程所帶來的晚間噪音問題、工程的時間表、部門在挑選勘測及修復位置時所考慮的因素，以及與工程有關的交通安排發表意見。經討論後，委員會原則上支持渠務署提出的計劃，而渠務署代表亦承諾會與委員會保持溝通。

8. **有關中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程的問題**

委員會備悉路政署的書面回覆。委員就灣仔北受工程影響的交通問題、重鋪行車道路面的安排，以及繞道隧道出入口上的園景綠化平台設計發表意見。

9. **大坑道交通意外的成因**

香港警務處代表向委員會簡介兩宗於2017年11月在大坑道發生的交通意外的背景，運輸署代表則向委員簡介部門就加裝偵察車速攝影機系統或加設其他路面設施的考慮因素。