

擬修改位於灣仔堅尼地道及皇后大道東與堅尼地道交界的道路改善工程

引言

1. 本文件旨在繼合和實業有限公司代表於二零一七年一月十日向灣仔區議會匯報合和中心二期最新發展方案及相關道路改善工程（下稱「道路改善工程」）後，向議會匯報道路改善工程的最新進展，並向議員徵詢意見。

背景

2. 該道路改善工程在二零零九年四月刊憲，並於二零一零年七月獲行政長官正式授權進行。該工程分三部份進行，主要包括擴闊堅尼地道；擴闊皇后大道東及堅尼地道交界及擴闊春園街及皇后大道東交界^{註一}，請參考二零零九年的刊憲索引圖(附件一)。

3. 為了保育更多的樹木，合和集團在進行詳細道路設計時，分別就堅尼地道及皇后大道東與堅尼地道交界的道路改善工程的擬議設計作出部份修改。道路改善工程的擬議修改設計，已經諮詢相關政府部門並獲得原則上的接納。城市規劃委員會轄下的都會規劃小組委員會亦於二零一七年八月十一日，在有附帶條件的情況下同意有關合和中心二期最新發展方案的規劃申請(編號A/H5/408)，當中包括就相關道路改善工程的設計及其落實的附帶條件。

註一：在春園街及皇后大道東交界的工程已經於二零一三年十月完成

有關堅尼地道道路改善工程的修改

4. 擬修改的道路工程主要包括：

- (i) 修改位於堅尼地道的行車隧道路線；
- (ii) 修改位於堅尼地道的行人天橋路線和連接位；
- (iii) 修改位於堅尼地道的樓梯及升降機位置；及
- (iv) 修改船街公眾休憩空間內的行人通道路線。

請參考道路改善工程平面圖一（堅尼地道）(附件二)。

5. 經修改後的堅尼地道道路工程設計，將會較原先的設計額外多保留十棵樹木。
請參考額外多保留的堅尼地道樹木位置圖及相片（附件三）。

6. 經修改後的船街公眾休憩空間內的行人通道設計，將會較原先的設計提供一條更加直接及方便並連貫船街及捷船街的行人路線。

有關皇后大道東及堅尼地道交界道路改善工程的修改

7. 擬修改的道路工程主要包括修改行人天橋的樓梯及升降機的位置及完全保持現時律敦治醫院出入皇后大道東的行車通道。請參考道路改善工程平面圖二（皇后大道東與堅尼地道交界）(附件二)。

8. 經修改後的皇后大道東與堅尼地道交界的道路改善工程設計，將會較原先的設計額外多保留三十二棵樹木。請參考額外多保留的皇后大道東與堅尼地道交界樹木位置圖及相片(附件四)。

未來路向

9. 在徵詢議員的意見後，政府部門將會按照《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)的相關規定為有關修改計劃進行刊憲程序，道路工程將於完成刊憲程序並獲行政長官正式授權後展開。在工程展開前，有關道路工程的詳細設計需取得相關政府部門的批准。請參考有關的刊憲草圖(附件五)

徵詢意見

10. 歡迎議員對上述的道路改善工程的修改計劃提出意見。

附件

- 附件一：二零零九年的刊憲索引圖
- 附件二：道路改善工程平面圖一(堅尼地道)及平面圖二(皇后大道東與堅尼地道交界)
- 附件三：額外多保留的堅尼地道樹木位置圖及相片
- 附件四：額外多保留的皇后大道東與堅尼地道交界樹木位置圖及相片
- 附件五：刊憲草圖

港島東區地政處
合和實業有限公司
二零一七年十二月